



Artikel 42 vragen Hart voor Hilversum betreffende het “Parkeerbeleid.”

Parkeerbeleid faalt in overloopegebieden – leefbaarheid Hilversumse wijken onder druk

Hart voor Hilversum ontvangt al geruime tijd signalen van inwoners uit zogenoemde overloopegebieden dat het huidige parkeerbeleid in de praktijk leidt tot forse parkeeroverlast in woonwijken. Wat op papier een regulerende maatregel is, blijkt in de uitvoering een verschuiving van het probleem naar andere wijken.

Met name rondom het Philipsterrein en de Brandweerkazerne Hilversum in Hilversum Oost is de situatie volgens bewoners inmiddels structureel problematisch. Bewoners kunnen hun auto in de eigen wijk nauwelijks nog kwijt, zoekverkeer neemt toe, er wordt foutgeparkeerd en de onderlinge irritatie groeit. (note: ook vanuit andere overloopegebieden krijgen wij deze signalen)

Wat Hart voor Hilversum bijzonder zorgelijk vindt, is dat inwoners die zich melden bij de gemeente geen concreet perspectief op verbetering krijgen. Zij worden verwezen naar een lopende evaluatie van het parkeerbeleid, zonder duidelijke planning, zonder tussentijdse maatregelen en zonder zicht op oplossingen. Ondertussen verslechtert de leefbaarheid. Het kan niet zo zijn dat inwoners de rekening betalen van beleid dat in hun wijk aantoonbaar niet werkt.

De afgelopen 2 weken zijn wij als woordvoerders Parkeren bijgepraat en hebben wij input mogen leveren hoe de proces en effecten evaluatie vorm moet gaan krijgen en welke vraagstellingen zeker meegenomen dan wel getoetst moeten worden. Maar wetende dat de evaluatie nog moet starten (Juni 2026- september 2027), lijkt het ons wenselijk om nu al, daar waar mogelijk, duidelijkheid te verschaffen richting de inwoners maar ook om de Raad en dus het College in stelling te zetten om toch te kijken welke opties er zijn om eerder actie te ondernemen mbt bv het parkeerbeleid.

Daarom stelt Hart voor Hilversum het college de volgende vragen:

1. Erkent het college dat het huidige parkeerbeleid leidt tot een verplaatsing van parkeerdruk in overloopegebieden en daarmee tot aantasting van de leefbaarheid?
2. Hoeveel meldingen en klachten zijn er de afgelopen twee jaar ontvangen over parkeeroverlast in de overloopegebieden, specifiek rondom het Philipsterrein en de Brandweerkazerne in Hilversum Oost?
3. Waarom is er tot op heden geen zichtbare of tijdelijke maatregel genomen om de parkeerdruk in deze maar ook andere overloopegebieden te verlichten?
4. Wanneer is de evaluatie van het huidige parkeerbeleid gestart, wat is de exacte planning en wanneer ontvangt de raad concrete, inhoudelijke conclusies?

5. Welke meetbare criteria hanteert het college bij de evaluatie? Wordt leefbaarheid — waaronder parkeerbeschikbaarheid voor bewoners, verkeersveiligheid en wooncomfort — expliciet en zwaarwegend meegenomen?
 6. Is het college bereid om vooruitlopend op de evaluatie maatwerkoplossingen per wijk te onderzoeken, zoals uitbreiding van vergunning-gebieden, aanpassing van zonering of bewonersprioritering?
 7. Kan het college garanderen dat overloopgebieden niet structureel de negatieve gevolgen blijven dragen van beleid dat elders wordt ingevoerd?
 8. Deelt het college de mening dat “eerst evalueren” geen voldoende antwoord is voor bewoners die dagelijks overlast ervaren? Zo nee, waarom niet?
-

Voor Hart voor Hilversum staat vast: parkeerbeleid mag geen papieren exercitie zijn, maar moet in de praktijk werken voor inwoners. Leefbaarheid is geen bijzaak maar een kerntaak van de gemeente.

Wij verwachten van het college geen uitstel, maar duidelijkheid, daadkracht en concrete oplossingen.

De fractie Hart voor Hilversum,