

## Voortgangsrapportage-4 KRW Waterketen maart 2026

### Dashboard

In het overzicht hieronder is het dashboard van alle KRW-projecten waterketen opgenomen. In de voortgangsrapportage wordt per project het dashboard toegelicht. De blauwe tekstgedeelten in deze voortgangsrapportage zijn nieuw ten opzichte van de laatste voortgangsrapportage-3 uit september 2025.

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Denekamp	■	■	■	■	■	■
Enschede	■	■	■	■	■	■
Glanerbrug	■	■	■	■	■	■
Goor	■	■	■	■	■	■
Haaksbergen	■	■	■	■	■	■
Hengelo	■	■	■	■	■	■
Nijverdal	■	■	■	■	■	■
Oldenzaal	■	■	■	■	■	■
Tubbergen	■	■	■	■	■	■

### Programma

**Inleiding** Waterschap Vechtstromen heeft de opgave om in het kader van de KRW de waterkwaliteit in zijn wateren aanzienlijk te verbeteren. Hiervoor worden maatregelen getroffen in het watersysteem en in de waterketen. Doel van de maatregelen in de waterketen is het verbeteren van de waterkwaliteit van het effluent van de zuiveringen. Op de zuiveringen Denekamp, Glanerbrug, Goor, Haaksbergen, Hengelo, Oldenzaal, Enschede en Nijverdal moeten nog maatregelen worden genomen om de waterkwaliteit van het effluent uiterlijk per 31 december 2027 te verbeteren. Omdat het effluent in het watersysteem terecht komt, en soms zelfs de enige waterbron voor beken is, moeten de maatregelen op de zuiveringen altijd bekeken worden in samenhang met het ontvangende watersysteem.

In juli 2024 besloot het AB Vechtstromen om de KRW-aanpak in de waterketen aan te merken als 'complex project'. Op deze manier wordt het AB nadrukkelijk betrokken bij de voortgang van het programma. Via periodieke rapportages kan het AB de voortgang van het programma expliciet en consistent volgen.

**Doelstelling** De doelstelling van deze rapportage is het schetsen van een overzichtelijk beeld van de stand van zaken van de KRW-aanpak voor de negen zuiveringen.

**Maatregelen (scope)** Voor elke rwzi is een 'Routekaart' opgesteld. Hierin is beschreven welke opgave er op de zuivering ligt en welke toekomstige ontwikkelingen te verwachten zijn. Hierin is gekeken naar de periode tot en met 2040 zodat ook met ontwikkelingen als de Europese Richtlijn Stedelijk Afvalwater rekening wordt gehouden. Dit komt tot uiting in het realiseren van installaties die toekomstbestendig zijn en op een locatie gesitueerd worden waar op een later moment een additionele zuiveringsstap geplaatst kan worden.

De scope per locatie wordt nader gedefinieerd in een Programma van eisen, een Voorlopig ontwerp, een Definitief ontwerp en een bestek. Voortschrijdend inzicht met betrekking tot bijvoorbeeld de inpassing van de maatregelen in de bestaande situatie of maatregelen ter voorkoming of verzachting van risico's worden hierin meegenomen.

De projectscope voor de locatie Hengelo is aangepast, in lijn met het besluit van het Algemeen Bestuur in het najaar van 2025. Na afronding van het Definitief Ontwerp is het zandfilter als nabehandlingsstap uit de scope verwijderd. Deze aanpassing is noodzakelijk gebleken omdat voor de gebruiksfase geen natuurvergunning kan worden verkregen voor deze specifieke zuiveringsstap. Met deze scopewijziging wordt het project binnen de geldende vergunningskaders uitvoerbaar gehouden.

## Organisatie

De resterende KRW-opgave op de acht rwzi's wordt programmatisch aangepakt. De gedachte hierbij is dat er hierdoor meer standaardisatie en daarmee tijdswinst bereikt kan worden. Er is daarom een kernteam gevormd met verschillende disciplines incl. Beheer. Omdat de interne capaciteit niet voldoende beschikbaar is om acht projecten tegelijk uit te voeren, is in 2023 het Raamcontract Adviesdienst KRW Waterketen aanbesteed om ons te assisteren. De ingenieurscombinatie (Haskoning en Witteveen+Bos) zorgt sindsdien met input vanuit Vechtstromen voor het gehele ontwerptraject en voor het leveren van acht projectteams. Vanuit Vechtstromen wordt de regie hierop gevoerd door het kernteam en een reviewteam vanuit Vechtstromen.

Het Programmamanagement KRW Waterketen is erop gericht om de 'vaart' in het programma te houden, technische standaardisatie te stimuleren en om qua proces eenduidig te werken. Ook moeten diverse raakvlakken in de organisatie gemanaged worden om de projecten op de rwzi's zo min mogelijk te belasten met deze zaken.

Eind 2024 is een raamovereenkomsten met zes aannemerscombinaties ondertekend. Deze marktpartijen zijn in de vorm van bouwteams aangesloten en hebben een actieve rol bij het opstellen van de Definitief ontwerpen (o.a. maakbaarheid, fasering, vergunbaarheid en mogelijkheden voor emissieloos bouwen). Voor één van de acht zuiveringen (Denekamp) is inmiddels de uitvoeringsopdracht verstrekt. Voor de overige zuiveringen wordt momenteel het Definitief ontwerp of het bestek opgesteld of bevindt het project zich in de fase van contractvorming.

## Financiën

De totaal begrote kosten voor het scenario 'Afgewogen' bedroegen 175 miljoen euro. Dit bedrag is als budget opgenomen in de Programmabegroting 2025-2029. Hierbij gold in deze fase nog een onzekerheidsmarge van 40%. In de Programmabegroting 2026-2030 is het investeringsbudget opgehoogd tot € 207 miljoen, zoals nader is toegelicht in Voortgangsrapportage-3 KRW Waterketen pagina 2 en 3. Hierbij gold een onzekerheidsmarge van 18%.

Op drie locaties is PFAS aangetroffen. Om verder te kunnen met de KRW-maatregelen moet de PFAS-vervuiling worden gesaneerd. De huidige raming voor de hiermee gemoeide kosten bedraagt € 4.250.000.

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
AB juli 2024	€ 175.000.000	€ 175.000.000	€ 12.600.000	€ 5.825.000
actueel	€ 207.100.000	€ 221.100.000	€ 124.100.000	€ 29.784.000
actueel PFAS	€ 0	€ 4.250.000	€ 0	€ 0

Op basis van de meest recente inzichten in de KRW-projecten, waaronder de Definitieve ontwerpen en aanbiedingen van de aannemers is een bijstelling van het investeringsbudget noodzakelijk. Het budget voor de KRW-Waterketen dient te worden verhoogd van € 207,1 miljoen naar € 221,1 miljoen. Deze ophoging betreft uitsluitend de KRW-scope en is exclusief PFAS-kosten.

In deze ophoging is rekening gehouden met onvoorziene omstandigheden. In de projectbegrotingen is per locatie een in projecten gebruikelijke post onvoorzien van

gemiddeld 15% opgenomen om risico's en onzekerheden binnen de projecten op te kunnen vangen. Hiermee wordt geborgd dat de budgetten voldoende robuust zijn om eventuele tegenvallers binnen de KRW-scope te kunnen absorberen.

