



Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 13 April 2026

AANVRAAG KORT BESPREEKPUNT | OPENBAAR VERVOER MOET VEILIG

Tijdens de raadsvergadering van **16 april 2026**

Geachte voorzitter,

Afgelopen weekend is PRO Rotterdam ernstig geschrokken van de berichten dat een Rotterdamse buschauffeur in een volle buslijn is mishandeld. De chauffeur werd meermaals geslagen en raakte gewond. Dit incident heeft grote impact op zowel het slachtoffer als de reizigers die hiervan getuige waren.¹ De mensen die dagelijks onze stad bereikbaar maken zouden nooit met dit soort geweld en intimidatie te maken moeten hebben. Deze mishandeling staat helaas niet op zichzelf.

Uit een recente brief van de ondernemingsraad van de RET blijkt dat geweld, bedreiging en intimidatie tegen personeel structureel voorkomen. Medewerkers geven aan dagelijks te maken te hebben met verbaal en fysiek geweld en zich onvoldoende beschermd te voelen. De werkdruk en mentale belasting nemen hierdoor fors toe. Daarnaast wordt aangegeven dat veel incidenten niet meer worden gemeld, omdat het vertrouwen in opvolging ontbreekt.

De ondernemingsraad stelt dat eerdere maatregelen, waaronder het geweldsprotocol uit 2011, onvoldoende effect hebben gehad. Ook wordt gewezen op het ontbreken van structurele handhaving en toezicht, mede als gevolg van bezuinigingen. Tegelijkertijd wordt duidelijk dat de veiligheid van personeel en reizigers onder druk staat, terwijl dit een basisvoorwaarde is voor goed functionerend openbaar vervoer.

Daarom willen wij tijdens de gemeenteraad van 16 april met het college in gesprek over hoe we medewerkers en reizigers beter kunnen beschermen in het openbaar vervoer, en de maatregelen die OR RET hiervoor aanbeveelt.

Met vriendelijke groet,

¹ [Buschauffeur Rotterdam mishandeld in volle lijnbus](#)

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large 'B' and 'J' intertwined, with a horizontal line underneath.

Marvin Biljoen
PRO Rotterdam