

# Rapportage

# Openbare Werken

# 2025



April 2026  
Afdeling Openbare Werken



Gemeente  
**EDAM**  
**VOLENDAM**

*Ondernemend en betrokken.*

## Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld voor de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde (tussen)resultaten, ontwikkelingen en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en assets van de openbare ruimte. De rapportage is informatief van aard.

Er wordt onderscheidt gemaakt tussen projecten en beheer- en onderhoudsplannen. Het verschil is dat projecten een duidelijk begin, eind en een concreet te bereiken eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van Geld, Organisatie, Tijd, Informatie en Kwaliteit (GOTIK) afgerond zouden moeten zijn. Uit de beheer- en onderhoudsplannen kunnen projecten naar voren komen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

In de rapportage wordt per project beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd gaat gebeuren. Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden. Daarnaast wordt er inzicht gegeven in de financiën. In deze rapportage is dat nog hoofdzakelijk de financiële stand van zaken omdat voor veel projecten er nog geen financiële doorkijk kan worden gegeven. In de toekomstige rapportages zullen ook de verwachte resultaten of mogelijke afwijkingen/risico's van de beschikbare kredieten meegenomen worden. De besluitvorming over de daadwerkelijke aanpassing van eventuele kredieten liggen in deze rapportage nooit voor. Die lopen via begroting/winter- of zomernota of zelfs via separate raadsvoorstellen.

Op verzoek van de commissie Planning en Control is in de rapportage een bijlage opgenomen met een verklarende woordenlijst, waardoor vaktermen die soms door specialisten van Openbare Werken gebruikt worden, verduidelijkt worden. Deze lijst zal indien nodig verder uitgebreid worden.

### Toelichting bij de indicatoren

De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt er per project of asset beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende periode op stapel staat.

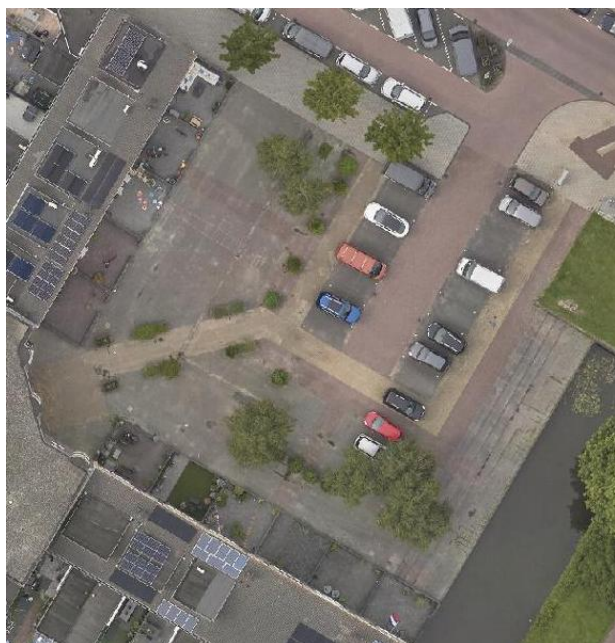
Legenda stoplichtenrapportage	
Status	Kleur
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	Red
Vertraging zonder (financiële) consequenties	Geel
In uitvoering verloopt volgens planning	Groen
Afgerond	Blauw

## Inhoudsopgave

<b>Projecten</b> .....	<b>3</b>
Herinrichting plein Dukaton te Volendam .....	4
Vervangen riolering en inrichting omgeving Molenweg .....	6
Centrumplein Oosthuizen .....	8
Herinrichting Lambertusstraat en omgeving .....	10
Asfalteren Beitelstraat .....	12
Reconstructie Zuidpolderlaan .....	14
Middengebied Volendam .....	16
Reconstructie Julianaweg .....	18
Revitaliseren deel oude kom Volendam .....	20
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Brouwersgracht en Bagijnenland .....	22
Integrale aanpak busstation Edam .....	24
Integrale rioolvervanging Oosthuizen-Noord .....	26
Vervanging riolering Blokrouw 8 .....	28
Rioolreconstructie Gerrit van Heemskerkstraat .....	30
Ombouwen gemealkelder De Worst naar waterberging kelder .....	32
Oeververbetering Slobbeland .....	34
Brug V05 – Blauwe brug .....	36
Brug V04 – Vincentiusbrug .....	39
Kade 607 – Nieuwe Haven – Baandervesting Edam .....	41
Kademuur Meerzijde te Volendam .....	43
Kademuur Noordeinde te Volendam .....	45
Kademuur Oosterkade te Edam .....	47
Kademuren Voor- en Achterhaven te Edam .....	49
Herinrichting kruising Badhuisweg te Warder .....	51
Vervanging Drispanelen .....	53
<b>Beheer en onderhoudsplannen</b> .....	<b>55</b>
Wegenonderhoud en vervanging .....	56
Riool- en waterzorgprogramma 2024-2028 .....	59
Openbare verlichtingsplan 2025-2029 .....	63
Mobiliteits- en uitvoeringsplan 2024-2030 .....	65
Beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028 .....	68
Baggerplan 2020 – 2025 .....	72
<b>Bijlagen</b> .....	<b>74</b>
Bijlage 1: verklarende woordenlijst .....	75

