

MEMO

Aan: Gemeenteraad
Van: College van burgemeester en wethouders
Datum: 20 april 2026
Onderwerp: Memo vernieuwen fietsenstalling en uitbreiding bezetting handhaving

Inleiding

Tijdens de politieke markt van 14 april 2026 is gesproken over het vernieuwen van de fietsenstalling bij het station Steenwijk en de benodigde uitbreiding van de bezetting voor handhaving in het stationsgebied Steenwijk. Uw raad heeft bij de behandeling van dit agendapunt aanvullende vragen gesteld over de wijze waarop het gevraagde bedrag tot stand is gekomen en of het niet mogelijk is om binnen de bestaande BOA-capaciteit te schuiven in taken waardoor de handhaving in het stationsgebied zonder aanvullende maatregelen mogelijk gemaakt wordt. Vooruitlopend op de raadsvergadering van 21 april 2026 treft u hieronder de beantwoording van beide vragen aan.

Cijfermatig inzicht

De situatie rondom het stallen van fietsen op het station vraagt om een gedragsverandering. Uit studies blijkt dat dit de nodige tijd kost. Dat betekent dat er over een langere periode een (vrijwel) dagelijkse controle nodig is. Aan te bevelen is om hierbij uit te gaan van 1,5 tot 2 jaar. Op basis van de cijfers uit het jaarverslag van de NS van de afgelopen jaren¹ is het aannemelijk dat er in 2026 dagelijks zo'n 3.300 reizigers op het station Steenwijk zijn en dat 40% daarvan met de fiets komt en gaat. Uit onderzoek in 2024 bij de 8 grotere stations in Nederland is gebleken dat, ondanks alle extra maatregelen, 20% van de fietsen alsnog foutief geparkeerd worden. We gaan er, op basis van reizigersaantallen, vanuit dat dit percentage in Steenwijk op 7,5% ligt.

Het verwijderen van één fiets kost gemiddeld 10 minuten (inclusief controle, labelen, transport en registratie). Op basis van de aanname kan het in Steenwijk gaan om potentieel 99 fout geparkeerde fietsen per dag. Doorgerekend vereist dit meer dan 2 fte per **werkweek** aan feitelijke uitvoeringscapaciteit. De benodigde juridische capaciteit voor de afhandeling van eventuele bezwaar- en beroepsprocedures is hierin nog niet meegenomen, aangezien op dit moment onvoldoende inzicht bestaat in de omvang en frequentie hiervan.

Naast deze uitvoeringscapaciteit moet ook gekeken worden naar een opslaglocatie. Er is geen gemeentelijke locatie beschikbaar waar de fietsen (tijdelijk) kunnen worden opgeslagen. Dit betekent dat hiervoor ruimte gehuurd moet worden. Hiervoor is minimaal 150m² aan vloeroppervlakte nodig. De gemiddelde huurprijs voor bedrijfshallen in Steenwijkerland ligt, volgens Funda en Ilocate, tussen de €55 en €120/m² per jaar (€8.250,- en €18.000,-).

Waarom kunnen deze taken niet worden meegenomen binnen de huidige formatie?

De taken van de boa's zijn de afgelopen jaren inhoudelijk omvangrijker en complexer geworden door nieuwe wet- en regelgeving, verschuivende verantwoordelijkheden naar gemeenten en hogere maatschappelijke en bestuurlijke verwachtingen. Tegelijkertijd is de beschikbare capaciteit niet evenredig meegegroeid. Hierdoor moeten keuzes worden gemaakt.

¹ Aantal reizigers in 2025: 3.152 waarvan 35% met de fiets kwam.

De beschikbare capaciteit is volledig benodigd voor taken met een hoge prioriteit, die wettelijk verplicht zijn of voortvloeien uit vastgestelde beleidsopgaven en samenwerkingsafspraken. Voor werkzaamheden met middel- en lage prioriteit bestaat al een structureel tekort aan uren. Nieuwe taken kunnen daarom alleen worden uitgevoerd ten koste van bestaande werkzaamheden, wat negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid en veiligheid elders in de gemeente.

In uren uitgedrukt betekent dit het volgende:

Overzicht capaciteit en uren per prioriteit:

Prioriteit	Beschikbare capaciteit in uren	Geplande uren	Tekort in uren
Hoog	4.492	4.492	0
Middel	2.696	4.059	- 1.363
Laag	1.797	2.232	- 435
Totaal	8.985	10.783	- 1.798

Het invoeren van extra toezicht, zoals handhaving op foutief geparkeerde fietsen, is binnen de huidige formatie daarom niet mogelijk zonder dat ook taken met middelprioriteit wegvallen. Dat achten wij op dit moment niet wenselijk.

Juist omdat wij dit jaar het gesprek willen voeren over het takenpakket, de gewenste inzet en de daarbij passende capaciteit, kiezen wij er bewust voor **nu niet vooruit te lopen op een eventuele uitbreiding van de formatie**. Dat gesprek moet eerst zorgvuldig worden gevoerd, voordat daar conclusies of keuzes aan worden verbonden.