

Akoestisch onderzoek wegverkeer Heerenweg 12 Barsingerhorn

Gemeente Hollands Kroon



Colofon

Gegevens over het project:

Plannaam: Heerenweg 12 Barsingerhorn
Status: Concept
Datum: 20-03-2026
Projectnummer Buro SRO: SR240538 (JB)

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: GeO Architecten

Gegevens Buro SRO:

Bezoekadres: 't Goylaan 11
3525 AA Utrecht
Telefoon: 030-2679198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.burosro.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Locatie en projectbeschrijving	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Geluidaandachtsgebieden	6
2.3	Meet- en rekenvoorschriften	7
2.4	Geluidgevoelige gebouwen	7
2.5	Standaard- en grenswaarden	8
2.6	Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd	8
2.7	Binnenwaarden en geluidwering gevels	9
2.8	Gemeentelijk beleid	9
3	Berekeningsmethodiek	11
3.1	Gebruikt rekenmodel	11
3.2	Onderzochte (spoor)wegen	11
3.3	Wegverkeer invoer	11
3.4	Waarnemingspunten op de gevels	12
3.5	Bodemgegevens	12
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	13
4.1	Berekeningsresultaten	13
5	Conclusie	16
5.1	Conclusies in kader van de Omgevingswet	16
5.2	Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid	16



1 Inleiding

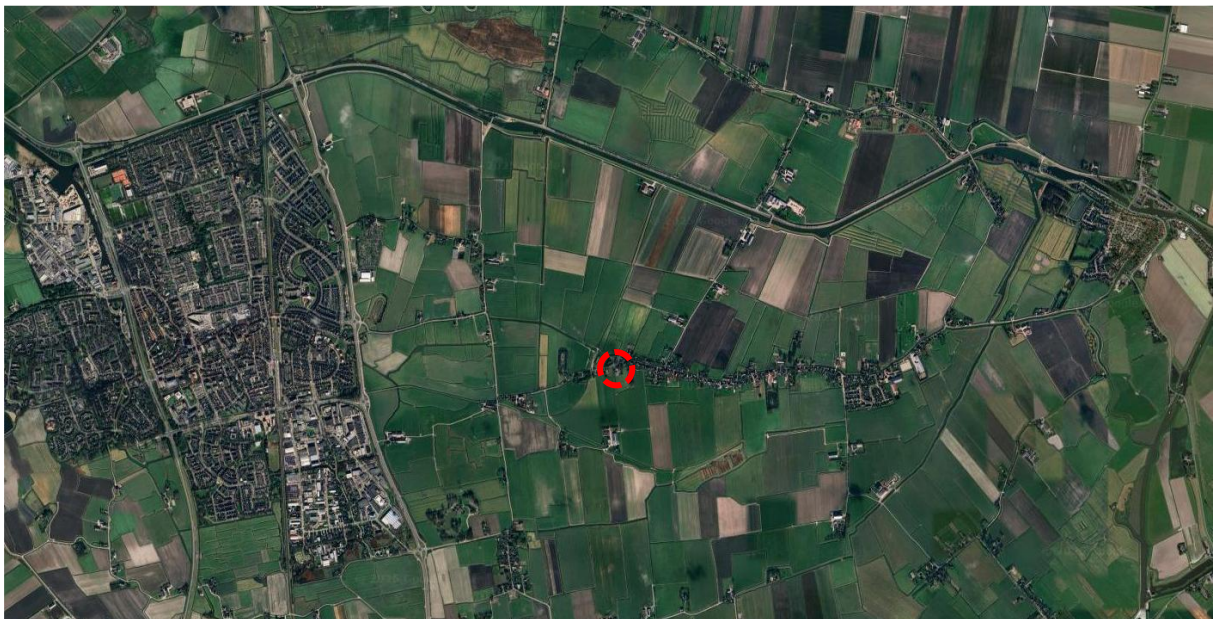
1.1 Doelstelling onderzoek

Voor het transformeren van een voormalig agrarisch erf naar een woonzorgervan aan de Heerenweg 12 in Barsingerhorn is het in het kader van de Omgevingswet noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in de waarde van het geluid op de gevels van de aanwezige bebouwing. Daarbij moet de waarde van het geluid door het wegverkeer worden vastgesteld.

Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, de rekenmethodiek, de resultaten, de conclusies en de finale afweging. De uitkomsten van dit onderzoek maken onderdeel uit van de integrale afweging met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning.

1.2 Locatie en projectbeschrijving

De planlocatie ligt aan de Heerenweg 12 in Barsingerhorn (gemeente Hollands Kroon). Dit perceel staat kadastraal bekend onder gemeente Hollands Kroon, sectie G, perceelnummer 884. Het perceel heeft een oppervlakte van circa 3.755 m². Onderstaande afbeeldingen geven de ligging en begrenzing van het plangebied aan.



Globale ligging planlocatie, rood omkaderd (bron: Google maps)



Globale begrenzing planlocatie, rood omkaderd (bron: PDOK viewer)

Op het perceel aan de Heerenweg 12 worden zorgappartementen met dagbesteding gerealiseerd in de bestaande bebouwing. De voormalige bedrijfswoning (stolp) wordt intern verbouwd ten behoeve van woonzorgappartementen en een kantoorruimte. In de schuur zijn twee bouwlagen voorzien waarin zich woonzorgappartementen gaan bevinden. Tevens wordt er in dit gebouw een keuken, huiskamer en wasruimte gerealiseerd. In de schuur achter de woning gaat zich de dagbesteding en de berging bij het dierenverblijf bevinden.

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader (o.a. meet- en rekenvoorschriften en beleid). Hoofdstuk 3 omvat een beschrijving van de berekeningsmethodiek waarbij het rekenmodel en de weg- en verkeersgegevens aan de orde komen. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekening beschreven en getoetst en worden er (indien nodig) maatregelen beschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een algehele conclusie en akoestische beoordeling getrokken.

2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader beschreven waaraan plannen moeten voldoen. Aanvullend aan de wettelijke eisen kunnen gemeenten beleidsregels opstellen die mede betrokken worden.

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsorten wegverkeerslawaai, spoorverkeerslawaai en industrielawaai beschermd.

De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden (zie [paragraaf 2.5](#)) voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies.

Per geluidbronsort dient de berekende waarde van het geluid te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden. Volgens het Bkl moeten toekomstige ontwikkelingen ook worden betrokken bij het geluidonderzoek.

De waarde van het geluid moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie [paragraaf 2.2](#)), worden bepaald in het maatgevende jaar dat 10 jaar na onderzoek is vastgesteld. De waarde van het geluid kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De Omgevingswet en de bijbehorende besluiten bepalen hoe om te gaan met geluid. De belangrijkste aspecten zijn:

- Geluidaandachtsgebieden;
- Meet- en rekenvoorschriften;
- Geluidgevoelige bebouwing;
- Standaard- en grenswaarden;
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd);
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Daarnaast kan ook gemeentelijk beleid beschikbaar zijn. Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen (en industrieterreinen) zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies in de omgeving. Een geluidaandachtsgebied is een gebied met een (variabele) breedte langs een auto- en spoorweg (en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden). Het is het gebied waarbinnen het geluid door die geluidbron hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Alleen binnen het geluidaandachtsgebied moeten de waarden van geluid op geluidgevoelige gevels worden getoetst aan de geluidregels uit het Bkl.



De geluidaandachtsgebieden worden vastgelegd en opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG) door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (hierna: RIVM). Van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden al vastgelegd in de CVGG.

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond (hierna: gpp) is vastgesteld, zijn nog niet in de CVGG opgenomen en vallen nog onder het regime van de Wet geluidhinder (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.5, overgangsrecht wegen Wgh).

Voor de lokale (spoor)wegen zijn de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen. Daarvoor geldt een overgangssituatie voor het geluidaandachtsgebied, totdat ze zijn vastgesteld in de CVGG (artikel 17.5 Omgevingsregeling). De breedtes van de geluidaandachtsgebieden van de lokale (spoor)wegen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Geluidaandachtsgebied	Breedte (meter)
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/u	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Tabel geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoor

Het bevoegd gezag neemt het geluidaandachtsgebied en wegen met een gpp op in de CVGG (en niet in het Omgevingsplan). Elke vijf jaar wordt de ontwikkeling van het geluid hierin opnieuw vastgesteld.

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de waarde van het geluid worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modellering- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de Omgevingswet en volgt uit de volgende bijlagen van de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012);
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige gebouwen

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen;
- Onderwijs;
- Kinderopvang, indien er bedden zijn;
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.



Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluandaachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden en grenswaarden vast voor geluidniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw. De waarden die bij het vaststellen van gpp's voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarden (Lden)	Grenswaarden (Lden)
Provinciale wegen en Rijkswegen	50	60
Gemeentelijke wegen en Waterschapswegen	53	70
Hoofdspoorwegen en Lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) van het geluid van wegen op geluidgevoelige gebouwen

Geluid onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Geluid boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hier wordt verder op ingegaan in [paragraaf 2.8](#).

Geluid boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een waarde van het geluid hoger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78w Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78x Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, artikel 5.78y, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Dit omvat naast alle relevante wegen en spoorwegen ook industrieterreinen met een gpp, luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen opgetelde geluid op geluidgevoelige gebouwen van de verschillende relevante bronsoorten zoals (spoor)wegen zonder correcties van de variatie in hinderlijkheid. Dit wordt



gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde geluidwering te bepalen. Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met en zonder gpp's bij elkaar opgeteld.

Gecumuleerd geluid

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid op de gevel wordt door de gemeente rekening gehouden met de variërende hinderlijkheid van de verschillende geluidsoorten en de gevolgen voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.7 Binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt voor de bepaling van de benodigde geluidwering.

In combinatie met de binnenwaarde kunnen de initiatiefnemer en het bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van de gevel vaststellen, zoals bepaald in artikel 4.103 van de Bbl. Daardoor wordt geborgd dat mensen een goed woon- en leefklimaat ervaren in dat gebouw.

Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k), bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB. De geluidwering mag niet kleiner zijn dan het gezamenlijk geluid (zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA) op de gevel, verminderd met 33 dB.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarbij de grenswaarde wordt overschreden legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw door een bepaalde geluidbronsort hoger is dan de standaardwaarde kan een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en gemeentelijk beleid worden betrokken. Als de geluidwaarde op het geluidgevoelige gebouw hoger is dan de standaardwaarde maar onder de grenswaarde blijft, kan een gemeente via eigen geluidbeleid aanvullende kaders maken hoe in principe om te gaan met de waarden van het geluid.

Na een bestuurlijke afweging op de volgende punten kan door een gemeente worden besloten om een omgeving(geluid)waarde tussen standaard- en grenswaarde toe te laten:



- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen;
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar;
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid.

De gemeente dient ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Gemeente Hollands Kroon

De gemeente Holland Kroon heeft zelf nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De geluidwaarde die invloed heeft op de beoogde ontwikkeling is berekend met behulp van het rekenmodel in 'Geomilieu v2024.2 rev 1'. Deze versie van het Geomilieu softwarepakket ondersteunt het informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de CVGG. Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie [paragraaf 2.3](#)).

3.2 Onderzochte (spoor)wegen

De geluidaanachtsgebieden die in de CVGG zijn opgenomen betreffen momenteel de rijkswegen en de hoofdsporen. Geen van de voor dit onderzoek relevante wegen waren ten tijde van het onderzoek opgenomen in het CVGG. Derhalve is er uitgegaan van de standaard aandachtsgebieden zoals opgenomen in paragraaf 2.2. Uit de analyse blijkt voor het plangebied het volgende geldt:

- Het plangebied ligt buiten het geluidaanachtsgebied van Rijkswegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaanachtsgebied van hoofd- en lokale spoorwegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaanachtsgebied van een provinciale weg.
- Het plangebied ligt binnen meerdere geluidaanachtsgebieden van de volgende gemeentelijke weg: Heerenweg

3.3 Wegverkeer invoer

3.3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op (spoor)wegen binnen de geluidaanachtsgebieden. De gegevens worden doorgerekend voor de situatie zoals die over 10 jaar (of meer) na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2035.

3.3.2 Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel in Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Uur intensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- Verkeerssnelheden;
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- Type wegdek;
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

3.3.3 Gemeentewegen

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen die in de periode maart-april 2013 door de gemeente zijn uitgevoerd. Aan de hand van de tellingen een weekdaggemiddelde bepaald. Vervolgens is er een groeipercentage van 1% per jaar toegepast op de werkdaggemiddelden tot en met 2035. De verkeersgegevens zoals deze zijn toegepast in het model zijn in bijlage 8 te zien.



