

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Verklaring over de financiële verantwoording Wmo-vervoer (incl. HUB-taxi en Buurtbus) Perceel 5 Noord en Midden-Drenthe

Aan: de directie van Connexxion Taxi Services B.V.

Ons oordeel

Wij hebben de bijgesloten, door ons gewaarmerkte verantwoordingen van Connexxion Taxi Services B.V. over 2024 inzake het Wmo-vervoer inclusief HUB-taxi en Buurtbus gecontroleerd.

Naar ons oordeel zijn de verantwoordingen van Connexxion Taxi Services B.V. over 2024 inzake het Wmo-vervoer inclusief HUB-taxi en Buurtbus in alle van materieel belang zijn de aspecten, juist en in overeenstemming met de gestelde voorwaarden in de vervoersovereenkomst van 5 april 2017 en het addendum vervoersovereenkomst versie 6 oktober 2021.

De financiële verantwoordingen bestaan uit 2 deelverantwoordingen:

- De financiële verantwoording inzake WMO vervoer inclusief HUB-taxi sluit met een bedrag van in totaal € 3.429.585 bestaande uit een gefactureerd bedrag van € 2.543.075, een bedrag van € 254.200 voor de eigen bijdrage en een fluctuatie van € 632.310 (inclusief BTW).
- De financiële verantwoording Buurtbus sluit met een bedrag van in totaal € 131.912 (exclusief BTW).

Wat we hebben gecontroleerd

Wij hebben bijgevoegde, door ons voor identificatiedoeleinden gestempelde, financiële verantwoordingen van Connexxion Taxi Services B.V. te Groningen inzake het Wmo-vervoer inclusief de HUB-taxi en de Buurtbus gecontroleerd.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de financiële verantwoording'.

Onafhankelijkheid

Wij zijn onafhankelijk van Connexxion Taxi Services B.V. zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij Assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Beperking in gebruik en verspreidingskring

De financiële verantwoordingen zijn opgesteld ter verantwoording aan Publiek Vervoer Groningen - Drenthe en de deelnemende gemeenten. Hierdoor zijn de financiële verantwoordingen mogelijk niet geschikt voor andere doeleinden. Onze controleverklaring is derhalve uitsluitend bestemd voor Connexion Taxi Services B.V. ter verantwoording aan Publiek Vervoer Groningen-Drenthe en de deelnemende gemeenten en dient niet te worden verspreid aan of te worden gebruikt door anderen, zonder onze uitdrukkelijke voorafgaande toestemming.

Verantwoordelijkheden van de directie voor de financiële verantwoording

De directie is verantwoordelijk voor het opstellen van de financiële verantwoordingen in overeenstemming met de gestelde voorwaarden in de vervoersovereenkomst van 5 april 2017 en het addendum vervoersovereenkomst versie 6 oktober 2021. De directie is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die de directie noodzakelijk acht om het opstellen van de financiële verantwoordingen mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de financiële verantwoording

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle beoogt een redelijke mate van zekerheid te geven dat de financiële verantwoordingen geen afwijkingen van materieel belang bevat. Een redelijke mate van zekerheid is een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze financiële verantwoordingen nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel-kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen.

Onze controle bestond onder andere uit:

- Het identificeren en inschatten van de risico's dat de financiële verantwoordingen afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.
- Het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de organisatie.

- Het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de financiële verantwoordingen en de daarin opgenomen toelichtingen; en het evalueren of de financiële verantwoordingen de onderliggende transacties en gebeurtenissen zonder materiele afwijkingen weergeeft.

