

**Beantwoording Technische vragen voor de gecombineerde commissie
Bestuur en Economie en Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 25
maart agendapunt 6.**

Vragen van : VVD
Aan wethouder : J.E.M.G. Göbbels
Over : Deelmobiliteit

Geacht college, beste wethouder,

Komende woensdag bespreken wij het onderwerp “Visie en uitvoeringsplan deelmobiliteit”.

De Hilversumse VVD vindt het belangrijk dat Hilversummers en onze bezoekers kunnen genieten van Hilversum. Dat vraagt om geschikt vervoer voor mensen met en zonder een auto. Daarmee is het een belangrijk onderwerp. Onze belangrijkste vraag voor dit stuk is: Waarom denkt de gemeente dat deze visie en dit uitvoeringsplan parkeerplaatsen oplevert?

Graag zouden wij voor de vergadering antwoord krijgen wij op de volgende vragen:

- 1. Wat is het effect van de huidige deelauto's en andere deelmobiliteitsmiddelen op de parkeerdruk?*
- 2. Zijn er gebruikscijfers beschikbaar van de deelmobiliteitsmiddelen in Hilversum?*

We horen graag van u en zien uit naar de commissievergadering.

Alvast bedankt.

Namens de fractie van de Hilversumse VVD,

Max de Haas

VVD Hilversum

Antwoord -penvoerder is Justin van Steijn 035-6291272

De VVD-fractie heeft technische vragen gesteld over agendapunt 6 van de gecombineerde commissie Bestuur en Economie en Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 25 maart. De vragen en antwoorden daarop vindt u hieronder.

1. Wat is het effect van de huidige deelauto's en andere deelmobiliteitsmiddelen op de parkeerdruk?

Om het effect te duiden baseren wij ons op het Landelijk gebruikersonderzoek van Natuurlijk!Deelmobiliteit. Dit toont aan dat deelmobiliteit daadwerkelijk invloed heeft op autobezit. Als gevolg van het gebruik van deelvervoer hebben twee op de tien de aankoop van een auto uitgesteld, een kwart is niet meer van plan een auto te kopen en twee op de tien hebben hun auto al weggedaan. Zie ook argument 1.2 van het raadsvoorstel en bijlage 3 op pagina 27 van *de Visie deelmobiliteit tot 2040* (bijlage 1 bij het raadsvoorstel). Specifiek voor deelscooters en deelfietsen is geen landelijk onderzoek uitgevoerd. Aangezien deze worden gebruikt als voor- en natransport voor het openbaar vervoer en als aanvulling op tijden dat het ov niet rijdt, ligt het in de verwachting dat deze eveneens de noodzaak tot het bezit van meerdere auto's verminderen. Ook voor bezoekers van Hilversum bieden deelfietsen en deelscooters meer opties dan alleen het parkeren van de auto in wijken met hoge parkeerdruk.

1. Zijn er gebruikscijfers beschikbaar van de deelmobiliteitsmiddelen in Hilversum?

Ja, met uitzondering van OV-fiets zijn gebruikscijfers beschikbaar. Hiermee monitoren wij het gebruik van deelmobiliteit. In 2025 zijn er ongeveer 14.500 deelautoverhuringen geweest en 59.193 deelscooterritten (zie pagina 18 van het [Jaarplan Mobiliteit 2026](#)).