In de vorige voortgangsrapportage is gemeld dat op de locatie Goor PFAS is aangetroffen. Inmiddels blijkt dat ook op de locaties Haaksbergen en Enschede sprake is van PFAS-verontreiniging. Voor de drie locaties samen worden de saneringskosten geraamd op € 4,25 miljoen. De sanering is noodzakelijk om de KRW-maatregelen te kunnen uitvoeren, terwijl deze kosten vooraf niet waren te voorzien. Daarom wordt in dit voorstel gevraagd om het benodigde budget beschikbaar te stellen, vooruitlopend op de behandeling van de programmabegroting 2027–2031. Deze voorlopige raming kent een hoge mate van onzekerheid, met name voor Haaksbergen en Enschede, waar nader onderzoek nog moet plaatsvinden. De uitkomsten daarvan kunnen gevolgen hebben voor de uiteindelijke kosten.

Om het investeringsbudget zo doelmatig mogelijk in te zetten, wordt voor alle acht locaties een besparings sessie georganiseerd met het projectteam en de betrokken marktpartijen. In deze sessies worden mogelijke optimalisaties en kostenbesparingen onderzocht. Het is daarbij belangrijk om de verwachtingen realistisch te houden. Hoewel deze sessies kunnen leiden tot optimalisaties, is het niet te verwachten dat dit substantiële besparingen oplevert in de orde van miljoenen.

De ophoging van benodigd totaalbudget wordt nu ter vaststelling aan het AB voorgelegd, vooruitlopend op de bestuurlijke behandeling van de Programmabegroting 2027-2031.

Deze ophoging is het gevolg van een combinatie van factoren die deels voortkomen uit voortschrijdend inzicht en marktomstandigheden. Hieronder lichten we de belangrijkste oorzaken toe:

1. *Extra inzet van elektrisch materieel*

Vanuit de duurzaamheidsdoelstellingen van Vechtstromen en het door de waterschappen ondertekende convenant schoon en emissieloos bouwen wordt ingezet op het gebruik van elektrisch materieel. Dit leidt tot hogere kosten voor aanschaf, laadinfrastructuur en logistiek, waarmee in de oorspronkelijke raming beperkt rekening is gehouden. De eerdere raming van € 8 miljoen blijkt onvoldoende, de actuele uitwerking laat zien dat aanvullende middelen vereist zijn om de emissiearme uitvoering volledig te kunnen realiseren. Daarnaast wordt inmiddels ook geïnvesteerd in elektrisch materieel dat structureel in de beheerfase wordt ingezet, zoals het elektrisch verpompen van slib en de aanschaf van een batterij, wat extra kosten met zich meebrengt ten opzichte van de oorspronkelijke ramingen. De mogelijkheden voor een subsidie voor de inzet van elektrisch materieel worden verkend.

2. *Indexatie en prijsontwikkelingen*

De eerdere ramingen zijn gebaseerd op prijspeilen die inmiddels niet meer aansluiten bij de actuele markt. Door structurele indexatie-stijgingen in de bouwsector, met name hogere loonindexatie, materiaalkostindexatie en stijgende inhuur- en materieeltarieven, vallen de werkelijke kosten substantieel hoger uit dan eerder geraamd. In de vorige raming is slechts éénmalig indexatie meegenomen, in de actuele raming is de volledige indexatie tot einde werk doorgerekend, wat eveneens leidt tot hogere kosten.

3. *Onvolledige of onderschatte bouwteam/ uitvoeringsontwerp kosten*

In de oorspronkelijke raming is de benodigde capaciteit voor engineering, vergunning voorbereiding, fasering, risicoanalyses, afstemming met beheer en toezicht tijdens uitvoering onderschat. De bouwteams leveren gedetailleerde

input die leidt tot aanvullende engineering en noodzakelijke optimalisaties. Hierdoor zijn deze kosten substantieel hoger dan eerder voorzien. Dit betreft voornamelijk externe inzet vanuit de ingenieurscombinatie en de aannemer.

4. *Langere en intensievere bouwteamfase*

De bouwteamfase heeft een langere doorlooptijd gekregen dan oorspronkelijk voorzien. Dit hangt samen met de complexiteit van de KRW-maatregelen, de benodigde afstemming met beheer, het doorrekenen van de effecten van recente rechtelijke uitspraken en de noodzaak tot integrale afstemming per locatie. Hierdoor vallen de ontwerp- en proceskosten hoger uit dan eerder geraamd, zowel bij de aannemers als bij de ingenieurscombinatie. Vooral snog heeft deze langere doorlooptijd geen directe gevolgen voor de projectplanning.

5. *Wijzigingen en aanvullende eisen vanuit bestekken*

Tijdens het vertalen van de ontwerpen naar bestekken zijn aanvullende eisen toegevoegd om te voldoen aan aanbestedingsrechtelijke, technische en veiligheidsnormen. Ook zijn enkele uitgangspunten aangescherpt op basis van ervaringen bij eerdere KRW-locaties, zoals aanvullende eisen aan fundaties en uitbreiding van elektrische infrastructuur.

Omdat de projecten zich in verschillende fasen van ontwerp en voorbereiding bevinden, en elk project een eigen doorloopsnelheid kent, komen nieuwe inzichten over kosten gefaseerd en niet gelijktijdig beschikbaar. Naarmate ontwerpen verder worden uitgewerkt, informatie vanuit bouwteams wordt aangeleverd en omgevingsfactoren duidelijker worden, neemt de betrouwbaarheid van de kostenramingen toe.

Op basis van de huidige stand van zaken (peildatum 1 maart 2026) is het bij te stellen investeringsbudget van € 221,1 miljoen voor de KRW-scope voldoende om het gehele programma te realiseren. Dit betreft de kosten die voortkomen uit de definitieve ontwerpen, de geactualiseerde ramingen en de input van marktpartijen. Bij alle acht zuiveringen hebben de aannemers inmiddels hun beeld op de benodigde kosten afgegeven, bij drie locaties is de open begroting ook ontvangen waarmee een breed gedragen raming beschikbaar is.

In de loop van 2026 worden de resterende open begrotingen van de aannemers verwacht. Deze begrotingen vormen een belangrijk ijkpunt, omdat zij inzicht geven in daadwerkelijke uitvoeringskosten, marktontwikkelingen en maakbaarheid. Deze informatie, gecombineerd met de doorloop naar de uitvoeringsfase, maakt het mogelijk om een nog betrouwbaarder beeld te vormen van de mate waarin het huidige budget dekkend is.

Naast de KRW-scope is voor drie locaties (Enschede, Goor en Haaksbergen) aanvullend € 4,25 miljoen nodig voor het verwerken en saneren van PFAS-verontreinigingen. Voor deze PFAS-component geldt een hogere mate van onzekerheid dan voor de overige projectonderdelen. De reden hiervoor is dat de aard, omvang en exacte saneringsstrategie per locatie afhankelijk is van nader bodemonderzoek en technische analyse.

## Planning

Alle activiteiten in het Programma zijn erop gericht om uiterlijk op 31 december 2027 de maatregelen getroffen te hebben (installatieonderdelen geïnstalleerd én in gebruik genomen) zodat het voor Beheer mogelijk is om een effluentkwaliteit te bereiken die zo dicht mogelijk bij de afgesproken beoogde effluentkwaliteit (streefwaarden) ligt. Elk project kent hierin een eigen planning afhankelijk van de werkzaamheden.