Wij communiceren met de directie onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Emmen, 28 maart 2025

Maatschap Adbeco Accountants



drs. P.W. van de Haar RA



Declarabele ritten													
Gemeente	01-2024	02-2024	03-2024	04-2024	05-2024	06-2024	07-2024	08-2024	09-2024	10-2024	11-2024	12-2024	Totaal
AA & Hunze	1.431	1.480	1.471	1.447	1.279	1.298	1.251	1.179	1.236	1.361	1.545	1.423	16.401
Assen	3.992	3.793	3.945	3.736	3.702	3.368	3.473	2.977	3.536	3.622	3.890	3.782	43.816
Midden-Drenthe	835	838	863	810	756	745	646	561	689	810	864	807	9.224
Noordenveld	1.197	995	1.039	1.085	1.014	1.016	1.064	947	1.030	1.050	1.068	1.060	12.565
Tynaarlo	737	724	731	803	801	753	719	720	825	871	850	810	9.344
Totaal	8.192	7.830	8.049	7.881	7.552	7.180	7.153	6.384	7.316	7.714	8.217	7.882	91.350
Declarabele kilometers													
Gemeente	01-2024	02-2024	03-2024	04-2024	05-2024	06-2024	07-2024	08-2024	09-2024	10-2024	11-2024	12-2024	Totaal
AA & Hunze	22.838	25.682	26.983	28.560	24.886	26.806	27.199	26.599	26.118	29.933	33.023	31.422	330.051
Assen	38.186	38.366	41.133	41.534	42.859	39.770	42.896	40.158	49.302	50.732	56.228	56.817	537.981
Midden-Drenthe	12.848	13.429	14.014	13.193	13.954	14.676	12.734	11.382	13.892	16.218	17.554	17.575	171.467
Noordenveld	18.997	16.565	18.813	20.086	19.779	19.938	21.270	20.217	21.519	23.009	22.462	22.654	245.309
Tynaarlo	13.096	12.929	13.670	15.334	15.965	15.743	14.579	15.051	17.642	19.533	19.292	19.359	192.193
Totaal	105.965	106.971	114.613	118.707	117.443	116.933	118.677	113.407	128.473	139.426	148.559	147.827	1.477.001
Eigen Bijdrage (incl btw)													
Gemeente	01-2024	02-2024	03-2024	04-2024	05-2024	06-2024	07-2024	08-2024	09-2024	10-2024	11-2024	12-2024	Totaal
AA & Hunze	€ 4.731	€ 5.131	€ 5.244	€ 5.372	€ 4.537	€ 4.759	€ 4.733	€ 4.514	€ 4.261	€ 4.809	€ 5.205	€ 4.826	€ 58.122
Assen	€ 8.392	€ 7.996	€ 8.175	€ 7.875	€ 7.702	€ 6.867	€ 7.060	€ 6.351	€ 7.599	€ 7.471	€ 7.996	€ 7.805	€ 91.289
Midden-Drenthe	€ 2.553	€ 2.623	€ 2.665	€ 2.441	€ 2.508	€ 2.567	€ 2.192	€ 1.891	€ 2.263	€ 2.550	€ 2.716	€ 2.687	€ 29.657
Noordenveld	€ 3.940	€ 3.339	€ 3.683	€ 3.803	€ 3.657	€ 3.609	€ 3.754	€ 3.448	€ 3.578	€ 3.736	€ 3.541	€ 3.485	€ 43.573
Tynaarlo	€ 2.488	€ 2.395	€ 2.457	€ 2.690	€ 2.734	€ 2.629	€ 2.404	€ 2.379	€ 2.759	€ 2.998	€ 2.850	€ 2.776	€ 31.559
Totaal	€ 22.105	€ 21.485	€ 22.224	€ 22.182	€ 21.138	€ 20.431	€ 20.141	€ 18.583	€ 20.460	€ 21.563	€ 22.308	€ 21.579	€ 254.200
Vervoerskosten (incl btw)													
