

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-  
Voorburg**

Datum 10 maart 2026  
Nummer 4632  
Onderwerp Raadsbrief Uitwerking moties en amendementen raadsvoorstel vaststellen projectbesluit  
invoering vergunningparkeren rondom de Mall in Leidschendam

Portefeuillehouder Wethouder Keus

## 1. Aanleiding

Op 9 december 2025 heeft de gemeenteraad ingestemd met het (gewijzigde) raadsvoorstel Vaststellen projectbesluit invoering vergunningparkeren rondom de Mall (dossiernummer 4464). Daarnaast heeft de gemeenteraad de Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026 vastgesteld. De verordening is sinds 25 december 2025 van kracht. De gemeenteraad heeft tijdens de behandeling van dit voorstel een aantal moties en amendementen aangenomen. Met deze raadsbrief informeert het college u over de verdere uitwerking van de moties en amendementen.

## 2. Inhoudelijke uiteenzetting

Momenteel wordt er gewerkt aan de implementatie van het genomen raadsbesluit. Hieronder volgt een inhoudelijke uiteenzetting per aangenomen amendement en motie.

### *Amendement 347: wijzigen van het concept-aanwijzingsbesluit (GL/PvdA)*

Het college neemt in het tweede kwartaal van dit jaar een besluit over het aanwijzingsbesluit als bedoeld in artikel 2 van de verordening Vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026. In het aanwijzingsbesluit worden de venstertijden en gebieden aangewezen waarin de parkeervergunningen gelden. Door het aangenomen amendement is het beoogde gebied Voorburg-Essesteijn geschrapt. Het te nemen aanwijzingsbesluit heeft hierdoor alleen betrekking op het gebied Leidschendam-midden & Damsigt zoals weergegeven in het projectvoorstel dat de gemeenteraad heeft vastgesteld.

### *Amendement 351: 50 uur voor ondernemers (VVD)*

Door het aannemen van dit amendement is de basisregeling voor bezoekerssuren a 50 uur per jaar toegevoegd aan de tarieventabel (categorie D2). Bij de aanvraag van een ondernemersvergunning wordt dit urentegoed automatisch toegekend.

### *Amendement 352: vooraf informeren (VVD)*

Artikel 2 leden 1 of 2 van de verordening is de grondslag waarop het college een aanwijzingsbesluit kan nemen. Het college interpreteert de toepassing van het ingevoegde lid 3 "Het college informeert de raad vooraf als zij voornemens zijn een besluit in de zin van de leden 1

of 2 van dit artikel te nemen” als volgt. Bij het voornemen tot het aanwijzen van toekomstige vergunninggebieden anders dan het huidige voorgenomen gebied Leidschendam-midden en Damsigt ontvangt de gemeenteraad een startbrief waarin de problematiek en het te doorlopen proces tot aanwijzing worden toegelicht. De gemeenteraad wordt dus bij de start van het verkenningproces actief geïnformeerd en heeft daardoor de mogelijkheid om desgewenst de startbrief te agenderen.

*Motie 952: alleen indexeren tarief parkeervergunningen (CU/VVD)*

De motie wordt uitgevoerd en betrokken in de voorbereiding van de tweede fase van het vergunningparkeren in het huidige voorgenomen gebied Leidschendam-midden & Damsigt. De gemeenteraad krijgt hiervoor te zijner tijd een voorstel voorgelegd.

*Motie 953: draagvlakonderzoek vergunningparkeren voor de Prinses Beatrixlaan (GBLV/VVD/D66/ChristenUnie/CDA)*

De motie wordt zo geïnterpreteerd dat er een iets ruimer gebied rondom de Prinses Beatrixlaan in Leidschendam wordt onderzocht zodat het parkeerregime duidelijk blijft en waterbedeffecten worden voorkomen. Op basis van deze verkenning worden de criteria draagvlak en proportionaliteit gewogen in het nog te nemen aanwijzingsbesluit door het college. Het college voert dit onderzoek uit.

*Motie 954: herziening parkeerbeleid gehele gemeente (GBLV/D66/CDA)*

De uitwerking van deze motie vraagt om een bredere afweging over de doelstellingen van en het toepassen van de beschikbare instrumenten in het parkeerbeleid. Het parkeerbeleid hangt samen met het bredere mobiliteitsbeleid van de gemeente. Het college werkt aan de voorbereidingen van de verdere uitwerking van de Omgevingsvisie en de Bouwsteen mobiliteit en bereikbaarheid richting een beleidsprogramma dat in de volgende raadsperiode aan de gemeenteraad wordt voorgelegd en waarbij het parkeerbeleid een belangrijke bouwsteen vormt. Hierin wordt de uitspraak van deze motie meegenomen.

*Motie 956: onderzoek invoering dagtoerismebelasting Mall (VVD/D66/ChristenUnie/Aandacht-LV)*

Voor de uitwerking van deze motie verwijst het college naar de Raadsinformatiebrief voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (dossiernummer 4634).

*Stand van zaken invoering vergunningenparkeren*

Momenteel werkt het college aan de invulling van de benodigde aanwijzingsbesluiten en verkeersbesluiten. Dit betreft de invoering van de vergunninghouderszones en de aanwijzing van de blauwe zones voor het faciliteren van kort parkeren. De kaders van het projectvoorstel zijn hierbij leidend. Vanzelfsprekend worden de belanghebbenden bij dit vraagstuk bij de voorbereiding betrokken. Naar verwachting stelt het college de aanwijzingsbesluiten in het tweede kwartaal van 2026 vast. De gemeenteraad wordt na de vaststelling van de besluiten geïnformeerd.

Datum 10 maart 2026  
Nummer 4632  
Pagina 3/3

*Relatie met het verzoek tot invoering van betaald parkeren door URW*

Voor meer informatie hierover verwijst het college naar de Raadsinformatiebrief voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (dossiernummer 4634).

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester