

# REALISATIEOVEREENKOMST OVERWEGEN

Aanpassing overwegen in de spoorlijn Roermond - Venlo  
Hovergelei en  
Keulseweg te Reuver

tussen

ProRail B.V.

en

Gemeente Beesel

## INHOUDSOPGAVE:

Artikel 1.	Begrippenlijst .....	6
Artikel 2.	Hoedanigheid / rol Partijen .....	8
Artikel 3.	Rapportage en overleg .....	8
Artikel 4.	Studiefase.....	9
Artikel 5.	Vorbereiding, contractering en realisatie door ProRail .....	9
Artikel 6.	Werkzaamheden Gemeente .....	9
Artikel 7.	Tijdelijke maatregelen .....	10
Artikel 8.	Beheer en Onderhoud .....	11
Artikel 9.	Kosten voorbereiding, contractering en realisatie.....	12
Artikel 10.	Kostenverrekening ProRail .....	12
Artikel 11.	Aansprakelijkheid ProRail .....	13
Artikel 12.	Herstel gebreken na Oplevering .....	13
Artikel 13.	Schade .....	14
Artikel 14.	CAR-verzekering .....	14
Artikel 15.	Werkzaamheden Gemeente binnen eigendomsgrens ProRail .....	15
Artikel 16.	Reglementen .....	15
Artikel 17.	Stremming .....	15
Artikel 18.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting .....	16
Artikel 19.	Geschillen.....	16
Artikel 20.	Rechtspersoonlijkheid ProRail .....	16
Artikel 21.	Slotbepalingen .....	17

## **DE ONDERGETEKENDEN:**

1. De gemeente Beesel, gevestigd te Reuver aan het Raadhuisplein 1 (5953 AL), te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer M.F.W. Derks, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. [datum] met nummer [nummer], verder genoemd "Gemeente",

en

2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Directeur in de regio Zuid, de heer drs. D.J.A. Kruijk, verder genoemd "ProRail",

Gemeente en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk als "Partij",

## **OVERWEGENDE:**

- A. dat de gemeente Beesel voornemens is in Reuver een woonwijk te ontwikkelen van ca. 200 woningen. Als gevolg van deze ontwikkeling wijzigt het gebruik van de spoorwegovergang Hovergelei, welke is gelegen bij kilometer 56.700 van de spoorweg Roermond – Venlo;
- B. dat de Gemeente in verband met het gewijzigde gebruik van de Overweg Hovergelei een 'Risicoanalyse overwegen' heeft laten uitvoeren. Uit de Risicoanalyse overwegen is gebleken dat in verband met dit gewijzigde gebruik maatregelen dienen te worden getroffen aan de overwegen Hovergelei, Heerstraat, Keulseweg en Sint Jozefweg en de tot de overwegen leidende weginfrastructuur. De te treffen maatregelen zijn verkeerskundig akkoord bevonden door de Inspectie Leefomgeving en Transport en ProRail;
- C. dat de noodzakelijke aanpassingen aan de overwegen Heerstraat en Sint Jozefweg te Reuver reeds zijn opgenomen in de overwegmaatregelen die worden gerealiseerd binnen het project Opwaardering Maaslijn van ProRail (Project Maaslijn: zoals hierna nader gedefinieerd), en daarom niet langer afzonderlijk hoeven te worden uitgevoerd als maatregel ten behoeve van de aanpassing van de Overweg Hovergelei;

- D. dat de Gemeente opdracht geeft aan ProRail voor het uitvoeren van de volgende aanpassingen
- Opwaardering van de overweg Hovergelei (km 56.700 in de spoorweg Roermond – Venlo) naar een overweg voor alle verkeer met vrijliggend voet-/fietspad;
  - Saneren van de ontruimingslichten en bijbehorende spoorse installaties op de overweg Keulseweg (km 58.620 in de spoorweg Roermond – Venlo), waarbij de gemeente een aanpassing van de voorrangssituatie realiseert; hierna nader gedefinieerd als Werk;
- E. dat ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en een veilig en ongestoord gebruik daarvan. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud en de voorbereiding en de uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is de Gemeente op grond van de Spoorwegwet daarnaast niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;
- F. dat ProRail werkzaamheden op verzoek van de Gemeente op grond van de hiervoor genoemde concessie uitsluitend mag uitvoeren onder de voorwaarde dat de Gemeente alle kosten en risico's draagt verbonden aan het uitvoeren van de door haar opgedragen werkzaamheden (inclusief vernieuwing), en dat ProRail haar aansprakelijkheid optimaal beperkt;
- G. dat de Hoofdspoorweginfrastructuur in juridisch eigendom is van Railinfratrust BV en dat ProRail namens Railinfratrust BV als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom;
- H. dat ProRail in opdracht van de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Maaslijn elektrificeert binnen het project Maaslijn. In dit kader wordt de spoorlijn aangepast en geschikt gemaakt voor elektrische treinen;
- I. dat de Gemeente heeft aangegeven het Werk graag te willen combineren met het Project Maaslijn. Deze combinatie is normaalgesproken niet mogelijk, aangezien het Project Maaslijn zich reeds in de uitvoeringsfase bevindt en om die reden geen scopewijzigingen meer aanneemt;
- J. dat ProRail, gelet op de belangen van de Gemeente bij de realisatie van de voorgenomen woningbouw en de mogelijkheid om kosten te besparen door het Werk te laten meeliften in het Project Maaslijn, in opdracht van de Gemeente, een korte studie heeft uitgevoerd om de haalbaarheid en voorwaarden van een dergelijke medewerking in kaart te brengen

- K. dat Partijen voor het sluiten van de Overeenkomst in het kader van het Werk reeds een briefovereenkomst d.d. 12-02-2026 zijn aangegaan ten behoeve van de door ProRail uit te voeren werkzaamheden voor de korte studie.
- L. dat uit deze korte studie is gebleken dat ProRail het Werk als bijbestelling door het Project Maaslijn kan laten uitvoeren;
- M. dat Partijen zich ervan bewust zijn dat, gelet op de beperkte voorbereidingstijd voor het inpassen van het Werk in het project Opwaardering Maaslijn, geen gebruikelijke en zorgvuldige technische en organisatorische studie heeft kunnen plaatsvinden. Partijen onderkennen dat hierdoor sprake is van grotere onzekerheden en verhoogde risico's ten opzichte van een situatie waarin een volledige en gebruikelijke voorbereidingsfase zou hebben plaatsgevonden. Partijen deze omstandigheden bij het sluiten van deze overeenkomst uitdrukkelijk in aanmerking hebben genomen;
- N. dat Gemeente zelf zal zorgdragen voor de aanpassing van de weginfrastructuur tot aan de Overwegen. Partijen zorgen ervoor dat de uitvoering van de werkzaamheden die uitgevoerd worden door ProRail en/of de Gemeente zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd. De demarcatie van de door de Gemeente uit te voeren werkzaamheden en het Werk maakt onderdeel uit van de impactanalyse;
- O. dat Partijen en hun rechtsvoorgangers overeenkomsten hebben gesloten voor de aan te passen Overweg Keulseweg (d.d. 07-01-1985). Voor de Overweg Hovergelei is door Partijen geen overeenkomst gesloten. Partijen zullen naar aanleiding van het realiseren van het Werk separate overeenkomsten sluiten voor het beheer en de Instandhouding van deze Overwegen;

**ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:**

## **HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST**

### **Artikel 1. Begrippenlijst**

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aannemer	De aannemer van het Project Maaslijn waaraan ProRail opdracht zal verlenen voor de uitvoering van het Werk.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, waarvan ingevolge de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, ProRail de beheerder is.
Instandhouding	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwvrij en begaanbaar houden inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties, herstelwerkzaamheden en vernieuwing.
Interne kosten	Kosten van de ProRail-organisatie die worden gemaakt in het kader van de voorbereiding en realisatie van het Werk en worden doorbelast aan het project. Dit betreft de inzet van eigen en/of ingehuurde medewerkers van ProRail. De kosten van de inzet bestaan uit de bestede uren maal het uurtarief. De kosten zijn onderdeel van de PEAT kosten.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen.
Overweg Hovergelei	De gelijkvloerse spoorwegovergang gelegen bij kilometer 56.700 van de spoorweg Roermond – Venlo.
Overweg Keulseweg	De gelijkvloerse spoorwegovergang gelegen bij kilometer 58.620 van de spoorweg Roermond – Venlo.
Overwegen	De Overweg Hovergelei en Overweg Keulseweg tezamen.
PEAT kosten	De kosten die ProRail maakt verband houdende met projectmanagement, engineering, administratie en toezicht.

