

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Huyssitterweg 17-19,
- Stompwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Huyssitterweg 17-19, Stompwijk
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSVzB8scprzH
16 maart 2026, 13:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	7,5 kg/j	190,6 kg/j

Resultaten

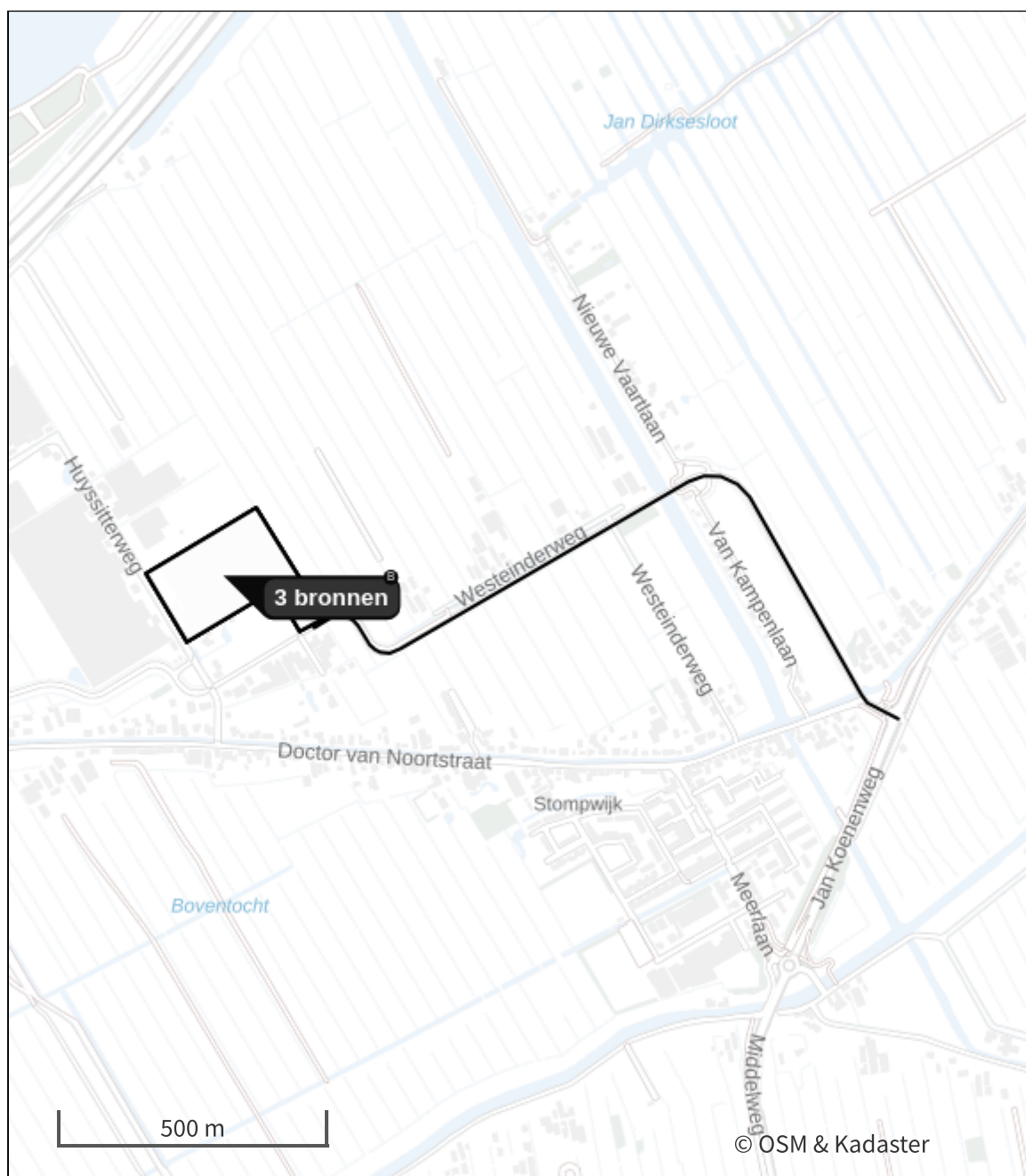
Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	7,0 kg/j	172,5 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	98,8 g/j	0,6 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	10,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	172,5 kg/j	
Locatie	X:91327,95 Y:457137,56			NH ₃	7,0 kg/j	
Oppervlakte	4,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	1.925 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Kraanmachine	3.151 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	2.385 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Heistelling	2.363 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Telescoopkraan	2.605 l/j	220 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	116 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	4.130 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	23,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Betongiekpomp	6.121 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	34,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	367 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Betonpomp	3.726 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Verreiker	2.549 l/j	330 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Minigraver	195 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	4,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:91327,94 Y:457137,57	NH ₃	98,8 g/j
Oppervlakte	4,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:91327,94 Y:457137,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,14 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoer personeel en materiaal	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:92126,23 Y:457264,87	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	1.484,03 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	5.200,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.300,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>