



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

E.F.A. (Frederik) Zevenbergen

Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

17 september 2021

Ons kenmerk

PZH-2021-786190801

DOS-2015-0005312 Fietsbeleid 2016

- 2025

Uw kenmerk

Bijlagen

2 (rapport en kaartbeeld)

Provinciale Staten

Onderwerp

Toeleggingen Toekomstbeeld Fiets in commissie

Bereikbaarheid en Energie op 8 september 2021

Geachte Statenleden,

Tijdens de bespreking van de Zuid Hollandse bijdrage aan het Nationaal Toekomstbeeld Fiets heb ik u toegezegd om schriftelijke informatie te sturen over een drietal onderwerpen:

Prioriteitstelling programma Fiets en Nationaal Toekomstbeeld

Ik heb u toegezegd voor het verschijnen van de tussenevaluatie fietsplan (zomer 2022) aan de hand van de tussenevaluatie 2020 de commissie te vragen naar wat er verbeterd kan worden voor de volgende tussenevaluatie.

Het door Provinciale Staten vastgestelde Fietsplan 2016-2025 is in de afgelopen jaren het kader geweest voor prioriteitstelling van nieuwe projecten. De gehanteerde criteria¹ zijn:

- de ernst van het knelpunt;
- de kans dat het op korte termijn gerealiseerd kan worden;
- de mate waarin het project het knelpunt oplost;
- het belang van het knelpunt (hoeveel fietsers hebben er baat bij?);
- de bijdrage aan doelen en speerpunten van het fietsplan.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het

provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Een project wordt hoger gewaardeerd wanneer:

- het ook waarde heeft voor het recreatieve netwerk en de beleefbaarheid van erfgoedlijnen;
- het bijdraagt aan de doorstroming van het autoverkeer;
- het knelpunt op een aangewezen snelfietsroute ligt;
- het knelpunt ook bijdraagt aan ketenmobiliteit;
- het een innovatief project is.

De tussenevaluatie met de bijbehorende kaart is bijgevoegd aan deze brief. Na vaststelling van het Toekomstbeeld zullen wij dit eveneens aanbieden voor opname in het Staten Informatie Systeem.

Duinpolderweg en reservering van middelen voor de fiets

Ik heb u toegezegd schriftelijk terug te komen op de status van amendement 634 van de heer Celik over het oormerken van geld fiets en langzaam verkeer, ingediend bij de bespreking van het voorkeursalternatief Duinpolderweg (19 september 2018).



¹ Fietsplan 2016-2025, pagina 12

In de commissie BE van 10 februari en de Statenvergadering van 10 maart heeft Gedeputeerde Vermeulen toegelicht dat de 25 miljoen euro een totaalbudget was met Noord-Holland samen. Hij ging ervan uit dat er een substantieel bedrag gehaald wordt uit de resterende 47 miljoen euro.

Een substantiële bijdrage is uitgangspunt in de bereikbaarheidsaanpak voor de Noordelijke Duin- en Bollenstreek bij zowel de korte termijn maatregelen als de lange termijnmaatregelen. Dat doen we overleg met de regio. Uiteraard informeren we u over de uitkomsten daarvan.

Stand van zaken Amendement 650 'Investeren in snel fietsen'

Ook heb ik toegezegd schriftelijk terug te komen op de status van amendement 650 van o.a. mevrouw Oosterop over investeren in snel fietsen, ingediend bij Begroting 2019 incl. detail uitwerking PZI, PZG en PZE (14 november 2018).

Dit amendement is gericht op een snelle realisatie van twee snelfietsroutes:

A: Zoetermeer – Rotterdam

Deze route leek kansrijk voor snelle uitvoering omdat uitvoering van een hellingbaan aan de zuidkant van station Lansingerland – Zoetermeer direct zou kunnen volgen op de realisatie van het station. De afwikkeling van meerwerkwerkzaamheden van de stationsbouw staat vooralsnog bouw van de hellingbaan in de weg. Hierover loopt momenteel een gerechtelijke procedure. De route is als geheel wel opgenomen in het MRDH-programma van metropolitane (snel-) fietsroutes. In dat kader heeft MRDH ons gevraagd om verbreding en opwaardering van een deel van de route tussen station Rodenrijs en de N209 (A16) op te nemen. Vooruitlopend op een subsidieaanvraag hebben wij middelen gereserveerd voor de hellingbaan en voor aanpak van het eigen DBI-deel. De feitelijke realisatie van het DBI-deel is afhankelijk van de voortgang van de Rijksweg A16. De kosten hiervoor zijn geraamd op zo'n €750.000. Tijdens de werkzaamheden moet er rekening gehouden worden met schade aan het fietspad. Zodra dat risico voorbij is, kan de verbetering gerealiseerd worden.