Project Maaslijn	Het project Opwaardering Maaslijn waarbij ProRail snelheidsmaatregelen treft op de hoofdspoorweg Maaslijn, door het spoor te elektrificeren en op enkele plaatsen te verdubbelen.
Verwijtbare fout	Handelen en/of nalaten dat ProRail in haar hoedanigheid als redelijk handelende partij in de gegeven hoedanigheid en onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
Werk	<p>Het aanpassen van de Overwegen bestaande uit de volgende werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opwaardering van de Overweg Hovergelei naar een overweg voor alle verkeer met vrijliggend voet-/fietspad;</li> <li>- Saneren van de ontruimingslichten en bijbehorende spoorse installaties op de Overweg Keulseweg, waarbij de gemeente een aanpassing van de voorrangssituatie laat uitvoeren;</li> </ul> <p>zoals vastgelegd in de Impactanalyse.</p>

## **HOOFDSTUK 2: JURIDISCHE VERHOUDING EN SAMENWERKING**

### **Artikel 2. Hoedanigheid / rol Partijen**

1. ProRail voert, met inachtneming van het overige bepaalde in de Overeenkomst, ten aanzien van het Werk regie over het proces van voorbereiding, contractering en realisatie.
2. ProRail treedt ten aanzien van het Werk namens de Gemeente op als lasthebber in de zin van Boek 7 Titel 7 Afdeling 2 van het Burgerlijk Wetboek, waarbij ProRail jegens daartoe in te schakelen derden optreedt als middellijk vertegenwoordiger op eigen naam namens en voor rekening en risico van de Gemeente.
3. ProRail verleent de Gemeente voor zover het de delen van het Werk betreft:
  - a. die op gronden van Railinfratrust B.V./ProRail worden gerealiseerd; en/of,
  - b. eigendom worden van Railinfratrust B.V./ProRail; en/of
  - c. die tot de Hoofdspoorweginfrastructuur zullen gaan behoren, uit hoofde van de aan haar toekomende rechten en verplichtingen uit de Spoorwegwet, beheerconcessie en haar eigendomsbevoegdheden, medewerking aan het voorbereiden en uitvoeren van dat deel.
4. Partijen verklaren uitdrukkelijk deze Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.

### **Artikel 3. Rapportage en overleg**

1. ProRail zal ieder kwartaal schriftelijk rapporteren aan de Gemeente over de planning en voortgang van het Werk, de gemaakte kosten en de prognose van de eindstand van de kosten. De werkafspraken zijn nader toegelicht in Memo 'Werkafspraken realisatie bijbestelling Aanpassing Hovergelei', welke is toegevoegd als Bijlage 3.
2. Partijen zullen elk kwartaal, of vaker indien een van Partijen dit redelijkerwijs noodzakelijk acht, overleg voeren over:
  - a. de voortgang van het Werk;
  - b. de raakvlakken tussen het Werk en de door de Gemeente uit te voeren werkzaamheden;
  - c. overige onderwerpen die Partijen in het kader van een goede samenwerking relevant achten.

## **HOOFDSTUK 3: VOORBEREIDING EN REALISATIE VAN HET WERK**

### **Artikel 4. Studiefase**

Vooruitlopend op de Overeenkomst hebben Partijen voor een studie met betrekking tot het Werk op 27-02-2026 een briefovereenkomst (kenmerk: TS01D7E0999-1459761618-15706) gesloten. De overeenkomst is als bijlage 2 aan de Overeenkomst gehecht.