Uit de verkeerstellingen wordt de uurverdeling over de dag-, avond-, en nachtperiode niet duidelijk. Voor de uurverdeling over de Heerenweg is om deze rede uitgegaan van de volgende aanname:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	7,00	2,90	0,55	100,00
Motorfietsen [%]	0,25	0,25	0,25	
Lichte mvgt [%]	99,00	99,01	98,98	
Middelzware mvgt [%]	0,50	0,50	0,51	
Zware mvgt [%]	0,25	0,25	0,25	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Toegepaste uurverdeling (bron: Buro SRO)

3.4 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daarom instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is. Dat moet zowel in horizontale als verticale richting, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.

De waarde van het geluid op de gevel(s) van het gebouw is bepaald op 12 punten verspreid over de gebouwen. De positie van de toetspunten op de gevels is weergegeven in bijlage 7. De hoogte van de toetspunten is gekozen op twee derde van iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 en 5 meter.

3.5 Bodemgegevens

Voor de ondergrond van de wegen is gerekend met factoren. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 1, wat representatief is voor normale, niet-compacte grond.



4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Berekeningsresultaten

4.1.1 Gemeentewegen en gezamenlijke geluid

De berekeningsresultaten van het gezamenlijke geluid staan in bijlage 6: 'Lijst met rekenresultaten gemeentewegen'.

De waarde van het geluid op de gevels is nergens hoger dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen. De hoogste waarde bedraagt maximaal 53 dB op de noordgevel van de woning (toetspunt 01). De grenswaarde van 70 dB wordt dan ook niet overschreden.

Onderstaande afbeelding komt uit bijlage 7: 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'. Hierop staan de gezamenlijke geluidwaarden op de gevels op de hoogten 2 en 5 meter.





Gezamenlijke waarde van het geluid (bron: Buro SRO)

4.1.2 Waarde van het geluid op gevels

De geluidwering van de gevel (20 dB als basis) moet minimaal gelijk zijn aan de gezamenlijke waarde van het geluid minus 33 dB. Voor de gevels van een nieuwe woning met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn betere geluidwerende voorzieningen nodig.

In Bijlage 7: 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden' zijn de gezamenlijke waarden van het geluid op de woning weergegeven op een hoogte van 2 en 5 meter. De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid uit dit onderzoek bedraagt 53 dB op dB op de zuidgevel van de woning (toetspunt 01). De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k is daarom minimaal 20 dB ($53 - 33 = 20$ dB), hetgeen gehaald wordt met de minimale geluidwering uit het Bbl voor nieuwbouw.



5 Conclusie

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronsorten (gemeentewegen) op de gevels van de bebouwing het uitgangspunt.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 53 dB (toetspunt 01). Volgens het Bbl moet de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel 20 dB ($53 - 33 = 20$ dB) zijn, waardoor een acceptabel woon- en leefklimaat geborgd wordt. Hiermee voldoet het plan aan de kaders van het Bkl.

Voor de gevels van de beoogde woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig; er wordt immers voldaan met de minimale waarde uit het Bbl (20 dB). Hiermee voldoet het plan aan de kaders van de Omgevingswet.

5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid

In dit akoestisch onderzoek is het gezamenlijk geluid berekend voor de beoordeling van het binnenniveau, danwel het bepalen van de eisen aan de geluidwering. De gemeente Hollands Kroon heeft geen verdere kaders of geluidregels voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.



Bijlagen



Bijlage 1: Tekening plansituatie





Bijlage 2: 'Lijst van modeleigenschappen'



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1e aanpassing eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	1e aanpassing eerste model
Verantwoordelijke	jelle
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jelle op 12-11-2025
Laatst ingezien door	jelle op 20-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 3: 'Lijst van wegen'



Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.235466003		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.236466006		0

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Verdeling	False		1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Intensiteit	False		1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1633,32
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
	7,00	2,90	0,55	--	0,25	0,25	0,25	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
	0,50	0,50	--	0,25	0,25	0,25	--	0,29	0,12	0,02	--	113,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
	46,89	8,89	--	0,57	0,24	0,04	--	0,29	0,12	0,02	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	70,48	78,34	85,70	92,46	98,71	93,96	85,69	74,46	66,66	74,51
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	81,87	88,63	94,89	90,13	81,86	70,63	59,44	67,29	74,65	81,41
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	87, 67	82, 91	74, 64	63, 41	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--

Bijlage 4: 'Lijst van gebouwen'



Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,67	0,00	Relatief								0
		2,07	0,00	Relatief								0
		4,69	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		1,88	0,00	Relatief								0
		1,96	0,00	Relatief								0
		3,48	0,00	Relatief								0
		4,69	0,00	Relatief								0
		1,91	0,00	Relatief								0
		4,45	0,00	Relatief								0
		6,81	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		4,06	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		4,11	0,00	Relatief								0
		5,22	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		6,19	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		5,08	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		1,65	0,00	Relatief								0
		2,30	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		5,63	0,00	Relatief								0
		5,50	0,00	Relatief								0
		4,80	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		3,83	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		6,51	0,00	Relatief								0
		4,64	0,00	Relatief								0
		3,73	0,00	Relatief								0
		3,45	0,00	Relatief								0
		5,09	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		6,69	0,00	Relatief								0
		5,88	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		5,58	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		4,08	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		3,55	0,00	Relatief								0
		3,18	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		3,52	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		3,66	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		3,70	0,00	Relatief								0
		7,04	0,00	Relatief								0
		6,75	0,00	Relatief								0
		4,93	0,00	Relatief								0
		5,07	0,00	Relatief								0
		4,84	0,00	Relatief								0

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,84	0,00	Relatief								0
		7,92	0,00	Relatief								0
		5,57	0,00	Relatief								0
		5,53	0,00	Relatief								0
		3,59	0,00	Relatief								0
		1,72	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		6,89	0,00	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		5,48	0,00	Relatief								0
		5,13	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		3,49	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		6,26	0,00	Relatief								0
		3,57	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		3,69	0,00	Relatief								0
		12,52	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		9,70	0,00	Relatief								0
		5,39	0,00	Relatief								0

Bijlage 5: 'Lijst van toetspunten, hoogtes'



Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		0,00	Relatief				2,00	6,00	--	--	--
02		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
03		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
04		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
05		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
06		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
07		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
08		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
09		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
10		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
11		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--
12		0,00	Relatief				2,00	4,00	--	--	--

Model: 1e aanpassing eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja

Bijlage 6: 'Lijst met 'Lijst met rekenresultaten gemeentewegen'



Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e aanpassing eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	118030,25	533245,56	2,00	53,1	49,3	42,1	53,1
01_B	118030,25	533245,56	6,00	53,2	49,4	42,1	53,1
02_A	118040,02	533238,80	2,00	45,7	41,9	34,7	45,7
02_B	118040,02	533238,80	5,00	46,2	42,4	35,2	46,1
03_A	118034,27	533228,36	2,00	36,2	32,4	25,2	36,1
03_B	118034,27	533228,36	5,00	37,7	33,9	26,7	37,7
04_A	118021,23	533234,24	2,00	47,3	43,5	36,3	47,2
04_B	118021,23	533234,24	5,00	47,8	44,0	36,8	47,7
05_A	118045,89	533227,16	2,00	42,1	38,4	31,2	42,1
05_B	118045,89	533227,16	4,00	43,2	39,4	32,2	43,2
06_A	118050,98	533222,65	2,00	33,9	30,4	23,2	34,0
06_B	118050,98	533222,65	4,00	35,4	31,8	24,5	35,4
07_A	118046,76	533216,73	2,00	15,3	11,9	4,7	15,4
07_B	118046,76	533216,73	4,00	17,1	13,6	6,4	17,2
08_A	118039,69	533220,35	2,00	39,0	35,2	28,0	38,9
08_B	118039,69	533220,35	4,00	40,0	36,3	29,0	40,0
09_A	118027,59	533213,92	2,00	41,9	38,2	31,0	41,9
09_B	118027,59	533213,92	4,00	43,3	39,5	32,3	43,3
10_A	118037,43	533201,00	2,00	28,9	25,6	18,4	29,1
10_B	118037,43	533201,00	4,00	30,0	26,6	19,4	30,1
11_A	118029,33	533187,94	2,00	23,1	19,4	12,2	23,1
11_B	118029,33	533187,94	4,00	23,4	19,6	12,4	23,3
12_A	118019,62	533199,70	2,00	39,2	35,6	28,3	39,2
12_B	118019,62	533199,70	4,00	40,6	36,8	29,6	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'





Bijlage 8: 'weg- en verkeersgegevens gemeentewegen'

Omschrijving	Heerenweg
Etmaalintensiteit jaar 2035	1633,32
Daguurintensiteit [%]	7,00
Avonduurintensiteit [%]	2,90
Nachtuurintensiteit [%]	0,55
Perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,00/99,00/99,00
Perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,50/0,50/0,50
Perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,25/0,25/0,25
Perc motorfietsen dag/avond/nacht [%]	0,25/0,25/0,25
Rijsnelheid [km/uur]	50
Type wegdek	Referentiewegdek
Verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
Obstakel binnen 100 m	Nee

Verkeersgegevens van: Heerenweg (rekenjaar 2035)





HKO019 Heerenweg Barsingerhorn 2013

Meting 18 maart 2013 tm 2 april 2013

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TELRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstrook Leekerweg - Mielweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	9	1,2	1	0,1	4	0,6	4	0,5	5	0,6	7	1,0	13	2,6	5	0,7	6	0,9
01:00	7	1,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4	9	1,8	2	0,3	3	0,4
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,3	1	0,2	0	0,0	1	0,1
03:00	3	0,4	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	1	0,1
04:00	3	0,4	2	0,3	2	0,3	2	0,3	4	0,5	3	0,4	1	0,2	3	0,4	2	0,3
05:00	8	1,1	9	1,3	8	1,2	8	1,1	9	1,2	5	0,7	2	0,4	8	1,1	7	1,0
06:00	18	2,5	25	3,5	22	3,2	19	2,5	17	2,2	5	0,7	6	1,2	20	2,7	16	2,3
07:00	70	9,7	49	6,8	48	7,1	49	6,5	51	6,6	12	1,7	5	1,0	53	7,3	41	6,0
08:00	77	10,6	84	11,7	79	11,6	86	11,5	70	9,1	34	4,9	9	1,8	79	10,8	63	9,1
09:00	37	5,1	47	6,5	44	6,5	48	6,4	42	5,4	47	6,8	18	3,6	44	6,0	40	5,8
10:00	48	6,6	42	5,8	61	9,0	52	6,9	56	7,3	69	10,0	29	5,8	52	7,1	51	7,4
11:00	32	4,4	39	5,4	38	5,6	50	6,7	52	6,7	53	7,7	40	8,0	42	5,8	43	6,2
12:00	54	7,4	43	6,0	58	8,5	46	6,1	59	7,6	60	8,7	38	7,6	52	7,1	51	7,4
13:00	54	7,4	54	7,5	47	6,9	46	6,1	49	6,3	44	6,4	50	10,0	50	6,9	49	7,1
14:00	52	7,2	44	6,1	34	5,0	44	5,9	61	7,9	66	9,6	64	12,8	47	6,4	52	7,5
15:00	44	6,1	53	7,4	38	5,6	48	6,4	41	5,3	71	10,3	42	8,4	45	6,2	48	7,0
16:00	48	6,6	38	5,3	35	5,2	46	6,1	48	6,2	36	5,2	41	8,2	43	5,9	42	6,1
17:00	32	4,4	46	6,4	34	5,0	47	6,3	50	6,5	42	6,1	32	6,4	42	5,8	40	5,8
18:00	40	5,5	52	7,2	32	4,7	48	6,4	44	5,7	32	4,7	29	5,8	43	5,9	40	5,8
19:00	39	5,4	36	5,0	28	4,1	42	5,6	40	5,2	24	3,5	17	3,4	37	5,1	32	4,6
20:00	15	2,1	20	2,8	21	3,1	14	1,9	26	3,4	17	2,5	22	4,4	19	2,6	19	2,8
21:00	16	2,2	12	1,7	21	3,1	20	2,7	22	2,8	14	2,0	8	1,6	18	2,5	16	2,3
22:00	15	2,1	12	1,7	17	2,5	18	2,4	12	1,6	13	1,9	11	2,2	15	2,1	14	2,0
23:00	4	0,6	7	1,0	7	1,0	12	1,6	12	1,6	28	4,1	14	2,8	8	1,1	12	1,7
Totaal	725	100,0	718	100,0	679	100,0	751	100,0	772	100,0	688	100,0	501	100,0	729	100,0	689	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	722	99,2	717	98,5	678	93,1	750	103,1	772	106,0	688	94,5	501	68,8	728	100,0	690	94,8
Tot. 0-7	48	6,6	40	5,5	37	5,1	35	4,8	37	5,1	26	3,6	32	4,4	39	5,4	36	4,9
Tot. 7-19	586	80,6	591	81,2	547	75,1	610	83,8	623	85,6	566	77,7	397	54,5	592	81,3	560	76,9
Tot. 19-24	88	12,1	86	11,8	94	12,8	106	14,5	112	15,4	96	13,2	72	9,9	97	13,3	93	12,8
Tot. 23-7	62	8,5	44	6,0	44	6,0	42	5,8	49	6,7	38	5,2	60	8,2	48	6,6	48	6,6

TELRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstrook Mielweg - Leekerweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	15	2,1	7	1,3	2	0,3	5	0,7
01:00	1	0,1	1	0,1	2	0,3	2	0,3	1	0,1	6	0,8	4	0,8	1	0,1	2	0,3
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,8	0	0,0	1	0,1
03:00	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1
04:00	3	0,4	1	0,1	2	0,3	2	0,3	2	0,3	3	0,4	2	0,4	2	0,3	2	0,3
05:00	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,5	2	0,3	2	0,4	2	0,3	2	0,3
06:00	3	0,4	5	0,7	2	0,3	2	0,3	5	0,6	4	0,6	1	0,2	3	0,4	3	0,4
07:00	28	3,9	19	2,6	18	2,6	19	2,5	23	2,9	5	0,7	5	1,0	21	2,9	17	2,4
08:00	41	5,8	42	5,8	33	4,8	41	5,4	38	4,8	24	3,4	9	1,7	39	5,3	33	4,7
09:00	34	4,8	37	5,1	32	4,6	40	5,3	36	4,6	36	5,1	15	2,9	36	4,9	33	4,7
10:00	39	5,5	34	4,7	36	5,2	40	5,3	40	5,1	41	5,8	17	3,3	38	5,2	35	5,0
11:00	45	6,3	45	6,2	48	6,9	44	5,8	45	5,7	56	7,9	30	5,8	45	6,1	45	6,4
12:00	42	5,9	40	5,5	70	10,1	43	5,7	59	7,5	59	8,3	41	7,9	51	7,0	51	7,3
13:00	40	5,6	37	5,1	45	6,5	38	5,0	54	6,9	54	7,6	50	9,6	43	5,9	45	6,4
14:00	55	7,7	53	7,3	52	7,5	58	7,7	71	9,0	55	7,7	60	11,5	58	7,9	58	8,3
15:00	62	8,7	56	7,7	42	6,1	58	7,7	65	8,3	70	9,8	50	9,6	57	7,8	58	8,3
16:00	70	9,9	75	10,3	66	9,6	78	10,3	78	9,9	55	7,7	43	8,3	73	10,0	66	9,4
17:00	88	12,4	82	11,3	72	10,4	79	10,4	74	9,4	53	7,5	36	6,9	79	10,8	69	9,8
18:00	43	6,1	64	8,8	48	6,9	60	7,9	56	7,1	34	4,8	38	7,3	54	7,4	49	7,0
19:00	38	5,4	39	5,4	38	5,5	46	6,1	41	5,2	36	5,1	44	8,4	40	5,5	40	5,7
20:00	30	4,2	38	5,2	30	4,3	30	4,0	34	4,3	39	5,5	28	5,4	32	4,4	33	4,7
21:00	22	3,1	27	3,7	26	3,8	39	5,2	24	3,1	33	4,6	19	3,6	28	3,8	27	3,9
22:00	13	1,8	18	2,5	15	2,2	22	2,9	19	2,4	14	2,0	11	2,1	17	2,3	16	2,3
23:00	8	1,1	8	1,1	10	1,4	10	1,3	14	1,8	14	2,0	5	1,0	10	1,4	10	1,4
Totaal	710	100,0	727	100,0	691	100,0	756	100,0	786	100,0	711	100,0	521	100,0	732	100,0	701	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	710	96,5	727	99,0	692	94,1	758	103,2	786	106,9	711	96,7	521	70,9	735	100,0	701	95,4
Tot. 0-7	12	1,6	12	1,6	11	1,5	11	1,5	15	2,0	33	4,5	20	2,7	12	1,6	16	2,2
Tot. 7-19	588	79,9	585	79,5	562	76,5	600	81,6	639	86,9	542	73,7	394	53,6	595	81,0	558	75,9
Tot. 19-24	110	15,0	131	17,8	118	16,1	148	20,1	132	18,0	136	18,5	107	14,6	128	17,4	126	17,1
Tot. 23-7	17	2,3	19	2,6	20	2,7	22	2,9	26	3,5	47	6,4	34	4,6	21	2,9	26	3,5

TELRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstroken Leekerweg - Mielweg (1)
Mielweg - Leekerweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	11	0,8	3	0,2	6	0,4	6	0,4	7	0,4	22	1,6	20	2,0	7	0,5	11	0,8
01:00	8	0,6	2	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	9	0,6	13	1,3	3	0,2	5	0,4
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	5	0,5	1	0,1	2	0,1
03:00	4	0,3	2	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	2	0,1
04:00	6	0,4	3	0,2	4	0,3	4	0,3	6	0,4	6	0,4	3	0,3	5	0,3	5	0,4
05:00	10	0,7	11	0,8	9	0,7	10	0,7	13	0,8	7	0,5	4	0,4	11	0,8	9	0,6
06:00	21	1,5	30	2,1	24	1,8	22	1,5	22	1,4	9	0,6	7	0,7	24	1,6	19	1,4
07:00	98	6,8	67	4,6	66	4,8	68	4,5	74	4,7	17	1,2	10	1,0	75	5,1	57	4,1
08:00	118	8,2	127	8,8	112	8,2	127	8,4	108	6,9	58	4,1	18	1,8	118	8,1	95	6,8
09:00	71	5,0	84	5,8	76	5,6	88	5,8	78	5,0	83	5,9	33	3,2	79	5,4	73	5,3
10:00	87	6,1	76	5,3	96	7,0	93	6,2	96	6,2	110	7,9	46	4,5	90	6,1	86	6,2
11:00	77	5,4	84	5,8	86	6,3	94	6,2	97	6,2	109	7,8	70	6,8	88	6,0	88	6,3
12:00	96	6,7	84	5,8	128	9,4	89	5,9	118	7,6	119	8,5	79	7,7	103	7,0	102	7,3
13:00	94	6,6	92	6,4	92	6,7	84	5,6	103	6,6	98	7,0	100	9,8	93	6,4	95	6,8
14:00	108	7,5	98	6,8	86	6,3	103	6,8	132	8,5	121	8,6	124	12,1	105	7,2	110	7,9
15:00	106	7,4	108	7,5	80	5,8	106	7,0	106	6,8	141	10,1	92	9,0	101	6,9	106	7,6
16:00	118	8,2	113	7,8	101	7,4	124	8,2	126	8,1	91	6,5	84	8,2	116	7,9	108	7,8
17:00	120	8,4	128	8,9	106	7,7	126	8,3	124	8,0	95	6,8	68	6,7	121	8,3	110	7,9
18:00	82	5,7	116	8,0	80	5,8	108	7,2	100	6,4	66	4,7	67	6,6	97	6,6	88	6,3
19:00	76	5,3	74	5,1	66	4,8	88	5,8	81	5,2	60	4,3	61	6,0	77	5,3	72	5,2
20:00	44	3,1	58	4,0	50	3,7	43	2,8	60	3,9	56	4,0	50	4,9	51	3,5	52	3,7
21:00	38	2,7	38	2,6	46	3,4	60	4,0	46	3,0	47	3,4	27	2,6	46	3,1	43	3,1
22:00	28	2,0	31	2,1	32	2,3	40	2,6	31	2,0	27	1,9	22	2,2	32	2,2	30	2,2
23:00	11	0,8	16	1,1	18	1,3	22	1,5	26	1,7	42	3,0	19	1,9	19	1,3	22	1,6
Totaal	1432	100,0	1446	100,0	1368	100,0	1510	100,0	1558	100,0	1399	100,0	1022	100,0	1463	100,0	1390	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1432	97,9	1445	98,7	1370	93,6	1509	103,1	1558	106,5	1399	95,6	1022	69,9	1463	100,0	1391	95,1
Tot. 0-7	60	4,1	52	3,5	48	3,3	46	3,1	52	3,6	59	4,0	52	3,6	52	3,6	53	3,6
Tot. 7-19	1174	80,2	1176	80,4	1110	75,8	1210	82,7	1262	86,3	1108	75,7	791	54,1	1186	81,1	1119	76,5
Tot. 19-24	198	13,5	217	14,8	212	14,5	254	17,3	244	16,7	232	15,9	179	12,2	225	15,4	219	15,0
Tot. 23-7	79	5,4	63	4,3	64	4,3	64	4,3	74	5,1	85	5,8	94	6,4	69	4,7	75	5,1