Voor alle acht projecten is het Voorlopig ontwerp opgeleverd. Voor vier locaties is inmiddels het Definitief ontwerp afgerond. Bij twee daarvan wordt nu het bestek opgesteld, terwijl één locatie in de contractvormingsfase zit en bij Denekamp de uitvoeringsopdracht verleend is. Voor de andere vier locaties wordt nog gewerkt aan

het Definitief ontwerp. De ontwerpactiviteiten binnen het programma verlopen hiermee volgens planning.

## Risico's

De risico's met betrekking tot het bereiken van de projectdoelstellingen en het uitvoeren van de maatregelen binnen de bestuurlijk afgegeven kaders van tijd en geld worden op frequente basis in beeld gebracht. Op programmaniveau vindt actualisatie van het risicodossier elk kwartaal plaats. Deze actualisatie richt zich vooral op de project overstijgende risico's. Acties om de risico's of het effect ervan te verminderen, liggen bij het kernteam. Elk afzonderlijk project actualiseert per fase de risico's die specifiek voor die locatie gelden. Beheersmaatregelen hiervoor liggen bij de acht projectteams.

Vanuit het programmaniveau gezien zijn de twee belangrijkste risico's voor het uitvoeren van de maatregelen:

- Of het lukt om de werkzaamheden op tijd vergund te krijgen.
- Of het lukt om voldoende elektrisch vermogen te verkrijgen.

### Vergunningverlening

Voor de uitvoering van de KRW-maatregelen zijn op alle zuiveringslocaties diverse vergunningen nodig. Het proces van vergunningaanvragen loopt voor de verschillende locaties. Een deel van de aanvragen is inmiddels ingediend, wordt voorbereid of is verleend.

Op programmaniveau blijft echter een risico bestaan in de behandeling van vergunningaanvragen bij Omgevingsdienst Twente (ODT), waar beperkte beoordelingscapaciteit kan leiden tot langere doorlooptijden. Dit kan de start van uitvoeringsactiviteiten onder druk zetten wanneer vergunningen een kritieke afhankelijkheid vormen voor fasering.

Daarnaast geldt dat verleende vergunningen niet direct onherroepelijk zijn. Na verlening geldt een bezwaartermijn van zes weken. Pas wanneer in deze periode geen zienswijzen worden ingediend, wordt de vergunning onherroepelijk. Dit betekent dat er altijd een resterend risico aanwezig blijft dat de vergunning, ondanks tijdige verlening, door procedures wordt vertraagd of juridisch wordt aangevochten.

Het programma blijft in nauw overleg met ODT en relevante stakeholders om prioritering, voorspelbaarheid en tijdige afhandeling te borgen, en waar mogelijk aanvullende informatie aan te leveren om het proces te versnellen.

### Elektrisch vermogen

Het aanpassen van de bestaande installaties en het toevoegen van nieuwe installatieonderdelen op de rwzi's leidt tot een hogere vraag naar elektrisch vermogen, zowel gedurende de bouwfase als in de beheerfase. Al in maart 2024 is voor alle acht KRW-locaties aanvullende contractcapaciteit aangevraagd. Het regionale elektriciteitsnet heeft echter onvoldoende beschikbare capaciteit (netcongestie), waardoor aanvragen in principe op volgorde van binnenkomst worden behandeld.

Om versnelling mogelijk te maken is in september 2024 voor alle locaties maatschappelijke prioritering aangevraagd via de *Bestuursverklaring maatschappelijke prioritering transportcapaciteit elektriciteit*. Deze prioritering is door de netbeheerders toegekend en heeft de positie van de locaties op de wachtlijst verbeterd. Naar aanleiding van verdere detaillering van de ontwerpen zijn de aanvankelijk aangevraagde vermogens (VO) bovendien naar beneden bijgesteld in het DO.

Eind 2025 is, onverwacht, extra capaciteit vrijgevallen. Daardoor kon voor drie locaties, Goor, Tubbergen en Nijverdal, aanvullend contractvermogen worden toegekend. Voor

Haaksbergen is daarnaast een toezegging gedaan voor uitbreiding van het contractvermogen medio 2027. Als tijdelijke maatregel is voor deze locatie blokstroom aangevraagd, waarmee in het nachtelijke tijdsvenster extra vermogen beschikbaar komt voor onder andere het bijladen van een eventuele batterijopstelling.

Zoals het er nu voor staat, zal op enkele KRW-locaties (Enschede en Oldenzaal) het aangevraagde contractvermogen niet tijdig beschikbaar komen. Dit betekent dat bepaalde installatieonderdelen bij droogweerafvoer probleemloos kunnen functioneren, maar dat bij regenweerafvoer tijdelijke contractwaardeoverschrijdingen kunnen ontstaan.

Om de gevolgen te beperken en de continuïteit van de KRW-opgave te waarborgen, worden onder andere de volgende opties nader onderzocht:

- Kritische herweging van de benodigde vermogensvraag per locatie.
- Verdergaande 'peakshaving' op de rwzi's, het verminderen van piekverbruik door installaties minder tegelijk te laten draaien, ondersteund door energiemanagementsystemen (EMS).
- Tijdelijke batterijopstellingen voor piekvermogens of voor nachtelijk bijladen.
- Operationele flexibiliteit, zoals het tijdelijk accepteren van een lagere zuiveringsgraad bij extreme situaties.
- Afspraken met netbeheerders over korte overschrijdingen van contractwaarden, indien toegestaan en verantwoord, om desinvesteringen te voorkomen.

#### Informatie

Voor de gehele KRW-opgave van het waterschap is een communicatieplan opgesteld. Speerpunt hierbij is onder andere dat onze KRW-opgave en de stand van zaken voor iedereen vindbaar en begrijpelijk dient te zijn. Hiervoor wordt een grote set aan communicatiemaatregelen ingezet. De maatregelen in de waterketen vallen binnen dit brede KRW-communicatieplan.

Hiernaast vindt binnen het programma ook regelmatig brede communicatie plaats, bijvoorbeeld binnen de projectteams, via maandelijkse check-ins en overleggen met interne capaciteitsbeheerders en andere stakeholders.

## RWZI Denekamp

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Denekamp	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: yellow;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Denekamp behandelt het afvalwater van Denekamp en de kernen Beuningen en Noord-Deurningen. De huidige configuratie is sinds 1991 operationeel. Het rioolstelsel voert het rioolwater van Denekamp onder vrij verval naar de rwzi. Het rioolwater van de andere kernen wordt in het riool van de gemeente geloosd.

Na zuivering wordt het effluent geloosd op het Omleidingskanaal dat verder benedenstrooms uitkomt in de Dinkel. De Dinkel is een KRW-waterlichaam met hoge natuurwaarden (hoog ambitieniveau). In droge omstandigheden wordt het effluent gebruikt voor aanvulling van oppervlaktewater in het waterwingebied Rodenmors.

