

Collegevoorstel

Onderwerp	Motie Bewegwijzing blinden en slechtzienden
Eenheid/team	UF Advies en Regie
Zaakkenmerk	Z/26/255319
Documentkenmerk	D/26/856315
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Hinnen
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

In haar vergadering van 16 december 2025 heeft de raad de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" aangenomen. De raad wordt nu geïnformeerd hoe deze motie is uitgevoerd. Hiermee wordt de motie afgedaan.

Voorgesteld besluit

1. De raad met bijgevoegde raadsbrief "Reactie op motie Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" (D/26/854947) te informeren over de uitvoering van de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden";
2. De motie (Raad-8950) hiermee als afgedaan te beschouwen.

Inleiding

In haar vergadering van 16 december 2025 heeft de raad de motie "Betere bewegwijzing blinden en slechtzienden" aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht:

- Met een ervaringsdeskundige een aantal routes in de stad blind te lopen, waarbij vooral het stationsgebied aandacht verdient;
- Met een verbeterplan te komen in overleg met deskundige instanties en ervaringsdeskundigen (lees: blinden en/of slechtzienden);
- Eventueel een verbeterplan te betrekken bij de mobiliteitsvisie.

Gezien de ervaring en kennis binnen de ambtelijke organisatie zijn de routes nu niet gelopen met een ervaringsdeskundige. Wel is een ambtelijke rondgang gemaakt, waarbij een aantal knelpunten is geconstateerd. Waar deze met relatief eenvoudige aanpassingen in de openbare ruimte kunnen worden opgelost, worden deze knelpunten aangepakt. Voor de knelpunten waarvoor een meer structurele aanpak en bijbehorende financiering nodig is, zal een verbeterplan worden opgesteld. Dit verbeterplan gaat een plek krijgen in het op te stellen mobiliteitsplan.

Beoogd effect

De raad informeren over de uitvoering van de motie.

Argumenten voor

1.1 De uitvoering van de motie is opgepakt

De uitvoering van de motie is opgepakt door de routes voor blinden en slechtzienden nog eens tegen het licht te houden in een ambtelijke rondgang. Hier zijn knelpunten in de bestaande routes geconstateerd, voornamelijk als gevolg van werkzaamheden. Hier worden maatregelen genomen. Ook vragen enkele knelpunten om een meer structurele aanpak. Hiervoor zal een verbeterplan worden opgesteld, dat een plek krijgt in het mobiliteitsplan.

2.1 De motie kan worden afgedaan

Met de toezeggingen in de raadsbrief kan de motie worden afgedaan.

Kanttekeningen

1.1 Route is nu niet gelopen met ervaringsdeskundige

Nu is geen route gelopen met een ervaringsdeskundige, terwijl de motie hier wel toe oproept. Op basis van de interne deskundigheid, de rondgang met ervaringsdeskundigen van enkele jaren geleden en de rapportage van de stichting Ongehinderd, zijn de knelpunten goed in beeld. Opnieuw een rondgang met ervaringsdeskundigen heeft op dit moment geen toegevoegde waarde.

Kosten, opbrengsten en dekking

Uitvoering van de motie vraagt geen extra middelen. Wel kan het op te stellen verbeterplan om extra middelen vragen.

Uitvoering

Bijlage(n)

- Raadsbrief "Reactie op motie Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden" - D/26/854947
- Motie Vreemd LAS "Betere bewegwijzering blinden en slechtzienden" - Raad-8950

Procesinformatie

- Intern overleg

Antwoord is opgesteld in overleg met de ambtelijk deskundige op het gebied van inrichting openbare ruimte voor mensen met een visuele beperking en met de medewerkers verkeer.

- Afstemming met portefeuillehouder

Voorstel en raadsbrief zijn afgestemd met de portefeuillehouder mobiliteit.

- Directie-advies

n.v.t.

Communicatie over het besluit

Regulier