

Derde programmarapportage Uitvoeringsprogramma Baggeren 2025

1 september t/m 31 december 2025



Auteur
P. Groen

Registratienummer
26.0047674

Datum
21 januari 2026

Status
Concept

Afdeling
Watersystemen





Foto's afgelopen periode

Op de voorpagina staan foto's van het baggeren in Hoorn en in de Kaagpolder te Spanbroek. Hieronder staan foto's van een spoedbaggerklus van een dijksloot in Spijkerboor nadat een motor hier te water was geraakt en benzine had gelekt.





Samenvatting

Van de 5720 km watergangen die HHNK middels baggeren op diepte houdt, wordt jaarlijks circa 700 km gepeild en vervolgens getoetst aan de normafmetingen. Begin 2024 is bepaald dat hiervan in 2025, 303 km zou worden gebaggerd. De T2 prognose was dat er 309 km zou worden gebaggerd. De werkelijkheid is dat er 286 km waterloop in 2025 is gebaggerd. Per saldo is dit iets lager uitgevallen. De oorzaak hiervan ligt bij een langere voorbereidingstijd, weersomstandigheden en bij personele krapte bij aannemers.

Om schommelingen in kosten op te vangen is een baggervoorziening ingericht waaraan in 2025 € 4,6 miljoen wordt toegevoegd. In 2025 is € 5,0 miljoen aan de voorziening onttrokken.



Programma Baggeren

Algemeen

Ons watersysteem voldoet (indien mogelijk) aan de leggerafmetingen en, indien van toepassing, aan het brede kijk- en/of vaarwegprofiel. De waterbodems vormen geen belemmering voor het behalen van de waterkwaliteitsdoelen. Het Uitvoeringsprogramma Baggeren draagt bij aan het behalen van deze doelen en daarmee aan de effecten Voldoende water, Gezond water en Veilige vaarwegen. Vanwege het zwaartepunt wordt gerapporteerd bij het effect Voldoende water.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is verantwoordelijk voor het op de juiste diepte houden van 5720 km watergangen.

Het kader voor het op de juiste diepte houden van de waterbodems is het in februari 2012 door het algemeen bestuur vastgestelde Beleidsplan Waterbodems (11.0041019). De baggerplicht van HHNK en de vereiste waterloopafmetingen voor de aan- en afvoer van water volgen uit de Legger Wateren.

Het op orde houden van de watergangen vindt plaats door alle watergangen cyclisch te meten, te toetsen aan de legger en andere normafmetingen en indien nodig te baggeren. Daarnaast worden er ingrepen in de waterbodem gedaan als maatregel vanuit de Kaderrichtlijn Water ter verbetering van de waterkwaliteit. De kosten per kilometer baggerwerk kunnen -afhankelijk van de locatie (landelijk, stedelijk of boezem), periode van uitvoering en de kwaliteit van de baggerspecie- sterk uiteenlopen. Om schommelingen in kosten op te vangen is de voorziening baggeren ingericht waaraan in 2025 € 4,6 miljoen wordt toegevoegd volgens de vastgestelde meerjarenraming Baggeren (24.1126816).

Resultaten en financiën 2025

Realisatie

Van de 5720 km watergangen die HHNK middels baggeren op diepte houdt, wordt jaarlijks circa 700 km gepeild en vervolgens getoetst aan de normafmetingen. Begin 2024 is bepaald dat hiervan in 2025, 303 km zou worden gebaggerd. De werkelijkheid is dat er 286 km waterloop in 2025 is gebaggerd. Per saldo is dit iets lager uitgevallen. De oorzaak hiervan ligt grotendeels bij personele krapte bij aannemers.

Onderstaand zijn de hoeveelheden weergegeven qua uitgevoerde werken in km waterloop en m³ bagger (tabel 1) en de bijbehorende financiën (grafiek 1 en tabel 2).

