

Inleiding

Bewoners in de wijk Corlaer in Nijkerk ondervinden geluidsoverlast vanwege de rijksweg A28. Deze overlast is 10 jaar geleden ontstaan na het weghalen van een deel van de geluidwal langs de rijksweg om zichtlocaties op een nieuw bedrijventerrein te maken. In de afgelopen jaren zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd met verschillende geluidwal-varianten om het geluid in de wijk Corlaer te verminderen. De resultaten van deze onderzoeken geven aan dat 'aan de normen wordt voldaan'. Ondertussen blijven de bewoners geluidsoverlast behouden. De gemeente vraagt nu een plan van aanpak om de feitelijke geluidsoverlast in deze wijk in beeld te brengen en oplossingen te vinden ter vermindering van de geluidsoverlast. Daarbij is een viertal vragen van toepassing:

- 1 In welke mate is er sprake van geluidsoverlast in de wijk Corlaer?
- 2 Wat is de oorzaak van deze overlast?
- 3 Op welke manier kan de geluidsoverlast het beste worden gemeten?
- 4 Wat kan de gemeente doen om de geluidsoverlast te beperken?

In dit document staat ons plan van aanpak en een globale kostenraming.

Opzet onderzoek

Na het lezen van de verslagen van de gemeente met de klankbordgroep komen wij tot de conclusie dat nieuwe uitgebreide variant-berekeningen zonder te weten wat de geluidsoverlast in de wijk Corlaer is niet tot een oplossing leiden. Deze berekeningen geven niet de feitelijke situatie aan die aanwezig is in de wijk bij een bepaalde windrichting (zuidwestelijk) in combinatie met de trechterwerking van het geluid tussen de geluidwal en de ligging van de bedrijfsgebouwen bij Van Duinkerken. Dit in acht genomen bestaat ons plan van aanpak uit drie fasen:

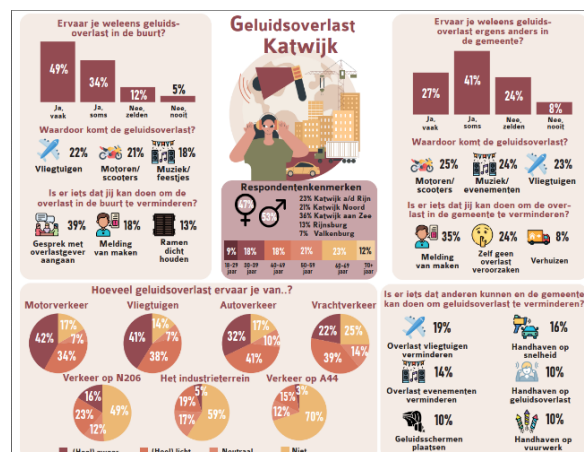
- a Fase 1: vastleggen van de nul-situatie.
- b Fase 2: onderzoek optimale geluidmaatregel.
- c Fase 3: vastleggen van de situatie met geluidmaatregel.

In alle fasen vindt overleg plaats met de gemeente Nijkerk, de klankbordgroep en de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk. In de fasen 1 en 3 vindt een belevingsonderzoek en een geluidmeting plaats. Tevreden bewoners, gemeente, klankbordgroep en Stichting is ons doel. Communicatie is zeer belangrijk in dit project.

Fase 1 - vastleggen nul-situatie

We starten met een kennismakingsoverleg met de klankbordgroep, de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk, en de projectleider van de gemeente. Ter voorbereiding op dit overleg stellen we een concept vragenlijst voor het belevingsonderzoek op met een publieksonderzoek-bureau. Onderdeel van het startoverleg is deze vragenlijst waarbij iedereen van harte is uitgenodigd om mee te denken over mogelijke vragen. In het overleg stellen we de definitieve vragenlijst op. Het publieksonderzoek-bureau verzorgt de verspreiding van het belevingsonderzoek in de wijken. Hiervoor worden de bewoners uitgenodigd de vragenlijst online (of op papier) in te vullen.