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Leekerweg - Mielweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	<	20	30	40	50	60	70	80	>	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80											
00:00	0	0	0	2	1	1	0	0	0	4	0,6	50,0	43	50	64	52,5	9,6	0
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	42	45	49	45,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	52	55	59	55,0	0,0	0
04:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,4	66,7	44	55	65	55,0	10,0	0
05:00	0	0	0	2	3	3	0	0	0	8	1,1	75,0	46	57	66	56,3	8,3	0
06:00	0	0	2	7	7	4	0	0	0	20	2,8	55,0	41	51	62	51,5	9,3	0
07:00	0	1	5	24	19	4	0	0	0	53	7,4	43,4	41	49	58	48,8	8,4	0
08:00	0	2	11	38	25	3	0	0	0	79	11,0	35,4	39	47	56	47,0	8,2	0
09:00	1	1	8	21	11	2	0	0	0	44	6,1	29,5	36	46	56	45,6	9,3	0
10:00	1	2	11	25	11	1	0	0	0	51	7,1	23,5	34	45	54	44,1	8,9	0
11:00	1	2	8	19	11	2	0	0	0	43	6,0	30,2	34	46	56	45,1	9,9	0
12:00	1	2	9	24	14	2	0	0	0	52	7,2	30,8	35	46	56	45,5	9,4	0
13:00	1	2	10	24	12	1	1	0	0	51	7,1	27,5	35	45	55	45,1	9,9	0
14:00	0	1	10	25	9	2	0	0	0	47	6,5	23,4	36	45	54	45,2	8,2	0
15:00	0	1	9	22	10	1	0	0	0	43	6,0	25,6	36	45	55	45,2	8,0	0
16:00	1	1	8	21	10	1	0	0	0	42	5,8	26,2	35	45	55	44,9	8,9	0
17:00	0	2	5	22	10	2	0	0	0	41	5,7	29,3	38	46	56	46,2	8,7	0
18:00	0	1	5	21	13	2	1	0	0	43	6,0	37,2	40	47	57	48,0	9,1	0
19:00	0	1	6	18	10	1	0	0	0	36	5,0	30,6	37	46	56	46,1	8,2	0
20:00	0	1	2	8	5	2	0	0	0	18	2,5	38,9	39	48	59	47,8	10,2	0
21:00	0	1	2	8	5	2	0	0	0	18	2,5	38,9	39	48	59	47,8	10,2	0
22:00	0	0	1	7	4	2	0	0	0	14	1,9	42,9	42	49	60	50,0	8,5	0
23:00	0	0	1	3	3	1	0	0	0	8	1,1	50,0	41	50	59	50,0	9,3	0
Totaal	6	21	113	343	195	40	2	0	0	720	100,0	32,9	37	46	57	46,5	9,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	21	113	345	196	42	4	2	729	100,1	33,5	37	47	57	46,8	9,3	0
Index	0,8	2,9	15,5	47,3	26,9	5,8	0,5	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	0	2	15	13	8	0	0	38	5,2	55,3	42	52	63	52,1	8,7	0
Index	0,0	0,0	5,3	39,5	34,2	21,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	6	18	98	286	155	25	3	1	592	81,3	31,1	37	46	56	46,2	9,1	0
Index	1,0	3,0	16,6	48,3	26,2	4,2	0,5	0,2	100,0								
Tot. 19-24	1	2	13	44	27	8	1	1	97	13,3	38,1	39	47	58	48,1	10,1	0
Index	1,0	2,1	13,4	45,4	27,8	8,2	1,0	1,0	100,0								
Tot. 23-7	0	0	3	19	15	10	0	0	47	6,5	53,2	42	51	63	51,8	8,9	0
Index	0,0	0,0	6,4	40,4	31,9	21,3	0,0	0,0	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstrook Mielweg - Leekerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	<	20	30	40	50	60	70	80	>	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80											
00:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,3	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	42	45	49	45,0	0,0	0
04:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,3	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0
05:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,3	100,0	53	60	67	60,0	7,1	0
06:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,4	0,0	34	42	48	41,7	5,8	0
07:00	0	1	6	11	2	0	0	1	1	21	2,9	14,3	34	43	50	43,8	10,9	0
08:00	1	2	10	21	4	0	0	0	0	38	5,2	10,5	33	43	49	41,7	8,1	0
09:00	1	2	11	17	4	0	0	0	0	35	4,8	11,4	32	42	49	41,1	8,4	0
10:00	0	3	12	18	4	1	0	0	0	38	5,2	13,2	32	42	50	41,8	8,7	0
11:00	1	3	13	24	5	0	0	0	0	46	6,3	10,9	32	42	49	41,4	8,2	0
12:00	1	4	15	24	7	0	0	0	0	51	7,0	13,7	32	42	50	41,4	8,7	0
13:00	1	3	13	21	4	0	0	0	0	42	5,8	9,5	32	42	49	40,8	8,3	0
14:00	0	5	20	27	5	0	0	0	0	57	7,9	8,8	32	41	49	40,6	7,8	0
15:00	1	5	20	26	4	1	0	0	0	57	7,9	8,8	31	41	49	40,4	8,7	0
16:00	2	5	23	36	7	1	0	0	0	74	10,2	10,8	32	42	49	41,1	8,7	0
17:00	0	3	20	45	9	1	0	0	0	78	10,8	12,8	34	44	50	43,1	7,4	0
18:00	0	2	12	32	7	1	0	0	0	54	7,4	14,8	35	44	50	43,7	7,5	0
19:00	0	1	12	20	6	1	0	0	0	40	5,5	17,5	34	44	52	43,5	8,0	0
20:00	0	0	6	19	5	0	0	0	0	30	4,1	16,7	38	45	51	44,7	6,1	0
21:00	0	0	4	17	5	1	0	0	0	27	3,7	22,2	40	46	54	46,1	7,0	0
22:00	0	0	2	9	5	1	0	0	0	17	2,3	35,3	41	47	57	47,9	7,7	0
23:00	0	0	1	6	3	0	0	0	0	10	1,4	30,0	41	47	55	47,0	6,3	0
Totaal	8	39	202	378	88	9	0	1	1	725	100,0	13,5	33	43	50	42,4	8,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	11	41	202	377	91	10	1	2	735	100,0	14,1	33	43	50	42,4	8,7	0
Index	1,5	5,6	27,5	51,3	12,4	1,4	0,1	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	0	2	5	3	1	0	0	11	1,5	36,4	38	47	58	47,7	9,0	0
Index	0,0	0,0	18,2	45,5	27,3	9,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	10	38	174	300	64	6	0	2	594	80,8	12,1	32	43	49	41,8	8,6	0
Index	1,7	6,4	29,3	50,5	10,8	1,0	0,0	0,3	100,0								
Tot. 19-24	1	3	26	71	24	3	0	0	128	17,4	21,1	36	45	53	44,6	7,9	0
Index	0,8	2,3	20,3	55,5	18,8	2,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	0	3	9	6	1	0	0	19	2,6	36,8	39	47	57	47,6	8,1	0
Index	0,0	0,0	15,8	47,4	31,6	5,3	0,0	0,0	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 80
Rijstroken Leekerweg - Mielweg (1)
 Mielweg - Leekerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	4	2	1	0	0	7	0,5	42,9	43	49	60	50,7	7,9	0
01:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
04:00	0	0	1	2	1	1	0	0	5	0,3	40,0	38	48	62	49,0	11,4	0
05:00	0	0	1	2	4	4	0	0	11	0,8	72,7	43	56	66	55,0	10,0	0
06:00	0	0	3	9	7	4	0	0	23	1,6	47,8	41	49	61	50,2	9,5	0
07:00	0	2	11	35	21	4	0	1	74	5,1	35,1	38	47	57	47,4	9,4	0
08:00	1	4	20	59	29	4	0	0	117	8,0	28,2	36	46	55	45,6	8,7	0
09:00	2	4	19	38	15	3	0	0	81	5,6	22,2	33	44	54	43,6	9,6	0
10:00	1	5	23	43	15	2	0	0	89	6,1	19,1	33	44	52	43,1	8,9	0
11:00	1	4	20	43	16	2	0	0	86	5,9	20,9	34	44	53	43,8	8,7	0
12:00	1	6	23	48	22	2	0	0	102	7,0	23,5	34	44	54	43,9	9,0	0
13:00	2	5	23	44	16	2	1	0	93	6,4	20,4	33	44	53	43,4	9,7	0
14:00	0	6	30	52	15	2	0	0	105	7,2	16,2	33	43	51	42,8	8,3	0
15:00	2	6	29	48	15	2	0	0	102	7,0	16,7	33	43	51	42,4	9,0	0
16:00	3	7	31	57	16	3	0	0	117	8,0	16,2	32	43	51	42,4	9,2	0
17:00	1	5	25	67	20	3	0	0	121	8,3	19,0	35	44	52	44,0	8,3	0
18:00	1	2	17	53	20	3	1	0	97	6,7	24,7	37	45	55	45,6	8,7	0
19:00	1	2	18	39	16	2	0	0	78	5,3	23,1	35	45	54	44,4	8,5	0
20:00	0	1	9	28	10	3	0	0	51	3,5	25,5	37	46	55	46,0	8,3	0
21:00	0	1	6	25	11	2	0	0	45	3,1	28,9	40	46	56	46,6	8,0	0
22:00	0	1	4	15	9	3	0	0	32	2,2	37,5	40	47	58	47,8	9,2	0
23:00	0	0	2	9	6	1	0	0	18	1,2	38,9	41	48	57	48,3	7,7	0
Totaal	16	61	315	722	288	53	2	1	1458	100,0	23,6	34	45	54	44,5	9,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	17	62	315	722	287	52	5	4	1464	100,1	23,8	34	45	54	44,6	9,3	0
Index	1,2	4,2	21,5	49,3	19,6	3,6	0,3	0,3	100,0								
Tot. 0-7	0	1	5	20	16	10	1	0	53	3,6	50,9	41	50	63	51,0	10,3	0
Index	0,0	1,9	9,4	37,7	30,2	18,9	1,9	0,0	100,0								
Tot. 7-19	16	56	272	586	220	30	3	3	1186	81,1	21,6	34	44	54	44,0	9,1	0
Index	1,3	4,7	22,9	49,4	18,5	2,5	0,3	0,3	100,0								
Tot. 19-24	1	5	38	116	51	12	1	1	225	15,4	28,9	37	46	56	46,4	9,0	0
Index	0,4	2,2	16,9	51,6	22,7	5,3	0,4	0,4	100,0								
Tot. 23-7	0	1	7	28	21	11	1	0	69	4,7	47,8	41	49	62	50,4	9,8	0
Index	0,0	1,4	10,1	40,6	30,4	15,9	1,4	0,0	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstrook Leekerweg - Mielweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,5 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	4	0	0	4	0,6	0
01:00	2	0	0	2	0,3	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,4	0
05:00	8	1	0	9	1,2	0
06:00	20	1	0	21	2,9	0
07:00	50	3	1	54	7,4	0
08:00	75	3	1	79	10,9	0
09:00	39	4	1	44	6,1	0
10:00	45	6	1	52	7,2	0
11:00	36	5	1	42	5,8	0
12:00	48	3	1	52	7,2	0
13:00	45	4	1	50	6,9	0
14:00	43	4	1	48	6,6	0
15:00	41	3	1	45	6,2	0
16:00	38	3	1	42	5,8	0
17:00	38	2	1	41	5,6	0
18:00	41	2	1	44	6,1	0
19:00	34	2	0	36	5,0	0
20:00	18	0	0	18	2,5	0
21:00	18	0	0	18	2,5	0
22:00	14	0	0	14	1,9	0
23:00	8	0	0	8	1,1	0
Totaal	669	46	12	727	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	669	46	12	727	99,9	0
Index	92,0	6,3	1,7	100,0		
Tot. 0-7	38	1	0	39	5,4	0
Index	97,4	2,6	0,0	100,0		
Tot. 7-19	539	42	11	592	81,3	0
Index	91,0	7,1	1,9	100,0		
Tot. 19-24	92	3	2	97	13,3	0
Index	94,8	3,1	2,1	100,0		
Tot. 23-7	46	2	0	48	6,6	0
Index	95,8	4,2	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstrook Mielweg - Leekerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,5 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	2	0	0	2	0,3	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,3	0
06:00	2	1	0	3	0,4	0
07:00	18	2	1	21	2,9	0
08:00	37	1	1	39	5,3	0
09:00	32	3	1	36	4,9	0
10:00	33	3	1	37	5,1	0
11:00	42	3	1	46	6,3	0
12:00	47	3	1	51	7,0	0
13:00	39	4	1	44	6,0	0
14:00	53	4	1	58	7,9	0
15:00	50	4	2	56	7,7	0
16:00	68	4	1	73	10,0	0
17:00	75	3	1	79	10,8	0
18:00	52	2	0	54	7,4	0
19:00	38	2	1	41	5,6	0
20:00	31	0	0	31	4,2	0
21:00	27	0	0	27	3,7	0
22:00	18	0	0	18	2,5	0
23:00	10	0	0	10	1,4	0
Totaal	680	39	13	732	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	681	40	14	735	100,0	0
Index	92,7	5,4	1,9	100,0		
Tot. 0-7	10	2	0	12	1,6	0
Index	83,3	16,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	546	36	12	594	80,8	0
Index	91,9	6,1	2,0	100,0		
Tot. 19-24	125	2	1	128	17,4	0
Index	97,7	1,6	0,8	100,0		
Tot. 23-7	19	2	0	21	2,9	0
Index	90,5	9,5	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0019
Locatie naam Heerenweg
Locatie plaats Barsingerhorn
Locatie omschrijving tussen Mielweg en Leekerweg
Meting naam maart 2013
Periode maandag 18 maart 2013 - dinsdag 2 april 2013
Rijstroken Leekerweg - Mielweg (1)
 Mielweg - Leekerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	7	>			
00:00	7	0	0	0	7	0,5	0
01:00	3	0	0	0	3	0,2	0
02:00	1	0	0	0	1	0,1	0
03:00	2	0	0	0	2	0,1	0
04:00	4	1	0	0	5	0,3	0
05:00	10	1	0	0	11	0,8	0
06:00	22	2	0	0	24	1,6	0
07:00	67	5	2	0	74	5,1	0
08:00	112	4	2	0	118	8,1	0
09:00	71	6	2	0	79	5,4	0
10:00	79	9	2	0	90	6,2	0
11:00	78	8	2	0	88	6,0	0
12:00	95	6	2	0	103	7,0	0
13:00	84	8	1	0	93	6,4	0
14:00	96	8	2	0	106	7,3	0
15:00	91	7	3	0	101	6,9	0
16:00	106	8	2	0	116	7,9	0
17:00	113	5	2	0	120	8,2	0
18:00	93	3	1	0	97	6,6	0
19:00	72	4	1	0	77	5,3	0
20:00	50	1	1	0	52	3,6	0
21:00	45	0	0	0	45	3,1	0
22:00	32	0	0	0	32	2,2	0
23:00	18	0	0	0	18	1,2	0
Totaal	1351	86	25	0	1462	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1350	86	26	1462	99,9	0
Index	92,3	5,9	1,8	100,0		
Tot. 0-7	48	3	0	51	3,5	0
Index	94,1	5,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1085	78	23	1186	81,1	0
Index	91,5	6,6	1,9	100,0		
Tot. 19-24	217	5	3	225	15,4	0
Index	96,4	2,2	1,3	100,0		
Tot. 23-7	65	3	0	68	4,6	0
Index	95,6	4,4	0,0	100,0		