**Doelbereik**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidig waarde	0,71 mg/l	3,76 mg/l	1,01 mg/l
streefwaarde	0,50 mg/l	3,50 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Denekamp wordt alleen volstaan met procesoptimalisaties in de waterlijn. Na de procesoptimalisaties wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,5 mg/l fosfaat en 3,5 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Denekamp de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** In de waterlijn wordt in Denekamp met name de beluchttingsregeling geoptimaliseerd. In de sliblijn wordt een nieuwe slibindikker en worden nieuwe slibpompen geplaatst. Verder wordt de bedrijfswaterinstallatie aangepast en wordt een installatie voor chemicaliëndosering geplaatst. Tenslotte worden ook de hiervoor benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Denekamp is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie, Vechtstromen en de aannemer. De producten van het projectteam worden gereviseerd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

Financiën

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 6.750.000	€ 6.750.000	€ 900.000	€ 386.000
actueel	€ 9.180.000	€ 9.898.000	€ 9.391.000	€ 2.883.000

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 9,18 miljoen euro opgenomen voor de locatie Denekamp. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Definitief ontwerp en de door de aannemers afgegeven aanbieding, zal het benodigd budget wijzigen naar ongeveer 9,9 miljoen euro. Het project Denekamp is daarmee één van de kleinere projecten.

De ophoging wordt met name veroorzaakt door een herijking van de aanneemsom als gevolg van indexatie, alsook door aanvullende wijzigingen en aangescherpte eisen vanuit het bestek. Daarnaast ontstaan er extra kosten doordat Denekamp het eerste project binnen de reeks van acht is. Hierdoor duren faseovergangen langer dan eerder voorzien, wat leidt tot hogere voorbereidings- en proceskosten.

Planning

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2024 Q4	2025 Q3	2026 Q1	2026 Q4	2027 Q4
actueel	afgerond	afgerond	2026 Q2	2026 Q4	2027 Q4

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Denekamp waarna eind 2024 het opstellen van de Voorlopig ontwerp is afgerond. In Q3 2025 is het Definitief ontwerp afgerond en is inmiddels ook het bestek afgerond. De contractvormingsfase is ook doorlopen en de uitvoeringsopdracht is in februari 2026 verstrekt aan de aannemer.

Risico's

Voor Denekamp zijn er geen additionele risico's specifiek voor de locatie te vermelden.

Informatie

Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken.

## RWZI Enschede

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Enschede	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: yellow;">■</span>	<span style="color: yellow;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Enschede behandelt het afvalwater van Enschede, Boekelo en de wijk Eschmarke in Glanerbrug. De huidige configuratie is sinds 1998 operationeel. Na zuivering wordt het effluent op de Elsbeek geloosd en stroomt door naar het Kristalbad.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	1,13 mg/l	7,24 mg/l	1,60 mg/l
streefwaarde	0,40 mg/l	3,50 mg/l	< 1 mg/l

Voor de rwzi Enschede worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd en wordt een installatie voor nabehandeling geplaatst (zandfilter). Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,40 mg/l fosfaat en 3,5 mg/l stikstof kunnen bereiken.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Enschede de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** De rwzi Enschede is een grote complexe zuivering met drie separate zuiveringsstraten. Optimalisaties in de waterlijn moeten daarom drie keer worden uitgevoerd. In de waterlijn wordt in Enschede met name de beluchttingsregeling en -installatie geoptimaliseerd inclusief blowers en slibpompen. Verder wordt een zandfilter met gemaal geplaatst en wordt een nieuwe slibindikkingsinstallatie geplaatst. Ook wordt een aanvullende installatie voor chemicaliëndosering en nieuwe bedrijfswaterinstallatie gerealiseerd. Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Enschede is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie, Vechtstromen en de aannemer. De producten van het projectteam worden gereviewd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

Belangrijk raakvlak is het project Uppwater Medicijnenverwijdering wat ook op deze rwzi wordt uitgevoerd.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 38.230.000	€ 38.230.000	€ 1.475.000	€ 545.000
actueel	€ 48.620.000	€ 59.922.000	€ 13.762.000	€ 5.339.000
actueel – PFAS	€ 0	€ 400.000	€ 0	€ 0

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 48,62 miljoen euro opgenomen voor de locatie Enschede. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Definitief ontwerp en de inschatting van de aannemer zal het benodigd budget wijzigen naar 59,92 miljoen euro. Het project Enschede is daarmee één van de grootste projecten.

Een belangrijke oorzaak van de benodigde ophoging is dat de aanneemsom herijkt is op basis van indexatie en blijken de kosten voor de inzet van elektrisch materieel, een batterij om netcongestie op te vangen en het gebruik van elektrische slippompen fors hoger uit te vallen dan eerder voorzien.

Tot slot is bij bemonstering PFAS aangetroffen. Op basis van de huidige inzichten is voor een correcte verwerking en sanering een additioneel budget van ongeveer € 400.000 benodigd. Zoals eerder beschreven zit hier wel een grote mate van onzekerheid in.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q1	2025 Q4	2026 Q3	2027 Q4	2028 Q4
actueel	afgerond	afgerond	2026 Q2	2027 Q4	2028 Q4

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Enschede. Vervolgens is begin 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. In Q4 2025 is het Definitief ontwerp afgerond en wordt de laatste hand gelegd aan het bestek, waarna de contractvormingsfase zal starten. De huidige voortgang laat echter zien dat de planning onder druk staat, waardoor extra aandacht nodig is om tijdige oplevering te borgen.

**Risico's** Naast de risico's beschreven bij Programmamangement geldt voor Enschede dat het project kan vertragen door de aanwezigheid van beschermde flora en fauna op het zuiveringsterrein. In overleg met deskundigen is bekeken welke mitigerende maatregelen benodigd zijn om geen vertraging op te lopen in het project. Er zal een alternatieve verblijfplaats aangelegd worden voor de wezel en egel. Dit is inmiddels meegenomen in de planning.

Ook geldt dat de ruimte op de locatie zeer beperkt is waardoor er veel afstemming noodzakelijk is met Beheer en het project Uppwater Medicijnenverwijdering. Tenslotte is ook specifiek voor deze locatie dat de benodigde methanol opslag dicht bij de bebouwing in de omgeving (Grolsch Veste) ligt. De veiligheid met betrekking tot deze opslag krijgt veel aandacht in het projectteam.

Bij voorbereidende werkzaamheden voor uitbreiding van de rwzi is op het terrein van rwzi Enschede PFAS aangetroffen. Vechtstromen laat nader onderzoek doen naar de herkomst en eventuele verspreiding van de verontreiniging op en rond het terrein. Op basis van de bevindingen blijkt dat sanering noodzakelijk is. De kosten die gemoeid zijn

met de benodigde maatregelen zijn hierboven toegelicht onder het onderdeel financiën. Vooralsnog zijn er geen signalen dat deze onzekerheden vertraging zullen veroorzaken.

Het risico van netcongestie en vergunningen is op deze locatie van toepassing. Een nadere toelichting staat in de algemene risicoparagraaf.

Tenslotte geldt voor Enschede dat er extra aandacht wordt besteed aan mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen. Indien noodzakelijk worden additionele maatregelen om overlast te voorkomen aan de scope toegevoegd.

#### Informatie

Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken.

## RWZI Glanerbrug

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Glanerbrug	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Glanerbrug behandelt het afvalwater van Glanerbrug, de wijk Dolphia in Enschede en het Industrieterrain Euregio. De huidige configuratie is sinds 2016 operationeel. Het rioolstelsel voert al het rioolwater onder vrij verval naar de rwzi. Na zuivering wordt het effluent geloosd op de Glanerbeek die in verbinding staat met de Dinkel. Dit zijn beide KRW-waterlichamen met hoge natuurwaarden.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	0,36 mg/l	4,40 mg/l	0,85 mg/l
streefwaarde	0,25 mg/l	4,40 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Glanerbrug worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd en wordt een installatie voor nabehandeling geplaatst (doekenfilter). Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,25 mg/l fosfaat en 4,4 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Glanerbrug de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen  
(scope)**

In de waterlijn wordt in Glanerbrug met name de beluchtingsregeling geoptimaliseerd inclusief blowers. Verder wordt een doekenfilter met een opvoergemaal geplaatst en wordt de debietmeting aangepast. Ook wordt een aanvullende installatie voor chemicaliëndosering geplaatst. Omdat het zuiveringsterrein vergroot wordt, worden ook diverse aanpassingen gedaan aan het terrein (verharding nieuwe toegangsweg, poort en hekwerk). Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Glanerbrug is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie, Vechtstromen en de aannemer. De producten van het projectteam worden gereviewd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 6.750.000	€ 6.750.000	€ 1.100.000	€ 332.000
actueel	€ 10.200.000	€ 13.805.000	€ 10.390.000	€ 1.740.000

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 10,2 miljoen euro opgenomen voor de locatie Glanerbrug. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Voorlopig ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 13,8 miljoen euro. Het project Glanerbrug is daarmee één van de kleinere projecten.

Eén van de oorzaken van deze ophoging is de voorziene doorontwikkeling van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp op basis van de ervaring bij de andere locaties. Daarnaast is de inschatting van de indexatie tot einde werk in het budget opgenomen en is de verwachte toename kosten van de doekenfilter meegenomen.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q1	2026 Q1	2026 Q4	2027 Q2	2028 Q2
actueel	afgerond	2026 Q2	2027 Q1	2027 Q4	2028 Q4

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Glanerbrug. Vervolgens is begin 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. Het Definitief ontwerp wordt naar verwachting in Q2 2026 opgeleverd, waarna zal worden gestart met het bestek.

**Risico's** Voor Glanerbrug zijn er nu geen additionele risico's specifiek voor de locatie te vermelden. Wel geldt dat de ruimte op de locatie zeer beperkt is. Er zijn daarom stappen ondernomen om additioneel grond te verwerven o.a. van de gemeente Enschede. De verwerving is in een afrondende fase, enkel de formele afhandeling moet nog plaatsvinden. Naar verwachting zal dit geen risico opleveren in het project.

**Informatie** Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken. In november was er in dat kader in Glanerbrug een inloopbijeenkomst voor omwonenden.

## RWZI Goor

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Goor	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: yellow;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Goor behandelt het afvalwater van Goor en de kernen Diepenheim en Stokkum. De huidige configuratie is sinds 1994 operationeel. Het rioolstelsel voert het rioolwater van Goor onder vrij verval naar de rwzi. Het rioolwater van de andere kernen wordt met een gezamenlijke persleiding aangevoerd. Na zuivering wordt het effluent geloosd op de Holt dijksbeek die in verbinding staat met de Regge en de Elsgraven. Dit zijn beiden KRW-waterlopen met redelijk hoge natuurwaarden (medium ambitieniveau).

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	0,71 mg/l	6,92 mg/l	1,46 mg/l
streefwaarde	0,32 mg/l	4,00 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Goor worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd en wordt een installatie voor nabehandeling geplaatst (zandfilter). Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,32 mg/l fosfaat en 4 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Goor de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** In de waterlijn wordt in Goor met name de beluchttingsregeling en -installatie geoptimaliseerd inclusief slibpompen. Verder wordt een zandfilter met gemaal geplaatst en wordt een nieuwe debietmeter, nieuwe terreinleidingen en slibindikkingsinstallatie (inclusief gebouw) geplaatst. Ook wordt een aanvullende installatie voor

chemicaliëndosering en nieuwe bedrijfswaterinstallatie gerealiseerd. Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Goor is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie, Vechtstromen en de aannemer. De producten van het projectteam worden gereviseerd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 16.850.000	€ 16.850.000	€ 1.150.000	€ 400.000
actueel	€ 30.300.000	€ 37.280.000	€ 30.894.000	€ 7.025.000
actueel – PFAS	€ 0	€ 3.655.000	€ 0	€ 0

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 30,3 miljoen euro opgenomen voor de locatie Goor. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Definitief ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 37,28 miljoen. Goor is daarmee één van de grotere projecten.

De kostenophoging wordt met name veroorzaakt door een fors hogere raming van de fundatiekosten, die in de eerdere fase nog niet waren voorzien. Daarnaast zijn de kosten voor de bouwteamfase hoger uitgevallen dan begroot. Om de planning te kunnen borgen zijn bovendien enkele uitvoeringsactiviteiten vervroegd uitgevoerd, waaronder de aanleg van een hoofdverdeler voor de elektriciteitsvoorziening. In de aangepaste raming is een actualisatie van de indexatie tot einde werk opgenomen, wat eveneens heeft geleid tot een toename van de totale kosten.

Tot slot is bij het bemonsteren van de grond en het grondwater PFAS aangetroffen. Op basis van de huidige inzichten is voor een correcte verwerking en sanering een additioneel budget van 3,66 miljoen benodigd.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2024 Q4	2025 Q4	2026 Q3	2027 Q4	2028 Q4
actueel	afgerond	afgerond	2026 Q1	2027 Q2	2028 Q2

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Goor. Vervolgens is eind 2024 het Voorlopig ontwerp opgeleverd. In Q4 2025 is het Definitief ontwerp afgerond en is inmiddels ook het bestek voltooid. Het project bevindt zich nu in de contractvormingsfase.

**Risico's** Naast de risico's beschreven bij Programmamanagement geldt voor Goor dat geconstateerd is dat de procesautomatisering op de locatie sterk verouderd is. Er zijn stappen ondernomen om dit goed in kaart te brengen.

Voor Goor geldt ook dat er extra aandacht wordt besteed aan mogelijkheden om geuroverlast te voorkomen. Inmiddels zijn de additionele werkzaamheden toegevoegd aan de scope. Het risico van geurhinder (en daarmee het niet verkrijgen van een vergunning) is hiermee geminimaliseerd.

Bij de voorbereidende werkzaamheden voor de uitbreiding van de rwzi Goor is PFAS in de bodem aangetroffen. Inmiddels is duidelijk welke stoffen het betreft en welke maatregelen noodzakelijk zijn om de verontreiniging op een juiste en veilige manier te verwerken en te saneren. De kosten die gemoeid zijn met de benodigde maatregelen worden toegelicht onder het onderdeel financiën. Vooralsnog zijn er geen signalen dat deze onzekerheden vertraging zullen veroorzaken.

Bij het aanvragen van de benodigde vergunningen is gebleken dat Omgevingsdienst Twente (ODT) onvoldoende beoordelingscapaciteit beschikbaar heeft om alle aanvragen binnen de gewenste termijnen te behandelen. Hoewel de samenwerking en afstemming met het bevoegd gezag goed zijn, blijft de beperkte capaciteit een structureel risico voor tijdige besluitvorming. Hierdoor bestaat de kans dat vergunningen later worden verleend dan gepland, wat de voorbereiding en start van werkzaamheden onder druk kan zetten. Het project volgt deze situatie nauwlettend en blijft in overleg met de ODT om prioritering en voorspelbaarheid zoveel mogelijk te borgen.

Informatie Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken.

