

## Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer Z-25-594824  
 Documentnummer DOC-26-1193166  
 Naam commissielid R. Evers  
 Fractie Morgen!  
 Onderwerp Commissievragen Morgen! raadsce. 7-5 agendapunt 8.3  
 Opwek energie provinciale wegen (OEP)  
 Datum waarop de vraag is gesteld 28 april 2026

**Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.**

Portefeuillehouder  
 Afdeling



### Inleiding

MORGEN! vindt duurzame en betaalbare energie heel belangrijk en ondersteunt van harte het initiatief om ook de knooppunten langs de Westfrisiaweg op het grondgebied van de gemeente toe te voegen aan de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord.

1.	MORGEN! vraagt om een toelichting op de opmerking in de "Aanleiding" over netcongestie. Hoe gaat toevoegen van extra gronden voor de RES bijdragen aan een oplossing van de netcongestie?
antwoord	Als er op de gronden nieuwe zonneweides kunnen worden ontwikkeld kunnen deze bijdragen aan een oplossing voor netcongestie. Door de opgewekte stroom zoveel mogelijk in te zetten voor lokaal gebruik. Mogelijk in combinatie met een energie opslag systeem
2.	Netcongestie wordt grotendeels veroorzaakt door hoge ongelijke pieken in gebruik en productie van stroom. Deelt het college de opvatting dat de inzet van batterijen en het verzwaren van het stroomnet nodig zijn om netcongestie op te lossen?
Antwoord	Het verzwaren van het stroomnet heeft de hoogste prioriteit en de meeste impact op netcongestie. Batterijen kunnen helpen om de pieken af te zwakken
3.	Gaat het college actief sturen op de inzet van batterijen en het verzwaren van het stroomnet, om de broodnodige energietransitie niet te laten stagneren zoals nu op veel plaatsen in Nederland dreigt te gebeuren of al gebeurt?
Antwoord	De netbeheerders zetten in op het zo snel mogelijk uitbreiden van het stroomnet. En hebben een tender uitgeschreven voor het inzetten van flexibiliteit. We werken intensief samen met de netbeheerder om dit proces te versnellen en te faciliteren.
4.	Door de elektrificatie van auto's, vrachtwagens en verwarming van huizen en gebouwen zal het stroomverbruik in de periode tot 2040 enorm toenemen. Daarom vraagt MORGEN! ook waarom alleen de genoemde knooppunten toegevoegd worden aan de RES gebieden. Zouden de stroken direct naast de N307 niet ook toegevoegd moeten worden? Zoals opgemerkt in argument 1.3 kan inpassing naast bestaande infrastructuur op het beste draagvlak van de inwoners rekenen.



Antwoord	<p>Het gaat om gronden die in eigendom zijn van de provincie en voldoende ruimte bieden voor opwek van energie.</p> <p>De N307 en de A7 zijn beide onderdeel van project om te komen tot een goede landschappelijke inpassing, Het plaatsen van panelen parallel aan de weg past hier niet in.</p>
----------	--

