

Informatienota voor de Gemeenteraad**Onderwerp: Plaatsingsbeleid laadpalen vastgesteld****Collegedatum: 17 maart 2026****Kernboodschap**

Het college heeft op 17 maart besloten om het nieuwe plaatsingsbeleid laadpalen vast te stellen en de werkwijze rond kabelgoten definitief onderdeel te maken van dit beleid. Met het nieuwe plaatsingsbeleid voor laadpalen sturen we de snelle groei van elektrisch vervoer in goede banen. Door datagestuurd te plaatsen, meer ruimte te geven aan laden op eigen terrein (zoals via kabelgoten) en nieuwe kaders te stellen voor onder andere snelladers en laadpunten bij nieuwbouw, zorgen we dat de laadinfrastructuur meegroeit met de vraag en de impact op de openbare ruimte beperkt blijft. Tegelijkertijd geven we uitvoering aan de unaniem aangenomen motie door in 2026 een proef te starten waarin bewoners vooraf meedenken over geschikte locaties voor laadpalen in een bepaalde wijk met hoge parkeerdruk.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
28-01-2021	MobiliteitsVisie Druten-Wijchen (Z/20/054441)
26-09-2023	Beleidsregels plaatsing laadinfrastructuur Wijchen 2023 (Z/24/268366)
17-12-2024	Proef kabelgoten elektrische voertuigen (Z/24/268366)
05-03-2026	Laadvisie Wijchen (Z/25/299651)

Toelichting

Het aantal elektrische auto's in onze gemeente blijft groeien, en deze groei versnelt. Eerder is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een uitwerking van het nationale Klimaatakkoord, om deze transitie in goede banen te leiden. Eén van de afspraken uit de NAL is dat gemeenten een 'Laadvisie' en 'Plaatsingsbeleid' vaststellen, en deze tweejaarlijks vernieuwen op basis van nieuwe ontwikkelingen en inzichten.

Op 5 maart 2026 is de nieuwe laadvisie vastgesteld. Hierdoor is ook ons plaatsingsbeleid aan vervanging toe. Het doel van het 'Plaatsingsbeleid laadpalen' is om:

1. De gewenste groei aan laadinfrastructuur gericht te sturen naar geschikte locaties en de impact op de openbare ruimte te optimaliseren.
2. Alle doelgroepen voor elektrisch rijden op de juiste manier ondersteuning te bieden bij het realiseren van passende laadinfrastructuur.

Het college heeft op 17 maart besloten om het nieuwe plaatsingsbeleid laadpalen vast te stellen en de werkwijze rond kabelgoten definitief onderdeel te maken van dit beleid. In deze documenten geven we invulling aan de keuzes die in de laadvisie zijn gemaakt. Omdat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en laadinfrastructuur snel gaan, actualiseren we het plaatsingsbeleid iedere twee jaar (net als de visie).

Gevolgen

De belangrijke wijzigingen ten opzichte van het vorige plaatsingsbeleid zijn:

- We hebben aanvullende en/of nieuwe eisen gesteld aan het realiseren van:
 - Snelladers;
 - Laadpunten in parkeergarages;
 - Laadpunten bij nieuwbouw en herontwikkeling;
 - Laadpunten voor deelauto's.
- Na de succesvolle proef met kabelgoten van het afgelopen jaar, is besloten om het toepassen van kabelgoten breder toe te staan en de beleidsregels rond kabelgoten op te nemen in dit beleidsstuk;
- We starten een proef waarbij we parkeerplaatsen bij laadpalen niet reserveren voor elektrische voertuigen. Iedereen mag hier dus blijven parkeren en er verandert niets aan de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen. Bij een succesvolle proef breiden we deze werkwijze uit;
- In de tweede helft van 2026 voeren we een proef uit waarin we bewoners in een wijk met een hoge parkeerdruk vragen om vooraf mee te denken over geschikte locaties voor laadpalen;
- We gaan jaarlijks de ontwikkeling van het laadnetwerk en de daadwerkelijke laadbehoefte monitoren, waarmee we beoordelen of het laadnetwerk past bij de vraag.
- Met het nieuwe plaatsingsbeleid zijn de huidige 'Beleidsregels plaatsing laadinfrastructuur gemeente Wijchen 2023' en 'beleidsregels kabelgoten voor elektrische voertuigen gemeente Wijchen 2024' overbodig geworden, en daarom zijn deze ingetrokken.

