

Datum

21-01-2025

Onderwerp

Kaderbrief 2026 Gemeenschappelijke Regeling
Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost
(GR-KCV)

Uw kenmerk

MM-MO

Aantal bijlagen

1

Wat adviseert het college te besluiten?

1. De volgende zienswijze te geven op de Kaderbrief 2026 van de GR-KCV:
IEDERE GEMEENTE VULT EIGEN ZIENSWIJZE IN
NB DENK HIERBIJ OOK AAN HET VERZOEK AAN DE GR-KCV OM LOON- EN
PRIJSSTIJGING ZOVEEL MOGELIJK BINNEN DE EIGEN BEGROTING VAN DE GR
OP TE VANGEN

Wat is de aanleiding voor dit advies?

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voert namens deelnemende gemeenten de taak uit om vervoer te garanderen voor mensen met een mobiliteitsbeperking (Wmo-vervoer). Naast het Wmo-vervoer voert de GR-KCV in opdracht van de provincie Noord-Brabant ook het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV) uit. Door omstandigheden is er dit jaar een kaderbrief i.p.v. een kadernota. De Kaderbrief 2026 geeft inzicht in de te verwachten ontwikkelingen en algemene financiële kaders voor de komende jaren en gaat niet in op de kosten per gemeente. Deze brief vormt het kader voor het opstellen van de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2026–2029. Via de zienswijze kan de gemeenteraad haar beleidsmatige en/of financiële aandachtspunten meegeven.

Welk resultaat willen we bereiken?

De GR-KCV wil bereiken dat een betaalbaar en toekomstbestendig vervoerssysteem behouden en toegankelijk blijft voor kwetsbare groepen waarvoor geen alternatief vervoer voorhanden is.

We bereiken door middel van de Kaderbrief 2026 duidelijkheid over de uitgangspunten die de GR-KCV hanteert voor de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2026–2029. De gemeenteraad kan middels een zienswijze mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van de GR-KCV.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 *De Kaderbrief GR-KCV 2026 is in lijn met bestaande (regionale) afspraken en ontwikkelingen.*

In de Kaderbrief GR-KCV 2026 worden de ontwikkelingen geschetst die mogelijk van invloed zijn op de uitvoering van het regiotaxivervoer in Brabant Noordoost. De betrokken gemeenten leggen in deze kaderbrief uitgangspunten vast met betrekking tot de begroting 2026 en het meerjarenperspectief 2026-2029. Deze uitgangspunten vloeien voort uit eerdere besluiten en contractuele afspraken. Met deze kaderbrief wordt tevens voldaan aan artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), namelijk dat vóór 30 april 2025 de kaders voor de begroting 2026 aan de raden van de deelnemende gemeenten worden gezonden.

1.2 *De uitgangspunten in de Kaderbrief GR-KCV 2026 spelen in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV.*

De GR-KCV Brabant Noordoost houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die er op dit moment spelen. Ze gaat onderzoeken welke factoren de vervoersvraag beïnvloeden. Denk hierbij aan de vergrijzing. Ze ziet een groeiende zorgbehoefte bij klanten. De GR-KCV streeft naar efficiënt vervoer. Ze maakt hierbij gebruik van vraagspreiding en streeft naar groepsritten en vast werk. Middels data gedreven onderzoek kan ze toekomstige ontwikkelingen beter inschatten. De GR-KCV blijft de klant stimuleren om gebruik te maken van het OV en andere voorliggende voorzieningen. Dit doet ze bijvoorbeeld door het inzetten van de Voor Elkaar Pas. Afhankelijk van het gekozen abonnement reist de klant voor een vast bedrag onbeperkt met de OV-bussen door Noord-Brabant, de bus naar Nijmegen en de trein tussen Boxmeer en Nijmegen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 *De personeelstekorten hebben invloed op het regiotaxivervoer.*

Ook voor de komende jaren worden personeelstekorten verwacht. Niet alleen bij de vervoerders, maar ook bij het callcenter. Dit kan van invloed zijn op de kwaliteit van het vervoer. Dit is een structureel onderwerp van gesprek met de vervoerders.