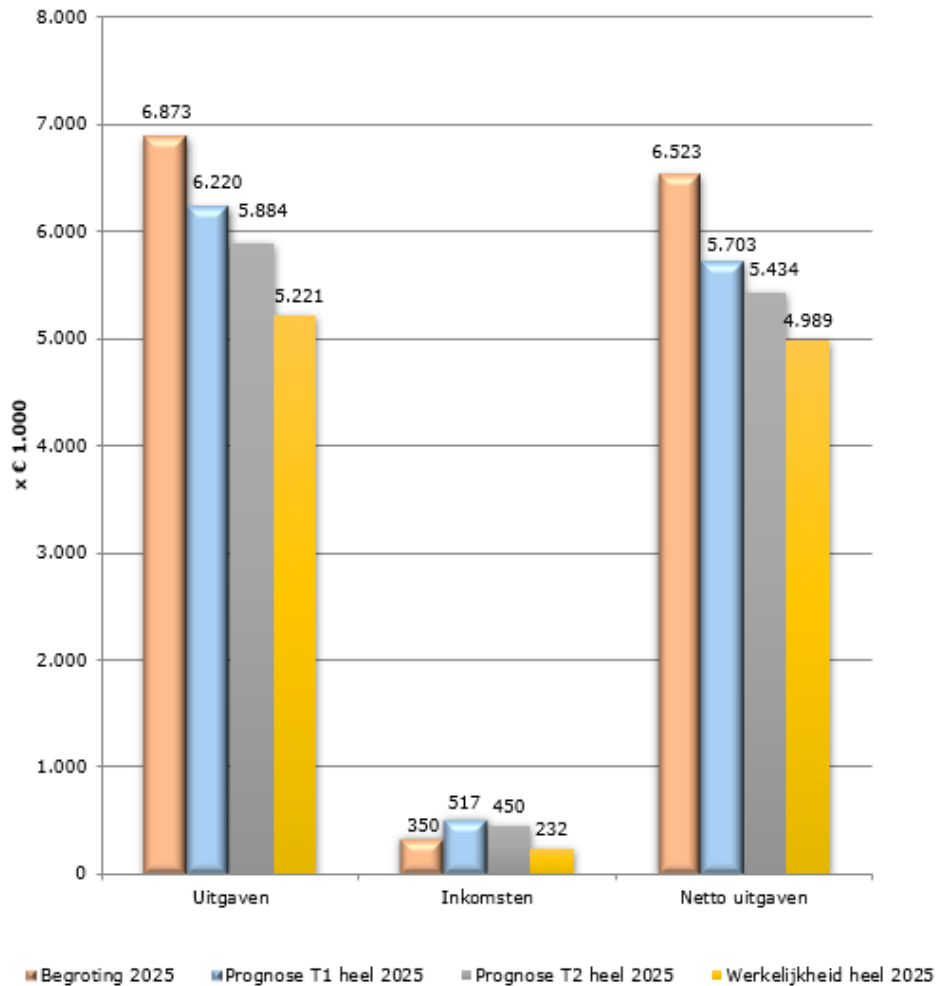
In de aangehechte bijlage is op een kaart weergegeven waar in 2025 is gebaggerd, waar baggerwerken in uitvoering zijn en voor welke gebieden baggerwerken zijn of worden voorbereid voor uitvoering in 2026 of later.

	Begroting	Prognose T1	Prognose T2	Werkelijkheid
km waterloop te baggeren	303	332	309	286
m ³ te baggeren x 1.000	410	461	416	374

Tabel 1: Resultaat 2025



Financiën



Grafiek 1: Het resultaat 2025 ten opzichte van de geplande onttrekking voor de begroting 2025 (bedragen x € 1.000)



Uitgaven (bruto)	<p>De prognose van de (bruto) uitgaven is € 0,66 miljoen (11,3%) lager dan de prognose uit de T2 en is € 1,65 miljoen (24,0%) lager dan begroot. De oorzaken van het verschil met de T2 prognose zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vanwege personele krapte bij aannemers schuiven baggerwerken in het landelijke gebied door naar 2026.• De verwerking van gerijpte baggerspecie in de kering van de Noordeindermeer schuift door naar 2026. De voorbereiding duurde langer dan gepland.• Het schonen van de beekriolen in Beverwijk is gunstig aanbesteed en schuift deels door naar 2026 vanwege weersomstandigheden.
Inkomsten	<p>De verwachte inkomsten zijn € 0,22 miljoen (48,4%) lager dan de prognose uit de T2 en is € 0,12 miljoen (33,7%) lager dan begroot. De overname stedelijk water van Edam-Volendam is toch niet afgerond in 2025, waardoor de afkoopsom doorschuift naar 2026.</p>
Uitgaven (netto)	<p>De prognose voor de netto-uitgaven is € 0,45 miljoen (8,2%) lager dan de prognose uit de T2 en is in totaal € 1,53 miljoen (23,5%) lager dan begroot.</p>

Tabel 2: Toelichting financiën

Realisatie baggerwerken financiering door derden

Naast de werken die vanuit de voorziening baggeren zijn gefinancierd hebben we onderstaande baggerwerkzaamheden uitgevoerd:

- Het oplossen van het vaarwegknelpunt bij de Nauernasche vaart. Hierbij is 15.000 m³ bagger verwijderd uit 1,5 km waterloop. Dit werk is gefinancierd uit de jaarlijkse bijdrage voor het onderhouden van vaarwegen van de provincie.
- Het baggeren van wegsloten in de vier meest oostelijke Westfriese gemeenten. Bij de overdracht van onze wegen naar deze gemeenten is afgesproken dat wij het baggeren van de naastgelegen wegsloten nog maximaal zeven jaar organiseren, waarbij wij de gemaakte kosten aan de gemeenten doorberekenen. In 2025 hebben we 41 km van deze wegsloten gebaggerd waarbij 27.000 m³ bagger is verwijderd.

In totaal (gefinancierd door HHNK en derden) hebben we afgelopen jaar 416.000 m³ bagger uit 329 km waterloop verwijderd.



Bijlage Statusoverzicht baggerwerken