## RWZI Haaksbergen

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Haaksbergen	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: yellow;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Haaksbergen behandelt het afvalwater van Haaksbergen, Buurse, Bentelo, Hengevelde en Sint Isidorushoeve en een omvangrijk buitengebied. De huidige configuratie is sinds 2012 operationeel. Het rioolstelsel voert het merendeel van het rioolwater onder vrij verval naar de rwzi. De aanvoer uit Bentelo, Hengevelde en Sint Isidorushoeve komt via een persleiding binnen.

Na zuivering wordt het effluent geloosd op de Bolscherbeek die uitmondt in het Twentekanaal. De Bolscherbeek is een KRW-waterloop met een gemiddeld ambitieniveau en, waar mogelijk, heringericht volgens de principes van het gemiddelde ambitieniveau. Een deel van het effluent wordt gebruikt voor infiltratie van een naastliggend agrarisch perceel.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	0,88 mg/l	5,58 mg/l	1,08 mg/l
streefwaarde	0,35 mg/l	4,00 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Haaksbergen worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd en wordt een installatie voor nabehandeling geplaatst (doekenfilter). Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,35 mg/l fosfaat en 4 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Haaksbergen de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** In de waterlijn wordt in Haaksbergen in het kader van renovatiewerkzaamheden uitgevoerd aan de aeratietanks, de zandroosters en terreinleidingen. Verder wordt met name de beluchtingsregeling en -installatie geoptimaliseerd. Verder wordt een doekenfilter met gemaal geplaatst. Ook wordt een aanvullende installatie voor chemicaliëndosering gerealiseerd en worden diverse civiele constructies geplaatst/aangepast. Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Haaksbergen is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie. De producten van het projectteam worden gereviewd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 12.750.000	€ 12.750.000	€ 825.000	€ 287.000
actueel	€ 12.580.000	€ 13.950.000	€ 12.830.000	€ 1.990.000
actueel – PFAS	€ 0	€ 195.000	€ 0	€ 0

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 12,58 miljoen euro opgenomen voor de locatie Haaksbergen. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Voorlopig ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 13,95 miljoen. Haaksbergen is daarmee een van de kleinere projecten.

Een belangrijke oorzaak van de toename van het benodigde budget is het doorrekenen van de verwachte indexatie tot einde werk. Daarnaast blijkt een grotere doekenfiltermodule noodzakelijk te zijn dan eerder voorzien. Tot slot is in de raming rekening gehouden met een aantal te verwachten wijzigingen vanuit het bestek, omdat vergelijkbare aanpassingen zich ook bij andere locaties binnen het programma hebben voorgedaan.

Tot slot is er bij het bemonsteren PFAS aangetroffen. Op basis van de huidige inzichten is voor een correcte verwerking en sanering een additioneel budget van ongeveer € 195.000 benodigd. Zoals eerder beschreven zit hier wel een grote mate van onzekerheid in.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q1	2025 Q4	2026 Q2	2027 Q1	2028 Q1
actueel	afgerond	2026 Q1	2026 Q3	2027 Q2	2028 Q2

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Enschede. Vervolgens is begin 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. Het Definitief ontwerp wordt naar verwachting Q1 2026 opgeleverd, waarna zal worden gestart met het bestek.

**Risico's** Bij voorbereidende werkzaamheden voor uitbreiding van de rwzi is op het terrein van rwzi Haaksbergen PFAS aangetroffen. Vechtstromen laat nader onderzoek doen naar de herkomst en eventuele verspreiding van de verontreiniging op en rond het terrein. Op basis van de bevindingen blijkt dat sanering noodzakelijk is. De kosten die gemoeid zijn met de benodigde maatregelen worden toegelicht onder het onderdeel financiën. Vooralsnog zijn er geen signalen dat deze onzekerheden vertraging zullen veroorzaken.

**Informatie** Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken.

## RWZI Hengelo

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Hengelo	<span style="background-color: #f4a460; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	<span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	<span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	<span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	<span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	<span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>



**Achtergrond** De rwzi Hengelo verwerkt het afvalwater van Hengelo, Saasveld, Hertme, Zenderen, Deurningen, Beckum, Hengelose Es, Borne en Delden. De huidige configuratie is sinds 2002 operationeel. Het afvalwater vanuit Borne en Delden komt via persleidingen binnen. Op de rwzi is een bufferbezinktank aanwezig die in beheer van de gemeente Hengelo is. In periode vóór 2022 is de rwzi Hengelo ook in stappen omgebouwd naar energiefabriek, en fungeert deze naast de rwzi Emmen als centrale vergistingsinstallatie.

Na de zuivering wordt het effluent via een meetgoot met effluentdebietmeting naar de Berflobeek gevoerd. De Berflobeek is een KRW-waterloop met een gemiddeld ambitieniveau en, waar mogelijk, heringericht volgens de principes van het gemiddelde ambitieniveau.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	0,84 mg/l	11,20 mg/l	1,23 mg/l
streefwaarde	0,5 mg/l	9,9 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Hengelo worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd. Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,5 mg/l fosfaat en 9,9 mg/l stikstof kunnen bereiken. Deze waarden vallen binnen de normen van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Hengelo de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen  
(scope)**

In de waterlijn wordt in Hengelo voorbezinktanks en het verdeelwerk aangepast. Verder wordt met name de beluchtingsregeling en -installatie geoptimaliseerd inclusief

blowers, civiele constructies en mengers. Ook wordt een aanvullende installatie voor chemicaliëndosering en slibindikking (inclusief warmtewisselaars) gerealiseerd en worden diverse civiele werkzaamheden uitgevoerd (nieuwe toegangsweg). Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

In verband met het niet verkrijgen van de natuurvergunning in de gebruiksfase is het realiseren van een zandfilter uit de scope van het project gehaald.

Er is onderzocht wat de impact van de werkzaamheden op de acht rwzi's is op de hoeveelheid te verwerken zuiveringsslib. Door aanpassingen, nieuwe installatieonderdelen en aangescherpte effluentnormen neemt de hoeveelheid te verwerken slib toe. Op basis hiervan is besloten enkele beperkte maatregelen in Hengelo uit te voeren. De overige benodigde aanpassingen worden getroffen op de rwzi Emmen en worden meegenomen in een afzonderlijk project. Dit valt buiten de scope van de KRW opgaven.

**Organisatie** Voor Hengelo is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie. De producten van het projectteam worden gereviewd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 46.650.000	€ 46.650.000	€ 1.625.000	€ 635.000
actueel	€ 57.900.000	€ 30.945.000	€ 7.834.000	€ 6.171.000

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 57,9 miljoen euro opgenomen voor de locatie Hengelo. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Definitief ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 30,95 miljoen. Hengelo is daarmee een van de grotere projecten.

De oorzaak van de verlaging van het benodigde budget wordt veroorzaakt door een wijziging van de projectscope, doordat het zandfilter, na afronding Definitief ontwerp, uit het project is gehaald. Deze aanpassing is het gevolg van het feit dat voor de gebruiksfase geen natuurvergunning kan worden verkregen voor deze nabehandelingsstap. Het Algemeen Bestuur heeft dit besluit in het najaar van 2025 vastgesteld en dit is via een AB brief d.d. 5 februari 2026 toegelicht.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q1	2025 Q3	2026 Q3	2028 Q2	2029 Q2
actueel	afgerond	afgerond	2026 Q2	2027 Q4	2028 Q4

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Enschede. Vervolgens is begin 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. In Q3 2025 is het Definitief ontwerp afgerond en wordt de laatste hand gelegd aan het bestek, waarna de contractvormingsfase zal starten.