Fase 1 betreft het in beeld brengen van het geluid dat in de huidige situatie in de wijk Corlaer aanwezig is, de zogenaamde nul-situatie. In deze fase gaan we een belevingsonderzoek uitvoeren in de buurten Groot-Corlaer en De Bogen. We adviseren om ook de buurt Spoorkamp/De Terrassen in dit onderzoek op te nemen, omdat deze buurt mogelijk ook geluidsoverlast van de rijksweg ondervindt. We analyseren de resultaten uit dit belevingsonderzoek (ongeveer 2.000 adressen) met het doel om de eerste- en ook de tweede vraag van de gemeente te beantwoorden. Het resultaat van deze analyse biedt inzicht in waar geluidsoverlast ervaren wordt en wat de oorzaak is van deze overlast (welke geluidbron(nen)).



figuur 1 voorbeeld infographic enquête

Graag presenteren we de resultaten van het belevingsonderzoek aan de gemeente en de bewoners. Een voorbeeld van een mogelijke presentatie van deze resultaten is in de figuur op de voorgaande bladzijde weergegeven.

Onze voorkeur is om in deze fase parallel aan het belevingsonderzoek geluidmetingen op minimaal twee locaties uit te voeren. De geluidmetingen worden onbemand uitgevoerd, waarbij we een microfoon bij een woning in het 'gat' tussen de geluidwal en Van Duinkerken plaatsen en een microfoon bij een woning die geheel achter de geluidwal staat, zodat tegelijkertijd ook het afschermend effect van de geluidwal wordt gemeten. Voordeel van meten is het inzichtelijk maken van het geluid dat ook echt in de wijk aanwezig is. In de rekenmodellen zijn namelijk verkeersgegevens opgenomen die representatief zijn voor een gemiddelde toekomstige situatie die niet met de praktijk overeenkomt. We kiezen bewust voor onbemande metingen om over een langere periode (vier weken) continu het geluid te meten, zodat de luidruchtige en rustige perioden in beeld gebracht kunnen worden. Wij zien dit (naast het belevingsonderzoek) als de beste manier om de geluidsoverlast in kaart te brengen. Door op een tweetal plaatsen te meten brengen we de mogelijke trechterwerking van het geluid in beeld (verschil tussen de locatie geheel achter de geluidwal en de locatie in het 'gat' tussen de geluidwal en de bedrijfsgebouwen). De gemeten geluidsniveaus relateren we aan de optredende weersomstandigheden (wind, temperatuur, neerslag) en de werkelijke (getelde) hoeveelheid verkeer op de A28. Meer meetlocaties zijn tegen meerprijs mogelijk.

Fase 1 duurt ongeveer drie maanden (bijvoorbeeld oktober tot en met december 2025). De precieze planning bespreken we graag met u. De resultaten en onze bevindingen lichten we toe in een bijeenkomst met de gemeente, de klankbordgroep en de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk. We adviseren om dan ook een bewonersbijeenkomst te organiseren om de resultaten van het belevingsonderzoek en de metingen te presenteren. Hierbij willen we ook al brainstormen over mogelijke geluidmaatregelen.

Om deze fase vast te leggen maken we een allesomvattend rapport. Hierin wordt het proces beschreven van deze fase, de resultaten uit het belevingsonderzoek, resultaten van (eventuele) geluidmetingen, een verslag van de bijeenkomst met de gemeente, de klankbordgroep en de Stichting, maar ook een verslag van de bewonersbijeenkomst.

Fase 2 - onderzoek optimale geluidmaatregel

In de tweede fase onderzoeken wij wat de optimale geluidmaatregel is. De ligging en hoogte van deze geluidmaatregel baseren wij op de resultaten uit het belevingsonderzoek van fase 1 en wellicht ook uit de geluidmetingen. Met deze optimale geluidmaatregel verwachten we dat in ieder geval het geluid van de maatgevende geluidbron (rijksweg A28) in de wijk vermindert.

Het reeds opgestelde rekenmodel maken we representatief voor de nul-situatie. Voor de verkeersgegevens van de rijksweg gebruiken we de verkeerstellingen van Rijkswaterstaat. De tellingen uit de periode van fase 1 vormen daarbij het uitgangspunt (en niet de aantallen verkeer die in het Geluidregister van Rijkswaterstaat staan). Op basis van onze expertise gaan wij na of een andere optie/variant dan reeds in het verleden is onderzocht wellicht een optimalere geluidmaatregel is. Daarin betrekken we ook andere aspecten zoals het geluid van de Arkemheenweg, de invulling van het gebied tussen deze weg en de wijk, en eventuele toekomstplannen van het bedrijventerrein.

