

Indiener: Anne Groot Zevert, Susan Huurneman (CDA Berkelland)

Datum indiening vraag: 7 april 2026

Datum verzending antwoord: 9 april 2026

Politieke Avond van: 14-4-2026

Raadsvergadering van: Klik of tik om een datum in te voeren.

Onderwerp: Aanpak staalslakken in recreatieve fietspaden

Naar aanleiding van het voorstel 'Aanpak van staalslakken in recreatieve fietspaden' en het bijbehorende onderzoek hebben wij de volgende technische vragen:

Vraag: Is er een volledig overzicht beschikbaar van alle locaties binnen de gemeente Berkelland waar Duomix is toegepast in fiets- en/of wandelpaden? Zo ja, hoeveel meter betreft dit totaal en wat is de huidige technische staat per locatie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord (in te vullen door college):

De bron voor alle informatie over toegepaste verhardingsmaterialen in wegen en paden is het wegbeheersysteem. De laatste vier jaar is veel moeite gestoken in het correct en compleet maken van de informatie in dat systeem. Op basis van de beschikbare informatie en gebiedskennis verwachten we met deze vier paden alle wegverhardingen met staalslakken in beeld te hebben.

De vier paden hebben een totaaloppervlakte van bijna 3400 m². De verharding van het Pad in 't Kooweiden is in zeer slechte staat en (per direct) aan vervanging toe. De verhardingen in het Brakelpad, het Benninkpad en het Laantje van Osterhaus zijn in matige tot slechte staat en binnen enkele jaren aan vervanging toe.

Vraag:

Indien wordt gekozen voor gefaseerde sanering (dus drie van de vier paden later), welke extra kosten ontstaan er ten opzichte van uitvoering in één keer (bijvoorbeeld opstart-, mobilisatie- en aanbestedingskosten)? Graag zo concreet mogelijk (indicatie of bandbreedte).

Antwoord (in te vullen door college):

De eventuele extra kosten bij een toe te passen fasering van de uitvoering schatten we op tien tot twintigduizend euro.

Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

Vraag:

Is bij de uitwerking van de saneringsvarianten ook gekeken naar verschillende saneringstechnieken met bijbehorende kostenniveaus? En zo ja, welke bandbreedte zit daarin? Met andere woorden: wordt hier uitgegaan van de meest ingrijpende vorm van sanering, of zijn er, gezien de aard en toepassing van het materiaal, ook lichtere en kostenefficiëntere varianten mogelijk?

Antwoord (in te vullen door college):

We hebben bij de aanpak van de verhardingen met staalslakken feitelijk de keuze tussen het verwijderen en het afdekken van het materiaal. Deze keuze staat uitgewerkt in het voorstel en alternatief 1. Er zijn geen andere werkwijzen of technieken beschikbaar.