**Risico's** Naast de risico's beschreven bij Programmamanagement gold voor Hengelo dat ook hier vertraging kan ontstaan door de aanwezigheid van beschermde flora en fauna op het zuiveringsterrein. Dit risico is gemitigeerd, omdat deze vergunning inmiddels is verleend.

Hiernaast is er technologisch veel interactie met de sliblijn op de zuivering omdat het rejectiewater uit de sliblijn de waterkwaliteit negatief beïnvloed. Tenslotte geldt ook voor Hengelo dat er extra aandacht wordt besteed aan de mogelijkheden om

geuroverlast te voorkomen. Indien noodzakelijk worden additionele maatregelen om overlast te voorkomen aan de scope toegevoegd.

#### Informatie

Om te zorgen voor een eenduidig communicatieboodschap wordt in de projecten op de rwzi's gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Daarnaast wordt per rwzi in beeld gebracht hoe de omgeving eruitziet en wat er rond de locatie speelt. Op deze wijze kan gericht worden gecommuniceerd en kunnen omwonenden tijdig en op een goede manier worden betrokken.

## RWZI Nijverdal

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Nijverdal	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Nijverdal verwerkt het afvalwater van Nijverdal, Hellendoorn, Hulsen en Lemele. De huidige configuratie is sinds 1998 operationeel. Na de zuivering wordt het effluent via een meetgoot met effluentdebietmeting naar de Midden-Regge gevoerd. De Regge is een KRW-waterloop met een midden ambitieniveau.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	3,23 mg/l	5,73 mg/l	1,42 mg/l
streefwaarde	2,10 mg/l	4,00 mg/l	< 3,00 mg/l

Voor de rwzi Nijverdal wordt volstaan met procesoptimalisaties in de waterlijn. Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 2,10 mg/l fosfaat en 4 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

De emissie van fosfaat op de rwzi Nijverdal is bijzonder hoog. Dit wordt sterk bepaald door één industriële lozer, die via de riolering van de gemeente Nijverdal loost op onze rwzi. Voldoen aan de eisen van de Kaderrichtlijn Water in de Regge kan alleen wanneer dit bedrijf maatregelen neemt. De afgelopen maanden is onder leiding van de provincie intensief overleg gevoerd met het bedrijf. Hierbij waren ook de Omgevingsdienst Twente en het waterschap betrokken. Doel van deze overleggen was om te bespreken hoe de lozing beperkt kan worden. Onlangs heeft de Omgevingsdienst aangekondigd de procedure te starten om de Omgevingsvergunning van het bedrijf in het najaar ambtshalve te wijzigen. De aanpassing wordt zodanig dat er een maximale lozingsvracht wordt opgenomen in de vergunning. In het overleg heeft het bedrijf ook aangekondigd maatregelen te nemen om hun emissie te reduceren en daarmee een significante bijdrage te leveren aan het behalen van de gewenste effluentkwaliteit van de rwzi.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Nijverdal de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase worden besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze

waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** In de waterlijn worden in Nijverdal in het kader van renovatie de slibindikker en de slibbuffers verwijderd. Verder wordt een aanvullende installatie voor chemicaliën-dosering en slibindikking inclusief civiele constructies gerealiseerd en wordt de bedrijfswaterinstallatie vernieuwd. Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Nijverdal is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie. De producten van het projectteam worden gereviseerd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 8.925.000	€ 8.925.000	€ 900.000	€ 160.000
actueel	€ 9.020.000	€ 10.845.000	€ 9.217.000	€ 1.976.000

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 9,1 miljoen euro opgenomen voor de locatie Nijverdal. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Voorlopig ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 10,85 miljoen. Nijverdal is daarmee een van de kleinere projecten.

Een belangrijke oorzaak van de toename van het benodigde budget is het doorrekenen van de verwachte indexatie. Daarnaast blijken de kosten voor de inzet van elektrisch materieel hoger dan eerder voorzien, en is het elektrisch verpompen van slib noodzakelijk om de benodigde vergunning te verkrijgen. Verder zorgen meerdere ontwerpwijzigingen voor een uitbreiding van de scope en daarmee een verhoging van de kosten.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q2	2025 Q4	2026 Q3	2027 Q3	2028 Q3
actueel	afgerond	2026 Q1	2026 Q3	2027 Q3	2028 Q3

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Nijverdal. Vervolgens is in Q2 van 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. Het Definitief ontwerp wordt naar verwachting Q1 2026 opgeleverd, waarna zal worden gestart met het bestek.

**Risico's** Voor Nijverdal zijn geen additionele risico's specifiek voor de locatie te vermelden.

**Informatie** Voor de rwzi's wordt gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Verder zullen ook de omwonenden van de rwzi betrokken worden als de uitvoering van de werkzaamheden zal gaan plaatsvinden.

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Oldenzaal						



**Achtergrond** De rwzi Oldenzaal verwerkt het afvalwater van Oldenzaal en de kernen De Lutte, Weerselo, Reutum, Rossum en Fleringen. De rwzi is in 1998 gerenoveerd en aangepast naar de huidige configuratie. Het rioolstelsel voert het rioolwater van Oldenzaal en De Lutte onder vrij verval naar de rwzi. Het rioolwater van de andere kernen wordt met een gezamenlijke persleiding naar de rwzi Oldenzaal gevoerd. Het effluent wordt geloosd op de Gammelkerbeek. De Gammelkerbeek kent hoge natuurwaarden.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	0,47 mg/l	6,63 mg/l	1,48 mg/l
streefwaarde	0,35 mg/l	3,50 mg/l	< 2,00 mg/l

Voor de rwzi Oldenzaal worden procesoptimalisaties in de waterlijn uitgevoerd en wordt een installatie voor nabehandeling geplaatst (zandfilter). Na de werkzaamheden wordt verwacht dat de nieuwe installatieonderdelen op de rwzi een effluentkwaliteit van 0,3 tot 0,35 mg/l fosfaat en 3,5 mg/l stikstof kunnen bereiken. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Oldenzaal de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de streefwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** In de waterlijn wordt in Oldenzaal in het kader van renovatie de roostergoedinstallatie en enkele terreinleidingen vernieuwd. Verder wordt met name de beluchttingsregeling en -installatie geoptimaliseerd inclusief blowers en civiele constructies. Verder wordt een zandfilter met gemaal geplaatst. Ook wordt een aanvullende installatie voor chemicaliëndosering en slibindikking (inclusief civiele constructie) gerealiseerd, wordt

de bedrijfswaterinstallatie vernieuwd en worden diverse civiele werkzaamheden uitgevoerd (verharding). Tenslotte worden benodigde elektrotechnische en procesautomatiseringsinstallaties aangepast.

**Organisatie** Voor Oldenzaal is een bouwteam samengesteld vanuit de Ingenieurscombinatie. De producten van het projectteam worden gereviewd door een reviewteam bestaande uit specialisten en beheerders vanuit Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
initieel (2024)	€ 25.525.000	€ 25.525.000	€ 675.000	€ 230.000
actueel	€ 29.200.000	€ 44.455.000	€ 29.783.000	€ 2.663.000

Binnen het in de Programmabegroting 2026-2030 vastgestelde budget is een investering van 29,2 miljoen euro opgenomen voor de locatie Oldenzaal. Op basis van de raming die is opgeleverd bij het Voorlopig ontwerp en de door de aannemers afgegeven inschatting, zal het benodigd budget wijzigen naar 44,46 miljoen. Oldenzaal is daarmee één van de grotere projecten.