Gemeente	01-2024	02-2024	03-2024	04-2024	05-2024	06-2024	07-2024	08-2024	09-2024	10-2024	11-2024	12-2024	Totaal
AA & Hunze	€ 47.497	€ 51.879	€ 53.186	€ 54.972	€ 46.458	€ 49.059	€ 49.062	€ 47.035	€ 44.093	€ 49.691	€ 52.361	€ 48.811	€ 594.104
Assen	€ 78.395	€ 74.821	€ 76.293	€ 73.763	€ 72.750	€ 64.196	€ 66.450	€ 61.061	€ 72.150	€ 70.534	€ 75.258	€ 73.721	€ 859.392
Midden-Drenthe	€ 26.467	€ 26.797	€ 27.165	€ 24.757	€ 25.543	€ 26.098	€ 22.068	€ 19.239	€ 22.737	€ 25.717	€ 27.216	€ 26.893	€ 300.696
Noordenveld	€ 39.716	€ 33.535	€ 37.333	€ 38.664	€ 37.140	€ 36.506	€ 37.706	€ 35.473	€ 36.335	€ 38.326	€ 35.713	€ 35.189	€ 441.637
Tynaarlo	€ 27.527	€ 26.335	€ 27.117	€ 29.532	€ 30.085	€ 29.030	€ 25.987	€ 26.231	€ 30.051	€ 32.634	€ 31.532	€ 31.186	€ 347.246
Totaal	€ 219.601	€ 213.368	€ 221.094	€ 221.687	€ 211.976	€ 204.889	€ 201.273	€ 189.040	€ 205.365	€ 216.902	€ 222.080	€ 215.801	€ 2.543.075
Fluctuatie (incl btw)													
Gemeente	01-2024	02-2024	03-2024	04-2024	05-2024	06-2024	07-2024	08-2024	09-2024	10-2024	11-2024	12-2024	Totaal
AA & Hunze	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 4.414	€ -	€ -	€ -	€ 9.480	€ 4.721	€ -	€ -	€ 18.614
Assen	€ 27.438	€ 26.187	€ 38.147	€ 36.881	€ 36.375	€ 32.098	€ 33.225	€ 30.531	€ 25.253	€ 35.267	€ 26.340	€ 25.802	€ 373.544
Midden-Drenthe	€ 2.514	€ 2.546	€ 9.508	€ 8.665	€ 8.940	€ 2.479	€ 4.745	€ 6.734	€ 7.958	€ 9.001	€ 2.586	€ 5.782	€ 71.457
Noordenveld	€ 13.901	€ 7.210	€ 8.027	€ 3.673	€ 7.985	€ -	€ 3.582	€ 3.370	€ 7.812	€ 13.414	€ 12.499	€ 12.316	€ 93.789
Tynaarlo	€ 5.918	€ 5.662	€ 9.491	€ 10.336	€ 6.468	€ 2.758	€ 5.587	€ 5.640	€ 6.461	€ 3.100	€ 6.779	€ 6.705	€ 74.906
Totaal	€ 49.771	€ 41.605	€ 65.172	€ 59.555	€ 64.182	€ 37.335	€ 47.139	€ 46.274	€ 56.963	€ 65.503	€ 48.205	€ 50.606	€ 632.310



Periode 1-1-2024 t/m 31-12-2024												
				conform subsidie brief OV-Bureau 2018	conform subsidie brief OV-Bureau 2019	conform subsidie brief OV-Bureau 2020	conform subsidie brief OV-Bureau 2021	conform subsidie brief OV-Bureau 2022	conform subsidie brief OV-Bureau 2023	conform subsidie brief OV-Bureau 2024		
	Aantal buurtbussen	Totaal tarief bestek (excl. Btw)		NEA - index 2018	NEA - index 2019	NEA - index 2020	NEA - index 2021	NEA - index 2022	NEA - index 2023	NEA - index 2024		Totaal tarief 2023 (excl. Btw)
Buurtbussen	2	€ 40.000		2,00%	2,20%	6,70%	1,00%	3,50%	13,70%	3,40%	€	109.357
											€	109.357
Vaste versterkingsvergoeding	1	€ 16.500		2,00%	2,20%	6,70%	1,00%	3,50%	13,70%	3,40%	€	22.555
											€	131.912

IJsselmuiden, 24 maart 2025

J.J. van der Linde