

H.D.J. Carrette

Onderwerp: leges ontheffing geslotenverklaring voor motorvoertuigen

Schiermonnikoog, 31 maart 2026,

Geachte raad,

naar aanleiding van uw besluit over de heffing en invordering van leges (20 januari 2026), heb ik in de vergadering van 17 februari over het onderwerp ingesproken. Vanuit de raad (mevrouw Smit, Ons Belang) werd hierover een vraag gesteld.

Wethouder Zonneveld zegde toe om een informatiebrief met uitleg naar uw raad te sturen. Tot op heden kon ik een dergelijke brief niet vinden.

Als burger van Schiermonnikoog vind ik het daarom nodig om u nog eens te attenderen op dit besluit.

Het is een prima aanpassing van de beleidsregels voor de ontheffing van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen, waarbij uw raad besloot om de duur van de ontheffing te verlengen van 10 naar 29 dagen om zodoende de **administratieve last** van de gemeente te beperken.

Vervolgens past u de hoogte van de leges aan aan de duur van de ontheffing: hoe langer men op het eiland is, hoe meer men betaalt.

Is dit wel correct?

De leges zijn toch bedoeld om de kosten van de administratieve werkzaamheden van de ambtenaar te dekken. Het zijn administratieve heffingen die direct gerelateerd zijn aan de dienstverlening.

Kort gezegd: de dienstverlening voor het uitschrijven van een vergunning van 10 dagen lijkt mij gelijk aan die voor een vergunning van 29 dagen.

Het argument dat raadslid Bouman aanhaalde dat de hoogte van de leges bepalend zou kunnen zijn om de duur waarop gebruik gemaakt van de ontheffing te beperken is wereldvreemd. Bedrijven en andere gebruikers zullen echt niet onnodig lang op dit eiland blijven!

Daarenboven zou u, indien u dit argument logischerwijs wil toepassen, de leges van de vergunning moeten verlagen wanneer de duur van het gebruik van de ontheffing korter wordt dan de 10 dagen: elke dag zou dan theoretisch € 3,51 moeten kosten.

Een ander argument om de wijziging van de leges niet door te laten gaan is dat uiteindelijk het bedrijf of de burger de (extra) kosten van de leges moet betalen. Deze worden door de dienstverlenende bedrijven doorberekend.

Dit betekent dat de burger van Schiermonnikoog, die inmiddels al hoge aanslagen OZB moet verwerken – de opbrengsten OZB zijn in de afgelopen raadsperiode 2022-2026 met 50% gestegen- wederom door de legesverhoging extra wordt benadeeld.

Mijn advies is dan ook:

De wijziging van de beleidsregels voor de ontheffing van de geslotenverklaring voor motorvoertuigen is een prima zaak.

De vastgestelde verhoging van de leges is onterecht en moet geschrapt worden.

De 1^e wijziging van de verordening leges 2026 aanpassen:

- A. Artikel 1.14.1.2 van hoofdstuk 1 Algemene dienstverlening paragraaf 14 Verkeer en Vervoer tekstueel te wijzigen in:

Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag... met een motorvoertuig op het eiland te rijden voor 1 tot en met 29 dagen: € 35,10

- B. Artikel 1.14.1.2.1:

Schrappen

Ik wens u een wijs besluit toe.

Met vriendelijke groet,
H.D.J. Carrette (burger)