### **Artikel 5. Voorbereiding, contractering en realisatie door ProRail**

1. ProRail draagt zorg voor rekening en risico van de Gemeente de regie op het proces van voorbereiding, contractering en realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval wordt verstaan:
  - a. het verlenen van opdracht aan de Aannemer voor het Werk;
  - b. het toetsen en accepteren van relevante (ontwerp)documenten en het toetsen van uitgevoerde werkzaamheden op basis van risico gestuurd contractmanagement voor en tijdens de realisatie van het Werk;
  - c. het uitvoeren van conditionerende werkzaamheden die nodig zijn voor de realisatie van het Werk;
  - d. het (doen) aanvragen van de voor de realisatie van het Werk benodigde buitendienststellingen van de Hoofdspoorweginfrastructuur, inclusief het zo nodig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie van het Werk buitendienststellen van de Hoofdspoorweginfrastructuur.
  - e. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail nodig acht ter bescherming van de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en van het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.
2. Door ondertekening van de Overeenkomst geven Partijen te kennen akkoord te zijn met het door ProRail verlenen van de opdracht aan de Aannemer voor het Werk.

### **Artikel 6. Werkzaamheden Gemeente**

1. De Gemeente zal voor eigen rekening en risico zorgdragen voor de aanpassing van de tot de Overwegen leidende weginfrastructuur, inclusief alle daarvoor benodigde conditionerende werkzaamheden.
2. De scopedemarcatie tussen de door de Gemeente uit te voeren werkzaamheden als bedoeld in lid 1 en het Werk is opgenomen in de impactanalyse.
3. De werkzaamheden die de Gemeente uitvoert en die raakvlakken hebben met het Werk worden in onderling overleg tussen Partijen uitgevoerd. Partijen zullen gezamenlijk

afspraken maken over de afstemming tussen de Aannemer en de door de Gemeente te contracteren aannemer voor de werkzaamheden die de Gemeente uitvoert.

#### Artikel 7. **Tijdelijke maatregelen**

Indien Partijen voorzien dat de in opdracht van de Gemeente uit te voeren werkzaamheden eerder gereedkomen dan de werkzaamheden van ProRail ter realisatie van het Werk, zal ProRail in overleg met de Gemeente beoordelen of er tijdelijke veiligheidsmaatregelen nodig zijn om een toename van onveilige situaties op en nabij het Werk te voorkomen. Eventuele tijdelijke veiligheidsmaatregelen zullen voor rekening van de Gemeente worden gerealiseerd, waarbij het uitgangspunt is dat ProRail opdrachtgever is voor de maatregelen indien deze invloed kunnen hebben op de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur.

## **HOOFDSTUK 4: BEHEER EN INSTANDHOUDING**

### **Artikel 8. Beheer en Onderhoud**

1. Partijen komen overeen dat zij de vigerende overeenkomsten ten behoeve van het beheer en de Instandhouding van de Overweg Keulseweg (d.d. 07-01-1985) zullen aanpassen naar aanleiding van de realisatie van het Werk. Voor de Overweg Hovergelei bestaat er thans geen overeenkomst, hiervoor zullen Partijen de afspraken met betrekking tot Beheer en Instandhouding nader vastleggen.
2. Uitgangspunt bij het aanpassen van de overwegovereenkomsten is dat:
  - a. ProRail uitsluitend verantwoordelijk is voor het beheer en de instandhouding van de overwegbevloering en de overwegbeveiliging; en
  - b. de Gemeente o.a. verantwoordelijk is voor het beheer en de instandhouding van de weginfrastructuur die leidt naar en aansluit op de overwegen.
3. De hogere kosten voor de Instandhouding van de Overwegen, voor zover deze het gevolg zijn van de realisatie van het Werk, komen voor rekening van de Gemeente. Wanneer de kosten voor instandhouding als gevolg van de realisatie van het Werk lager uitvallen, zullen Partijen het jaarlijkse bedrag dat ProRail daarvoor bij de Gemeente in rekening brengt, dienovereenkomstig aanpassen.

## **HOOFDSTUK 5: KOSTENVERDELING**

### **Artikel 9. Kosten voorbereiding, contractering en realisatie**

1. De Gemeente verbindt zich op de in artikel 10 (Kostenverrekening ProRail) van deze Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail te betalen alle kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, contractering en realisatie onder deze Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
  - a. Bouwkosten;
  - b. PEAT kosten;
  - c. Overige bijkomende kosten;
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten worden indicatief geschat op ZEGGE: EEN MILJOEN ACHTHONDERDZESENTWINTIG DUIZEND EURO (€ 1.826.000,-), prijspeil 2026, inclusief een onzekerheidsmarge van 30%. Deze kostenschatting is – vanwege het ontbreken van een volledige planstudie – gebaseerd op een globale kostenraming en ervaringscijfers van vergelijkbare projecten.