- 1.2 Onzekerheden in het vervoersvolume en de beheersbaarheid van het vervoer.*
Wanneer het vervoer explosief stijgt, zullen de exploitatiekosten voor het vervoer niet toereikend zijn. Door Corona blijft het moeilijk om indicaties te geven over de vervoersbehoeften van de klanten. Naar aanleiding van de toename van het vervoer en de (vervoers)kosten in 2019 blijft de GR-KCV zoeken naar beheersmaatregelen om het gebruik van het Wmo-vervoer en de daarmee gepaarde vervoerskosten terug te dringen.

- 1.3 Een kaderbrief geeft minder financieel inzicht dan een kadernota.*
De financiële keuzes die in de Kaderbrief GR-KCV 2026 worden voorgelegd, zijn gebaseerd op de realisatie van het hele jaar 2024. Als bijvoorbeeld het vervoersvolume toeneemt, zoals genoemd in punt 1.2, zal de gemeente de begroting tijdens het jaar 2026 in hun bestuursrapportage moeten bijstellen indien een overschrijding van het Wmo-vervoer budget optreedt.

Bijzonderheden

De GR-KCV Brabant Noordoost was de enige regiotaxiregio waaraan de provincie deelnam. Om één lijn te trekken met de andere regio's is de provincie per 1-1-2025 uit de GR-KCV getreden. Momenteel wordt onderzocht welke bestuursvorm het beste past bij de uitvoering van het Wmo-vervoer. In 2026 zal hierover besluitvorming plaatsvinden.

Gezien het ravijnjaar 2026 hebben alle GR-en in de regio Brabant Noord een brief van de coördinerende gemeente (Meierijstad) gekregen met het verzoek om loon- en prijsstijging zoveel mogelijk binnen de eigen begroting van de GR op te vangen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De financiering van de GR-KCV bestaat uit een bijdrage van de deelnemende gemeenten, provincie Noord-Brabant en een eigen bijdrage van de reizigers. De verdeelsleutel voor de deelnemende gemeenten is naar rato van het inwoneraantal per gemeente (peildatum 1-1-2024)

In de Kaderbrief worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2026 op te stellen.

De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2026 is het vervoersvolume van 2024.
- Voor de jaren 2026-2029 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.
- Voor de overige bedrijfskosten is een index-percentages van 4,3% geraamd. Dit is gebaseerd op de historische en toekomstige ontwikkelingen ten aanzien van overige kosten van de GR-KCV.

EVENTUEEL EEN TOEVOEGING OP DE FINANCIËN PER GEMEENTE

b. Communicatie

We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.

c. Uitvoering

Het Regionaal Ambtelijk Overleg verzorgt de beleidsopvolging van de Kaderbrief 2026. Het Servicepunt Regiotaxi verzorgt de uitvoering van het Regiotaxivervoer.

d. Overlegd met

Regionaal Ambtelijk Overleg GR-KCV

Dagelijks Bestuur GR-KCV

Financieel adviseur GR-KCV

Afdeling F&C gemeente Oss

Bijlagen

1. Kaderbrief 2026 GR-KCV Brabant Noordoost

Samenvatting

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) wil zo goed mogelijk vervoer bieden voor verschillende doelgroepen (Wmo-vervoer en Aanvullend Openbaar Vervoer). In de Kaderbrief 2026 wordt inzicht gegeven in de te verwachten ontwikkelingen en algemene financiële kaders voor de komende jaren. Deze vormt het kader voor het opstellen van de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2026-2029. Vanuit de deelnemende gemeenten is het verzoek gedaan om loon- en prijsstijging zoveel mogelijk binnen de eigen begroting van de GR-KCV op te vangen. Daarom zijn de financiële keuzes die in de Kaderbrief worden voorgelegd gebaseerd op de realisatie van het hele jaar 2024. De gemeenteraden van de deelnemende gemeenten krijgen de gelegenheid om hun zienswijze over de Kaderbrief 2026 kenbaar te maken.