

Gevraagd advies over het concept aangepaste verordening leerlingenvervoer

Adviesraad Sociaal



Domein Teylingen

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen.

Postbus 149

2215 ZJ Voorhout

Voorhout, 25 januari 2026

Geacht college,

Met veel belangstelling hebben wij kennis genomen van de inhoud van de aangepaste verordening leerlingenvervoer.

Het is een goede stap dat de actualisatie van de verordening aansluit bij de juridische grondslag en terminologie, zodat deze aansluit bij actuele onderwijswetgeving.

Als belangrijke wijziging wordt aangegeven dat er binnen de nieuwe verordening sprake is van een heldere en overzichtelijke structuur, waardoor de verordening beter leesbaar is voor ouders, leerlingen en uitvoerende medewerkers. Wat ons betreft blijft dit een moeilijk leesbaar stuk en zal een publieksvriendelijke versie zeker helpend kunnen zijn. Het gaat ons inziens om ingewikkelde wet-en regelgeving.

Het zou helpend zijn als de verordening voor ouders/verzorgers in één A4tje wordt samengevat in begrijpelijke taal.

Om meer inzicht te verkrijgen in de problemen die spelen rondom het leerlingvervoer hebben wij ons verdiept in een position paper opgesteld door Passend Veilig Leerlingvervoer. Deze organisatie probeert op een positieve manier vanuit ervaringsdeskundigen mee te denken over optimalisering van het leerlingvervoer. Zij beginnen hun paper als volgt:

Na jarenlange pogingen om het leerlingenvervoer in Nederland te optimaliseren binnen de bestaande kaders en scope, is het noodzakelijk om het roer om te gooien en de gebruikers van het leerlingenvervoer in bescherming te nemen. Diverse waarschuwingen vanuit de Kinderombudsman, legio artikelen in kranten en bladen en de zorgelijke items op de landelijke televisie hebben deze noodzaak volop onderstreept. Uit deze position paper kunt u opmaken dat leerlingenvervoer al jaren een essentieel onderdeel is van de toegang tot onderwijs voor kwetsbare kinderen, alleen het huidige systeem schiet tekort door een te sterke focus op logistiek en onvoldoende aandacht voor de zorgcomponent. Dit gegeven heeft een belemmerend gevolg voor het leerrecht, het welzijn en de prestaties van leerlingen.

Wij onderschrijven wat er in dit paper wordt aangedragen. De volledige tekst is te vinden op:

<https://balansdigitaal.nl/wp-content/>

Dit zal u ongetwijfeld bekend zijn.

Daarnaast is er binnen het netwerk 'Met Andere Ogen' ook veel aandacht voor het leerlingvervoer. De handreiking 'Verrassend passend leerlingvervoer' is daar een voorbeeld van. Veel van de suggesties uit praktijkvoorbeelden zijn in de nieuwe verordening terug te vinden.

We doen hier een aantal suggesties waarvan we denken dat deze wellicht bij kunnen dragen tot verbetering van de kwaliteit van het leerlingvervoer.

- Is het een idee om prestatieafspraken te maken met vervoerders zoals dat bij de NS is ingesteld. Het zou goed zijn als de verantwoordelijke van de gemeente deze afspraken periodiek controleert.
- Het actief betrekken van scholen en instellingen bij het vervoer door chauffeurs te informeren over de bijzonderheden van hun leerlingpopulatie en eventueel helpende voorbeelden van interventies met hen te bespreken.
- Daarnaast hopen we dat er vervoerders worden gekozen op basis van aangetoonde kwaliteit en niet omdat ze de goedkoopste zijn.

Het blijft lastig om het leerlingvervoer zo te regelen dat alle partijen tevreden zijn. Goede, duidelijke communicatie is daarbij een belangrijk onderdeel.

We wensen u succes toe met de opstelling van de verordening en de uitvoering van het leerlingvervoer.

Namens de Adviesraad Sociaal Domein Teylingen,

Chris Tetteroo

Voorzitter