### **Artikel 10. Kostenverrekening ProRail**

1. Uiterlijk 15 januari, 15 april, 15 juli en 15 oktober zal ProRail aan de Gemeente een voorschotfactuur doen toekomen van de geraamde kosten in het alsdan lopende kwartaal zoals bedoeld in artikel 9 (Kosten voorbereiding, contractering en realisatie) van de Overeenkomst.
2. ProRail zal de Gemeente op de voorschotfactuur, als bedoeld in lid 1 van dit artikel een overzicht geven van de werkelijke kosten van het afgelopen kwartaal. Het verschil tussen de geraamde kosten als bedoeld in lid 1 van dit artikel en de werkelijk gemaakte kosten in het afgelopen kwartaal zal worden verrekend met de voorschotfactuur als bedoeld in lid 1 van dit artikel.
3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht:
  - a. de door de Gemeente aan ProRail betaalde voorschotten, inclusief eventueel betaalde voorschotten op basis van de overeenkomst(en) als bedoeld in artikel 4 (Alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering) van de Overeenkomst;
  - b. eventueel resterende en nog niet in rekening gebrachte kosten als bedoeld in artikel 10 (Kosten voorbereiding, contractering en realisatie) van de Overeenkomst.
4. Over de verschillen tussen het in enig kwartaal betaalde voorschot en de werkelijk gemaakte kosten over dat kwartaal zal geen renteverrekening plaatsvinden.

## **HOOFDSTUK 6: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE**

### **Artikel 11. Aansprakelijkheid ProRail**

1. ProRail is, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk voor directe schade als gevolg van een door haar gemaakte Verwijtbare fout. Tot de directe schade behoren in geen geval: schades zoals bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten/gronden evenmin als de kosten die met de uitvoering van de werkzaamheden gemoeid zouden zijn als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd. De in dit lid bedoelde aansprakelijkheid van ProRail is voor de uitvoering van deze Overeenkomst in totaal beperkt tot maximaal de hoogte van de Interne kosten.
2. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail, is ProRail in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk.
3. De Gemeente vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst, tenzij en voor zover ProRail op grond van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel aansprakelijk is.

### **Artikel 12. Herstel gebreken na Oplevering**

1. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer. Voor wat betreft de kosten van het herstel is het bepaalde in de overeenkomst met de Aannemer en artikel 16 (Schade) van de Overeenkomst van toepassing.
2. Het herstel van gebreken aan het Werk voor zover het geen Hoofdspoorweginfrastructuur betreft, geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht van de Gemeente en tenzij ProRail op grond van artikel 11 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst daarvoor aansprakelijk is, voor rekening en risico van de Gemeente.
3. Het herstel van gebreken aan het Werk, anders dan bedoeld in lid 2 van dit artikel, geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht van ProRail en tenzij ProRail op grond van artikel 11 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst daarvoor aansprakelijk is, voor rekening en risico van de Gemeente. Daarbij geldt dat alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van behandeling van deze herstelwerkzaamheden door de Aannemer (waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk

gehouden kan worden) voor rekening van de Gemeente komen, ongeacht het resultaat van genoemde inspanningen. Deze behandelingskosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 11 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende kosten.

#### Artikel 13. **Schade**

1. Schade die verband houdt met de voorbereiding, contractering en realisatie van het Werk die door ProRail op grond van de Overeenkomst wordt uitgevoerd, wordt door ProRail of de Aannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
2. Schade aan het Werk na Oplevering veroorzaakt door derden wordt (indien mogelijk) door die Partij die op grond van de Overeenkomst verantwoordelijk is voor het beheer van het betreffende gedeelte van het Werk, aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraar(s) en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
3. Alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de behandeling van schadeclaims, komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde) voor rekening van de Gemeente, ongeacht het resultaat van de genoemde inspanningen. Deze kosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 11 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende schade.
4. Voor zover schade niet met succes verhaald kan worden op verzekeraars en aansprakelijke derden, komt deze ten laste van de Gemeente, tenzij en voor zover ProRail op grond van artikel 11 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst aansprakelijk is.

#### Artikel 14. **CAR-verzekering**

ProRail zal het Werk laten aanmelden bij een door de Aannemer af te sluiten CAR- en Verborgten Gebreken Verzekering. De hieraan verbonden premie(s) komt (komen) voor rekening van de Gemeente en maakt (maken) onderdeel uit van de in artikel 9 lid 1 sub a (Kosten voorbereiding, contractering en realisatie) van de Overeenkomst bedoelde kosten.

## **HOOFDSTUK 7: ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 15. Werkzaamheden Gemeente binnen eigendomsgrens ProRail**

De werkzaamheden die de Gemeente conform de Overeenkomst binnen de eigendomsgrenzen van ProRail verricht, moeten vooraf met ProRail worden afgestemd en in overleg met ProRail worden uitgevoerd. De werkzaamheden mogen, zulks ter beoordeling van ProRail, geen afbreuk doen aan de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en aan een veilig en ongestoord gebruik daarvan.

### **Artikel 16. Reglementen**

Op de onder deze Overeenkomst door de Gemeente uit te voeren werkzaamheden is de door ProRail opgestelde veiligheidsreglementering van toepassing. Deze veiligheidsreglementering is ten behoeve van het veilig kunnen uitvoeren van werkzaamheden en geldt voor iedereen die zich in opdracht of met toestemming van ProRail in of nabij de Hoofdspoorweginfrastructuur bevindt.

### **Artikel 17. Stremming**

1. Indien naar het oordeel van ProRail, haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden, de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden voor de voorbereiding, realisatie en de Instandhouding van het Werk stremming van het wegverkeer in en/of nabij het Werk noodzakelijk maakt, treedt ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden hiertoe, met inachtneming van de leden 2 tot en met 4 van dit artikel, in overleg met de Gemeente.
2. De kosten van de stremming/omleiding op zich en de kosten die het gevolg zijn van de stremming/omleiding komen voor rekening van de Gemeente.
3. Het voorgenomen tijdstip van de werkzaamheden wordt door of namens ProRail (behoudens in spoedeisende gevallen) tenminste dertig dagen tevoren of zoveel eerder als mogelijk is aan de Gemeente medegedeeld, waarna hierover overleg zal plaatsvinden.
4. Aanvang, omvang en duur van de stremming/omleiding en de taakverdeling tijdens de stremming worden door de Gemeente in overleg met ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden bepaald.

## Artikel 18. **Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting**

De Gemeente is verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn is de Gemeente verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

## Artikel 19. **Geschillen**

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank te Utrecht.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

## Artikel 20. **Rechtspersoonlijkheid ProRail**

Indien als gevolg van het bij wet toekennen van openbaar gezag aan ProRail een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor de Gemeente stijgen, zullen Partijen zich nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen Partijen en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat een wijziging in de rechtspersoonlijkheid van ProRail niet leidt tot een kostenverhoging voor Partijen en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.

## Artikel 21. Slotbepalingen

1. Deze Overeenkomst geeft de afspraken inzake het Werk tussen Partijen volledig weer en prevaleert boven alle overige of andersluidende afspraken die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins mochten (hebben) bestaan, met uitzondering van de overeenkomst(en) als bedoeld in artikel 4 (Planning en Studies) van de Overeenkomst.
2. De volgende bijlagen maakt integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:  
Bijlage 1. Impactanalyse d.d. 30 maart 2026 met kenmerk K20160125-808314473-11077  
Bijlage 2 Memo 'Werkafspraken realisatie bijbestelling Aanpassing Hovergelei' met kenmerk K20160125-808314473-11066
3. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.
4. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide Partijen bevoegdlijk ondertekende schriftelijke verklaring.
5. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.
6. Indien een bepaling van de Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van de Overeenkomst.
7. In de gevallen waarin de Overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe in overleg.

**ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,**

te Reuver,  
Gemeente Beesel

en te Utrecht,  
ProRail,

M.F.W. Derks  
Burgemeester

D.J.A. Kruik  
Directeur regio Zuid