Met deze wijzigingen kunnen we de verwachte snelle ontwikkeling van het aantal elektrische auto's en benodigde laadpalen in goede banen leiden. Daar waar mogelijk gaan we vaker proactief en datagestuurd plaatsen, verkorten we de doorlooptijd en zorgen we ervoor dat het aantal laadpunten mee blijft groeien met de daadwerkelijke vraag. Door het potentieel op semipubliek en privaat terrein actiever te benutten, zijn er uiteindelijk in totaal minder openbare laadpalen nodig.

Door de mogelijkheden voor kabelgoten te verruimen, stellen we meer mensen in staat om vanuit huis te laden. Hierdoor zijn er minder openbare laadpalen nodig en wordt de overstap op elektrische voertuigen voor meer mensen haalbaar en betaalbaar (omdat ze gebruik kunnen maken van goedkopere, soms zelf-opgewekte, stroom). Het afgelopen jaar draaiden we al een proef met het toepassen van kabelgoten, en hieruit bleek dat het toepassen van kabelgoten niet leidt tot problemen. Samen met de werkgroep Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid kwamen we tot de conclusie dat er bij een goed aangelegde kabelgoot geen sprake is van struikelgevaar. Ook hebben we geen meldingen ontvangen van informeel 'claimgedrag' van parkeerplaatsen.

Omdat de ontwikkelingen binnen elektrisch rijden snel gaan, verandert onze laadopgave continu. Daarom kiezen we ervoor om het gebruik van laadpalen te monitoren. Zo zorgen we ervoor dat het aantal laadpalen meegroeit met de daadwerkelijke behoefte, en voorkomen we dat we overbodige laadpalen plaatsen.

Communicatie

Eind 2024 hebben we een participatietraject doorlopen om geschikte locaties voor laadpalen aan te wijzen, in samenspraak met bewoners. Naar aanleiding van dit participatietraject hebben we aanpassingen gedaan aan de voorgestelde locaties. Bij het plaatsen van nieuwe laadpalen informeren we omwonenden over de gekozen locatie via het Gemeenteblad (via www.overheid.nl) en het Weekblad.

Voor de proef met het niet reserveren van parkeerplaatsen bij laadpalen hebben we brieven verstuurd naar omwonenden. Ook is er een webpagina ingericht met informatie over deze proef ([Proef laadpalen | Gemeente Wijchen](#)). Daarnaast houden we enquêtes onder omwonenden en gebruikers van de laadpalen. Daarbij vragen we hoe bewoners het ervaren en wat elektrische rijders ervan vinden.

Daarnaast blijven we continu met bedrijven, ondernemers, VVE's en verhuurders in gesprek over de mogelijkheden om laadoplossingen op eigen terrein te realiseren en bijbehorende subsidies aan te vragen. Ook helpen we bedrijven bij het realiseren van private initiatieven zoals het combineren van laadoplossingen met lokale opwek en opslag, en over de mogelijkheden om gecontracteerd vermogen te delen.

Invulling motie 'participatie bij plaatsen laadpalen'

In de tweede helft van 2026 voeren we een proef uit waarin we bewoners in een wijk met een hoge parkeerdruk vragen om vooraf mee te denken over geschikte locaties voor laadpalen. Bij een succesvolle proef passen we deze werkwijze gemeentebreed toe. Hiermee geven we uitvoering aan de motie 'participatie bij plaatsen laadpaal' die tijdens het vaststellen van de laadvisie unaniem is aangenomen.

Vervolgstappen

Nu het plaatsingsbeleid is vastgesteld gaan we verder met de uitvoer ervan. Op de korte termijn gaat het in ieder geval om de volgende vervolgstappen:

- We openen de aanvraagmogelijkheid voor kabelgoten, richten hier een website voor in en communiceren met onze bewoners over deze mogelijkheid;
- We richten een website in om ondernemers, bedrijven, VvE's, verhuurders en woningcorporaties te informeren over de mogelijkheden voor het realiseren van laadinfrastructuur op eigen terrein en beschikbare subsidies.
- We voeren samen met de veiligheidsregio een schouw op locatie uit, waarin we de bestaande laadpunten beoordelen die zich in parkeergarages in onze gemeente bevinden.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.