

## Schriftelijke vragen

**Datum:** 23-03-2026  
**Steller:** Marijn Damsma-Blaisse  
**Onderwerp:** Afvalcluster Westvlietweg

**Inleiding:**

Op 20 maart 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders van Den Haag het collegebesluit RIS325011 gepubliceerd over de verplaatsing van onderdelen van het Haagse afvalcluster naar Bedrijventerrein Westvlietweg. Omroep West berichtte hierover in het artikel "*Afvalbedrijven krijgen nieuwe plek om duizenden woningen mogelijk te maken*".

Het Bedrijventerrein Westvlietweg ligt weliswaar op Haags grondgebied, maar grenst direct aan de woonwijken van Voorburg-West in onze gemeente. Ontwikkelingen op deze locatie raken daarmee direct de leefbaarheid, het verkeer en het milieu in Leidschendam-Voorburg. De fractie van Volt wil graag duidelijkheid over de betrokkenheid van ons college bij dit Haagse besluit, de gevolgen voor onze gemeente, en de wijze waarop bewoners worden betrokken.

Daarom stelt de Volt-fractie de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het collegebesluit RIS325011 van Den Haag en het artikel van Omroep West genaamd "Afvalbedrijven krijgen nieuwe plek om duizenden woningen mogelijk te maken"<sup>1</sup> van 20 maart jl.?
2. Op welke manier duidt de wethouder deze maatregelen in het kader van ontwikkelingen in de Vlietzone en de ambitie voor een "groene corridor" en het brede Gebiedsprogramma Haagse Vlietzone?
3. In de toelichting bij het collegebesluit van het college van Den Haag is opgenomen dat het besluit met o.a. de buurgemeenten is besproken en dat de buurgemeenten zich kunnen vinden in deze voorkeursvariant en deze ondersteunen. Is het college akkoord gegaan met het Haagse besluit over de verplaatsing van onderdelen van het afvalcluster naar Bedrijventerrein Westvlietweg? Zo ja, onder welke voorwaarden? Zo nee, welke bezwaren zijn kenbaar gemaakt aan Den Haag en de provincie?
4. Op welk moment was het college van plan om de raad te informeren over haar steun voor of afwijzing van deze voorkeursvariant?
5. Hoe beoordeelt het college de haalbaarheid van de door Den Haag voorgestelde 'nieuwe ontsluiting parallel aan de A4' voor Bedrijventerrein Westvlietweg? Is dit voldoende zeker/gewaarborgd? Is dit voldoende om verkeersdruk en milieueffecten voor LV te voorkomen en waar baseert het college dit op, of ziet het college risico's voor met name Voorburg-West?
6. Het college heeft toegezegd dat bewoners actief worden betrokken bij de plannen voor Bedrijventerrein Westvlietweg. Welke participatievormen gaat het college inzetten, en hoe wordt gewaarborgd dat de input daadwerkelijk leidt tot aanpassingen in de plannen? Wordt hiervoor een tijdsplan en budget gereserveerd?
7. De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven dat een tweede grote voorziening (naast drinkwater van Dunea, wat er ook komt) in de Vlietzone ongewenst is. Deelt het college deze visie? Zo ja, hoe wordt hiermee omgegaan in de verdere afstemming met Den Haag?