Een belangrijke oorzaak van de toename van het benodigde budget is het doorrekenen van de verwachte indexatie gedurende de doorlooptijd van het project. Daarnaast zijn de te nemen maatregelen vergelijkbaar met die bij Goor, terwijl voor Oldenzaal het ontwerptraject minder ver is gevorderd en daarmee minder detailinformatie beschikbaar is. De ontwikkelingen bij Goor zijn daarom vertaald naar Oldenzaal, wat leidt tot een bredere en realistischere scope. Dit betreft onder meer de fundatie, het ontwerp van het bouwblok voor het zandfiltergebouw en aanvullende schakel- en bedieningsruimte. Deze elementen zorgen gezamenlijk voor een toename van de projectscope en daarmee van het benodigde budget.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2025 Q2	2025 Q3	2026 Q2	2027 Q2	2028 Q2
actueel	afgerond	2026 Q1	2026 Q3	2027 Q4	2028 Q4

Begin 2024 is het Programma van Eisen opgesteld voor de locatie Oldenzaal. Vervolgens is in Q2 van 2025 het Voorlopig ontwerp afgerond. Het Definitief ontwerp wordt naar verwachting Q1 2026 opgeleverd, waarna zal worden gestart met het bestek. De huidige voortgang laat echter zien dat de planning onder druk staat, waardoor extra aandacht nodig is om tijdige oplevering te borgen.

**Risico's** Het risico van netcongestie is op deze locatie van toepassing. Een nadere toelichting staat in de algemene risicoparagraaf.

**Informatie** Voor de rwzi's wordt gebruik gemaakt van het overkoepelende communicatieplan. Verder zullen ook de omwonenden van de rwzi betrokken worden als de uitvoering van de werkzaamheden zal gaan plaatsvinden.

## RWZI Tubbergen

Locatie	Prestaties	Organisatie	Financiën	Planning	Risico's	Informatie
Tubbergen	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>



**Achtergrond** De rwzi Tubbergen behandelt het afvalwater van de kernen Tubbergen, Geesteren, Langeveen, Manderveen, Vasse en Bruinehaar. De rioolwaterzuiveringsinstallatie is in 1967 gebouwd en de huidige configuratie is sinds 1981 operationeel. Het effluent wordt na zuivering geloosd op de Markgraven, welke een KRW-waterloop is met een 'midden' ambitieniveau.

De rwzi is sterk verouderd en kan niet voldoen aan de standaard lozingseisen van het Activiteitenbesluit en niet aan de streefwaarde voor de KRW-norm van het ontvangende oppervlaktewater. Voor de zuivering is een maatwerkbesluit afgegeven.

Om de situatie te verbeteren is in 2019 een project gestart met verschillende fasen. De eerste fase van het project bestond uit het uitvoeren van een variantenstudie. Uit de studie is gebleken dat de rwzi het beste geheel kan worden vernieuwd, gebruikmakend van Nereda-technologie in combinatie met een nabehandelingstechniek. Het dagelijks bestuur heeft hiermee ingestemd op 11 mei 2021.

**Doelstelling**

	Fosfaat (jaargemiddeld)	Stikstof (jaargemiddeld)	Ammonium (winter)
huidige waarde	2,21 mg/l	8,29 mg/l	1,40 mg/l
streefwaarde	0,50 mg/l	10,00 mg/l	2,00 mg/l

De rwzi Tubbergen wordt geheel vernieuwd. Na de realisatie van de nieuwe zuivering wordt verwacht dat de effluentkwaliteit nog 0,5 mg/l fosfaat bevat en 10 mg/l stikstof bevat. Deze waarden zijn gebaseerd op de projectopdracht uit 2019. Uit de tabel blijkt dat de huidige stikstof- en ammoniumwaarden al onder de streefwaarden liggen. Na realisatie wordt verwacht dat de stikstofwaarden lager zijn dan de huidige waarde van iets meer dan 8 mg/l. Ondanks dat de huidige waarde voor Ammonium al binnen de

streefwaarde valt, zal de huidige waarde in het ontwerp zo goed mogelijk gehandhaafd worden.

In afstemming met team VTH zullen voor de rwzi Tubbergen de te hanteren waarden voor de vergunning voor de gebruiksfase worden besproken. Dit betreffen waarden die de beheerders van de zuivering gedurende het gehele jaar (inclusief onderhoud, eventuele storingen en wisselingen in de aanvoer van effluent) realistisch kunnen bereiken. Deze waarden zullen iets hoger liggen dan de ontwerpwaarden die in het project gebruikt worden.

**Maatregelen (scope)** De rwzi Tubbergen wordt nieuw gebouwd volgens het Nereda zuiveringsprincipe met aanvullende maatregelen (best beschikbare techniek) om bij te dragen aan de KRW-doelstellingen. Dit laatste wordt gedaan door het plaatsen van een nabehandelings-techniek in de vorm van een doekenfilter, om met name de fosfaatvracht te verlagen. Niet herbruikbare onderdelen van de bestaande rwzi zullen worden geamoveerd. De uitvoeringsfase van de rwzi Tubbergen is inmiddels gestart.

**Organisatie** Voor Tubbergen is een projectteam samengesteld vanuit waterschap Vechtstromen.

**Financiën**

	Vastgesteld budget	Benodigd budget	Verstrekt Krediet	Gerealiseerde uitgaven
kosten	€ 24.340.000	€ 24.340.000	€ 22.100.000	€ 2.936.000
actueel	€ 24.340.000	€ 24.340.000	€ 22.100.000	€ 11.321.000

Binnen de vastgestelde Programmabegroting 2025-2029 is een totaalinvestering opgenomen van ruim 24,3 miljoen euro voor de aanpassing van de rwzi Tubbergen.

**Planning**

	Afronding VO	Afronding DO	Start realisatie	Einde realisatie	Afronding project
planning	2023 Q1	2023 Q3	2024 Q2	2027 Q2	2028 Q2
actueel	2023 Q1	2023 Q3	2024 Q2	2027 Q2	2028 Q2

**Risico's** Naast de gebruikelijke projectrisico's (zoals kostenstijging door marktomstandigheden bij prijsvorming of vertraging door het niet tijdig aanleveren van tekeningen en documentatie) gold voor Tubbergen ook het risico rondom de elektrische aansluiting. [Voor het in bedrijf nemen van de nieuwe installatie was een verhoging van het contractvermogen noodzakelijk. Inmiddels is de aangevraagde uitbreiding van het contractvermogen door de netbeheerder gehonoreerd, waardoor dit risico is komen te vervallen. Hiermee is geborgd dat de nieuwe installatie tijdig van voldoende elektrisch vermogen kan worden voorzien. In de AB-brief van 17 december 2025 is dit gemeld.](#)

**Informatie** In de voorbereidingsfase van het project is een communicatieplan opgesteld. Over de uitvoering, voortgang en resultaten van de werkzaamheden vindt reguliere projectcommunicatie plaats met de relevante doelgroepen. Tijdens de uitvoeringsfase is een informatiemoment georganiseerd voor omwonenden. Zij konden de zuivering bezoeken en zijn bijgepraat over de voortgang. [Daarnaast heeft er een extra bezoekenmoment plaatsgevonden, waarin omwonenden opnieuw de gelegenheid kregen om het project te bekijken en vragen te stellen.](#)