

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 14 april 2026

Nummer 4703

Onderwerp Raadsbrief Beantwoording raadsvragen CDA over Raadsbrief RR-halte LV

Portefeuillehouder Wethouder Belt

1. Aanleiding

Het college heeft schriftelijke politieke vragen ontvangen van fractie CDA inzake Raadsbrief RR-halte LV. De vragen zijn als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd. De vragen zullen onder punt 2 Inhoudelijke uiteenzetting worden beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Vraag 1: Sinds wanneer zijn omwonenden, inwoners van de gemeente Leidschendam-Voorburg, geen stakeholders meer voor de gemeente als er (majeure) infrastructurele projecten plaatsvinden?

Antwoord op vraag 1: Van deze aanname is geen sprake. Inwoners die eerder hebben geparticipeerd blijven betrokken en bij concrete vervolgprojecten wordt ook weer participatie mogelijk. Voor het opstellen van het Ontwikkelbeeld is gekozen om met vertegenwoordigers van de bewoners (de wijkraden) te participeren. Voor de uitwerking van verschillende projecten worden te zijner tijd alle omwonenden uitgenodigd om te participeren.

Vraag 2: Is het College het met het CDA eens dat naast participatie op zijn minst ook een participatieavond voor omwonenden dient plaats te vinden, temeer daar ook nieuwe verkeersvoorzieningen op de Parkweg en het directe gebied (kruispunt/rotonde Rodelaan) zijn voorzien.

Antwoord op vraag 2: Ja. Dit ontwikkelbeeld geeft een richtinggevend perspectief. Op termijn gaan hier verschillende concrete projecten uit komen waar participatie bij zal plaatsvinden.

Vraag 3: Het CDA heeft eerder schriftelijke vragen gesteld over de staat van onderhoud, waaronder geluidshinder en mogelijke gebreken aan spoor en of brug. Worden deze vragen en de werkzaamheden die mogelijkerwijze uit de vaststelling van deze gebreken meegenomen in de uitvoering van de plannen zoals ze in de raadsbrief worden aangegeven. Zie citaat: "...Er is onlangs een onderzoek gestart onder regie van de MRDH naar geluids- en trillingseffecten van gekoppeld rijden."...

Antwoord op vraag 3: de gemeente Leidschendam-Voorburg is geen eigenaar van het spoor en/of de brug. De vragen over het onderhoud zijn opgepakt door de MRDH. Als de staat van het onderhoud en de uitkomsten van de geluids- en trillingseffecten het toelaten, wordt aangestuurd op het zoveel mogelijk gecombineerd uitvoeren van werkzaamheden. Tegelijkertijd is het college van mening dat onderhoud of aanpassingen niet kunnen worden uitgesteld als dit ten koste gaat van veiligheid, in dat geval worden de werkzaamheden niet gekoppeld.

Vraag 4: Zo nee, kan dit alsnog worden overwogen gegeven het feit dat reparaties in een tweede fase of op een latere termijn extra hinder voor omwonenden en voor de reizigers zal opleveren?

Antwoord op vraag 4: zie voor de beantwoording het antwoord op vraag 3.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4703 Schriftelijke politieke vragen van fractie CDA inzake Raadsbrief RR-halte LV