# Projecten

## Herinrichting plein Dukaton te Volendam



### Projectomschrijving

Bewoners hadden aangegeven ontevreden te zijn met het aanzicht van het versteende plein Dukaton. Ook was er de wens van de gemeente om de hoeveelheid verhard oppervlak te verminderen ten aanzien van de waterlast en hittestress.

Het plein is heringericht waarbij het versteende oppervlak is verminderd door de toepassing van grote plantvakken. Bewoners kunnen uitkijken op een groen plein met diverse beplanting. De hittestress zal afnemen door het verkleinde verhard oppervlak, wat tevens de waterhuishouding van het plein ten goede komt met meer ruimte voor infiltratie in de bodem. Bijkomend is de biodiversiteit en natuur versterkt in dit gebied.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	afgerond	
Definitiefase	afgerond	
Schetsontwerp	afgerond	
Ontwerpfase	afgerond	
Vorbereidingsfase	afgerond	
Realisatiefase	Afgerond 2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 286.890
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 286.890</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 228.843 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 228.843</b>
<b>RESTANT BUDGET:</b>	<b>€ 58.047</b>

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voorafgaand aan de werkzaamheden heeft participatie met de bewoners over het werk plaatsgevonden.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

## Wat is er in 2025 gebeurd?

In het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal 2025 is de herinrichting van het plein uitgevoerd.



## Vervangen riolering en inrichting omgeving Molenweg



### Projectomschrijving

In de wijk Edammerweg, Molenweg, Meergracht en Meerstraat is de riolering en bestrating, inclusief fundering vervangen. Bij de riolering en de fundering onder de rijweg is rekening gehouden met het feit dat de wijk laag gelegen is en er steeds vaker extreme regenbuien zijn. Er is dan ook een waterdoorlatende fundering en speciale riolering aangelegd om het regenwater versneld af te voeren.

Tijdens de aanleg van het riool werd een sintelhoudende laag (restproduct van verbrande steenkool) geconstateerd welke bij de voorbereidende onderzoeken niet werd geconstateerd vanwege de diepte van de onderzoeken. Deze laag was vervuild en diende verwijderd te worden. De kosten hiervoor waren niet geraamd. Hierdoor is project duurder uitgevallen dan begroot.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	Afgerond 2024	
Vorbereidingsfase	Afgerond 2024	
Realisatiefase	Afgerond 2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 793.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 793.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 87.000</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 1.090.584 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 1.090.584</b>
<b>RESTANT BUDGET:</b>	<b>€ - 384.584</b>

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voorafgaand aan de werkzaamheden heeft participatie met de bewoners over het werk plaatsgevonden.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld	■	■	Er was vervuilde grond aangetroffen, welke gesaneerd moest worden. Hierdoor is een overschrijding ontstaan
Organisatie	■	■	
Tijd	■	■	
Informatie	■	■	
Kwaliteit	■	■	

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In deze periode is de aanleg van het riool en de herinrichting van de straten afgerond.

## Centrumplein te Oosthuizen



### Projectomschrijving

In het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen komen verschillende functies. Deze functies hebben een publiek belang waardoor het wenselijk is het plein voor het voormalige gemeentehuis te herinrichten. Daarnaast is het wenselijk om de verkeerssituatie rondom het plein aan te passen en te verbeteren voor voetgangers.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	2026	
Vorbereidingsfase	2026	
Realisatiefase	2026	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 50.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 50.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Vorbereiding	€ 2.781 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 2.781</b>
<b>RESTANT BUDGET:</b>	<b>€ 47.219</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Omwonende en andere gebruikers worden nauw betrokken bij het ontwerp van het plein.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Het project loopt al vanaf 2022 en komt moeilijk tot uitvoering
Informatie			
Kwaliteit			

**Wat is er in 2025 gebeurd?**

Het ontwerp en de verdere voorbereidingen zijn gedaan door hoofdzakelijk alleen interne uren.

**Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.**

De planning is dat de herinrichting van het plein uitgevoerd zal worden.

## Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.



### Projectomschrijving

De openbare ruimte in de Sint Lambertusstraat e.o. liet in brede zin te wensen over. In 2025 is het gebied op basis van het door de raad vastgestelde Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) heringericht.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	Afgerond	
Vorbereidingsfase	Afgerond	
Realisatiefase	Afgerond 2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 466.000
Subsidie ( <i>Vervoerregio Amsterdam</i> )*	€ 25.000
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 466.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 209.161</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 202.006 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 202.006</b>
<b>RESTANT BUDGET:</b>	<b>€ 54.833</b>

\* Subsidie wordt in de regel gebruikt als middel om de jaarlasten te verlagen. De subsidie wordt voor dit project daardoor niet opgenomen in totaal budget.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voorafgaand aan de werkzaamheden heeft participatie met de bewoners over het werk plaatsgevonden.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

De voor dit werk benodigde nieuwe straatbakstenen (conform HIOR) zijn als directieleverantie (inkoop 2021) vanuit voorraad (depot Keetzijde) geleverd door de gemeente. De oude vrijgenomen straatbakstenen zijn verkocht aan de aannemer. Het oorspronkelijke benodigde totale budget van € 745.000,- is daarom verlaagd naar € 466.000,-

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In deze periode is de herinrichting van de Sint Lambertusstraat e.o. afgerond.



## Asfalteren Beitelstraat



### Projectomschrijving

Tijdens een weginspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. De elementenverharding was gemiddeld 5 tot 30cm. Verzakt t.g.v. zettingen. De straatkolken en putten staken meer dan 15cm. uit boven het straat werk, waardoor er geen goede afwatering was. De kabels en leidingenstroken zijn herstraat en voor de rijweg is besloten om deze te asfalteren.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond 2024	
Ontwerpfase	Afgerond 2024	
Vorbereidingsfase	Afgerond 2024	
Realisatiefase	Afgerond 2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.300.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 1.300.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 110.939</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 1.147.203 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 1.147.203</b>
<b>RESTANT BUDGET:</b>	<b>€ 41.858</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voorafgaand aan de werkzaamheden heeft participatie met de bedrijven over het werk plaatsgevonden.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In deze periode is de klinkerbestrating in de Beitelstraat vervangen door asfalt.

## Herprofilering Zuidpolderlaan



### Projectomschrijving

In 2024 heeft de Zuidpolderlaan een nieuw profiel gekregen met een vrijliggend fietspad in twee richtingen. Tijdens de voorbereidingen voor uitvoering werd bekend dat de bocht met de Dijkgraaf de Ruiterlaan te krap was voor bussen en vrachtwagens. Er is toen besloten om het werk niet helemaal af te ronden. Er is een ontwerp gemaakt voor een bochtverbreding. Voorbelasting voor de weg was noodzakelijk, evenals verbreding van de duiker. Na de voorbelasting is de bochtverbreding aangelegd en gelijktijdig de duiker verbreed.

### Planning op hoofdlijnen

Het werk is in 2 fases uitgevoerd. De eerste fase ,de Zuidpolderlaan, is in oktober 2024 opgeleverd. De bochtverbreding is in september 2025 opgeleverd. De rapportage gaat over de 2e fase.

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Q2-2024	Melding
Definitiefase	Q3-2024	Oppakken met Verkeer en EBS
Ontwerpfase	Q4-2024	Uitwerken met Verkeer en VRA
Voorbereidingsfase	Q1-2025	Aanbrengen voorbelasting
Realisatiefase	Q2-2025	Aanleg bochtverbreding
Nazorgfase	Q4-2025	Oplevering

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet*	€ 79.000
Subsidie Vervoerregio**	€ 201.000
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 280.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 4.334</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Voorbelasting	€ 35.135
Voorbereiding	€ 4.828
Leges en uitvoering verbreding duiker	€ 63.420
Uitvoering verbreding	€ 171.757 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 275.140</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 526</b>

\* Het beschikbare krediet bestaat hoofdzakelijk uit budget groot onderhoud wegen.

