

Betreft: Ontwerp Luchthavenbesluit RTHA, inspreekmoment Wijkraad Overschie

Rotterdam, 21 april 2026

Geachte leden van de commissie,

Hartelijk dank voor de gelegenheid om onze zienswijze mee te nemen in het ontwerp voor het nieuwe luchthavenbesluit voor het in onze wijk gelegen vliegveld Rotterdam The Hague Airport, bij sommigen beter bekend als Vliegveld Zestienhoven.

Mijn naam is Roelant Siekman, en ik spreek namens de 'oude' Wijkraad Overschie. Zoals u weet wordt de nieuwe Wijkraad (morgen) op woensdag 22 april '26 geïnstalleerd en daarin ben ik ook weer wijkraadslid.

In Overschie zijn de geluiden van de bewoners over het vliegveld niet louter positief en niet louter negatief. Hierover heeft de Wijkraad in de afgelopen jaren al meerdere keren contact gehad met het College en de Gemeenteraad.

Hieronder treft u onze belangrijkste aanbevelingen. Toelichting en hoe we tot deze aanbevelingen zijn gekomen treft u in de bijlage.

Wij adviseren:

Mbt geluidsoverlast

- Absoluut geen toename van het geluidsplafond.
- Absoluut geen ruimere openingstijden.
- Het sterk beperken van vluchten in de nacht.
- Strengere eisen voor stationair draaien en daar beter op handhaven.
- Onderzoek of spoedverkeer, met name van 21.00 uur tot 9.00 uur, via verschillende routes kan vliegen om overlast voor telkens dezelfde groep bewoners te beperken.

Mbt gezondheid

- Onderzoek de gevolgen voor de gezondheid van alle hinderbronnen (snelwegen en luchthaven) in het gebied tezamen.
- Ook bevelen wij aan om de gevolgen van stoffen waarvan bekend is dat ze er zijn, en schadelijk zijn, maar waar nog geen normen voor zijn, zoals ultra-fijnstof, mee te laten wegen in de gezondheidsrisico's.
- Onderzoek of een subsidiefonds voor geluidsisolatie van woningen mogelijk is met bijdragen van RTHA, luchtvaartindustrie, het Rijk, de Provincie en de Gemeente.

- Organiseer een tussentijdse evaluatie en de mogelijkheid tot bijsturing van het luchthavenbesluit.

Mbt parkeeroverlast

- In delen van Overschie rond de luchthaven wordt geregeld door passagiers van het vliegveld geparkeerd. Dit betreft met name -maar niet uitsluitend- de gebieden Landzicht, Schiewijk en Park 16 Hoven. In deze wijken is de parkeerdruk al hoog, dus bewoners ervaren dit als zeer onwenselijk. Niet alleen reizigers zelf parkeren in de wijk. Er zijn ook valet parkingbedrijven actief die auto's van reizigers in de wijk parkeren.

- Maak dus een mobiliteitsplan voor de luchthaven. Zorg daarin voor voldoende parkeergelegenheden tegen een aantrekkelijk tarief op het terrein van RTHA, en een betere ontsluiting van het OV van en naar de luchthaven.
- Onderzoek maatregelen om op de piekmomenten in de zomervakantie en andere vakanties de overlast te verminderen.

Tot slot nog een ander punt dat van invloed is op de hinder die bewoners ervaren. De afgelopen jaren zijn er rondom de luchthaven, vanwege nieuwbouw, diverse bomen gekapt. Dat heeft in bepaalde gebieden geleid tot meer geluidshinder, maar ook tot meer stankoverlast.

Wij raden u aan om te onderzoeken in hoeverre het verder vergroenen van de omgeving rondom de luchthaven kan leiden tot minder overlast, en vooral ook tot een gezondere leefsituatie voor bewoners.

Bedankt voor uw aandacht.

Namens Wijkraad Overschie (2022-2026),
ing. Roelant Siekman

Bijlage: Zienswijze concept-notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, 7 maart 2023