B: Hellevoetsluis – Spijkenisse

Deze route, ook wel bekend als Trambaanpad, is inmiddels uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Samen met MRDH hebben wij procesondersteuning verleend om te komen tot een gemeenschappelijk beeld van het ontwerp van de route. Gemeenten, waterschap en MRDH zijn nagegaan of deze route in aanmerking komt voor opname in het programma voor metropolitane (snel-) fietsroutes. Deze route wordt niet in dat programma opgenomen, de verbeteringen komen wel in aanmerking voor subsidie van MRDH. Ook hiervoor hebben wij vooruitlopend op een subsidieaanvraag middelen toebedeeld in het PZI.

Overigens is bij de toedeling van de middelen uitgegaan van een totaalbedrag van €3 mln. in plaats van 3,5 mln. Bij de aankomende actualisatie van het PZI wordt dit hersteld. En de reserveringen voor beide projecten dus opgehoogd van €1,5 mln. naar €1,75 mln.

Hoogachtend,



E.F.A. (Frederik) Zevenbergen

Legenda

 Gerealiseerd

— In uitvoering / voorbereiding

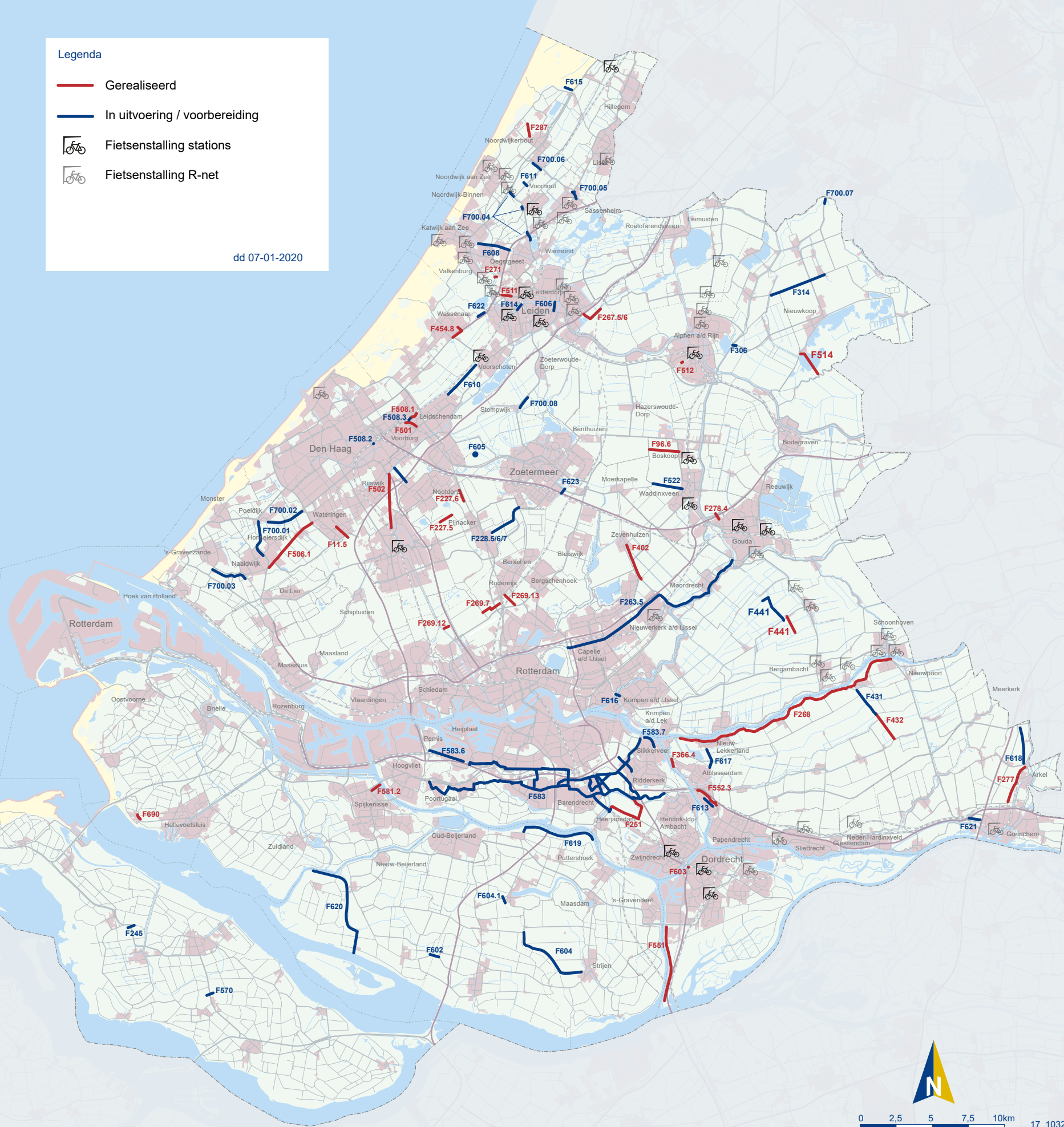


Fietsenstalling stations



Fietsenstalling R-net

dd 07-01-2020



0 2,5 5 7,5 10km

17_1032_07/01/2020