Ook in deze fase willen we graag de klankbordgroep, de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk, de gemeente en het bedrijf Van Duinkerken betrekken om mee te denken. Daarom presenteren wij in een overleg ons geluidonderzoek en de (naar onze mening) optimale geluidmaatregel. We zijn benieuwd naar uw mening en staan open voor suggesties voor andere geluidmaatregelen.

Hiermee komt het antwoord op de vraag 'wat de gemeente kan doen om de geluidsoverlast te verminderen' in beeld. Resultaat van deze fase is een optimale geluidmaatregel die door de gemeente, de klankbordgroep en de Stichting gedragen wordt. Dit kan betekenen dat de proef met zeecontainers kan worden gestart of wellicht een andere oplossing is gevonden om het geluid in de wijk te verminderen. Ook voor deze fase maken we een allesomvattend rapport om het resultaat uit deze fase vast te leggen.

Fase 3 - vastleggen van de situatie met geluidmaatregel

Zodra de gekozen geluidmaatregel in de praktijk gerealiseerd is starten we met fase 3. We willen de bewoners eerst laten wennen aan de nieuwe situatie, dus stellen we voor het belevingsonderzoek pas een maand na de realisatie van de maatregel uit te voeren. Onze voorkeur is dat het tweede belevingsonderzoek in dezelfde periode plaatsvindt als het eerste belevingsonderzoek om zoveel mogelijk gelijke omstandigheden te hebben. Ook in deze fase heeft het onze voorkeur om parallel aan het belevingsonderzoek de onbemande geluidmetingen in een tijdperiode van vier weken op dezelfde twee meetlocaties uit te voeren.

De resultaten van onze analyses van het tweede belevingsonderzoek en mogelijke geluidmetingen bespreken we graag weer met u, de klankbordgroep en de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk en op een informatieavond voor bewoners. Zo nemen we iedereen mee in de uitkomsten van het onderzoek. Maar bovendien horen we dan ook graag van de bewoners hun ervaringen en meningen.

We sluiten het project af met een soort eindrapportage. Hierin bundelen we voorgaande rapportages en vullen deze aan met de bevindingen uit fase 3 en de verslagen van de bijeenkomsten.

Participatie

In onze aanpak betrekken we de bewoners, de klankbordgroep en de Stichting Duurzaam en Leefbaar Nijkerk meerdere malen. Op basis van de bevindingen kan de gemeente een afgewogen keuze maken welke maatregel uitgevoerd wordt. We doen zoveel mogelijk samen met de gemeente en bewoners om gezamenlijk draagvlak te creëren.

DGMR laat het belevingsonderzoek uitvoeren door een specialistisch publieksonderzoek-bureau. Op alle bijeenkomsten geeft DGMR een presentatie van de stand van zaken en betreft ook de aanwezigen hierbij.

Kostenraming

In de volgende tabel staat onze globale kostenraming. We gaan uit van een dagtarief van € 1.200,-- exclusief btw maar inclusief reiskosten.

Tabel 1: globale kostenraming

Onderdeel	Omschrijving activiteiten	Aantal dagen	Kostenraming
Projectmanagement	Overleggen met gemeente, overleggen met Klankbordgroep en (interne) aansturing	6	€ 7.200,--
Participatie	Uitvoeren en analyse belevingsonderzoek fase 1 en 3	6	€ 7.200,--
	Bijwonen twee tot drie Informatieavonden inclusief voorbereiding	5	€ 6.000,--
Onderzoek	In fase 1 en fase 3 uitvoeren geluidmetingen	nvt	€ 12.000,--
	Analyse geluidmetingen	4	€ 4.800,--
	Bepalen effect mogelijke maatregelen met rekenmodel	4	€ 4.800,--
Rapportage	Tussentijdse rapportages en Eindrapport	6	€ 7.200,--
Totaal	Inclusief geluidmetingen (fase 1 en 3)		€ 49.200,--
	Exclusief geluidmetingen (fase 1 en 3)		€ 32.400,--

Als de gemeente kiest voor het belevingsonderzoek inclusief overleggen en rapporten, dan zijn de kosten € 32.400,-- exclusief btw. De kosten voor de geluidmetingen in beide fasen zijn € 16.800,-- exclusief btw in fase 1 en ook dit bedrag in fase 3. Totaal dan € 49.200,-- exclusief btw.