\*\* Subsidie wel onderdeel van het totale budget omdat het om een exploitatiebudget groot onderhoud gaat en niet om een investeringsbudget met kapitaallasten.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voor de participatie is gezien de werkzaamheden en impact de trede informeren aangehouden. Vier bewoners zijn in januari 2025 aangeschreven door grondzaken dat ze een deel gehuurde grond moesten inleveren om de verbreding mogelijk te maken. Voorafgaande aan de uitvoering is de nieuwe grens bij deze bewoners uitgezet. Drie bewoners hebben hun erfscheiding voor de werkzaamheden verplaatst. Bij de laatste stond een heg met daarin een vogelnest die om die reden niet verwijderd mocht worden. Dit is in augustus na een check van een ecooloog alsnog gedaan.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

## Wat is er in 2025 gebeurd?

De werkzaamheden zijn in de periode april/ mei uitgevoerd. Om de verbreding mogelijk te maken is ook de duiker onder de Zuidpolderlaan verbreed. Dit is uitgevoerd in de periode mei-september. In september zijn het verwijderen van de heg ook de laatste bestratingswerkzaamheden uitgevoerd.

## Middengebied te Volendam



### Projectomschrijving

De elementenverharding van het Middengebied in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Het betreft de straten Boezelgracht, Kaper, Polkabaai, Ruige Muts en Blauwe Baai. Ten opzichte van de eind jaren '90 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk verzakt, dit uit zich met name door hoogteverschillen bij de aansluitingen op private percelen en plaatselijke problemen met de afwatering. De volledige verharding van de rijbanen, parkeerstroken, voetpaden en bermen in het Middengebied kent een totaal verhard oppervlak van ruim 18.000 m<sup>2</sup>. De zetting op de Polkabaai (circa 2.500 m<sup>2</sup>) heeft inmiddels het niveau bereikt dat ophoging noodzakelijk is. De zetting in de overige straten binnen het projectgebied maakt ophoging nog niet noodzakelijk, hier kan worden volstaan met alleen plaatselijke reparaties van de verharding.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Q2-2026	
Ontwerpfase	Q2-2026	
Vorbereidingsfase	Q3-2026	
Realisatiefase	Q3/Q4-2026	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 300.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 300.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 900</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
	€ 0 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 0</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 299.100</b>

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Er vindt participatie met bewoners van de Polkabaai plaats op basis van het voorlopig ontwerp groot onderhoud Polkabaai.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Door vertrek van medewerkers zijn lopende werken in 2025 herverdeeld. De voorbereidingscapaciteit was daardoor beperkt.

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In het volledige plangebied met uitzondering van de Polkabaai is klein onderhoud uitgevoerd. Wij zijn gestart met de voorbereiding van het groot onderhoud op de Polkabaai

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

Er vindt participatie met bewoners van de Polkabaai plaats op basis van het voorlopig ontwerp groot onderhoud Polkabaai. Na vaststelling van het definitief ontwerp start de voorbereidingsfase.

## Reconstructie Julianaweg



### Projectomschrijving

De Julianaweg is de hoofdonthutingsweg van Volendam welke niet alleen het centrum van Volendam, maar ook het bedrijventerrein van Volendam ontsluit. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat een veilige, duurzame en klimaat-adaptieve leefomgeving.

De gehele Julianaweg wordt tussen de Zeedijk en Zeddeweg, inclusief de Kathammerzeedijk gereconstrueerd, bestaande uit vernieuwing van ondergrondse infra, civiele constructies en wegconstructies, wijziging van wegprofielen, inrichting 30 km/h gebied, vernieuwing openbare verlichting en de (her)aanleg van rotondes.

### Planning op hoofdlijnen

Het werk wordt in 2 fases uitgevoerd. De eerste fase, de Corridor, is in september 2024 opgeleverd. Onderstaande planning betreft de tweede fase, Dorp en Entree.

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Q1 2018	
Definitiefase	Q1 2018	
Ontwerpfase	Q1 2024	Dorp en Entree
Vorbereidingsfase	Q1 2025	Dorp en Entree
Realisatiefase	Q4 2025	Dorp en Entree
Nazorgfase	Q4 2027	Dorp en Entree

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet (gehele krediet voor Corridor, Dorp en Entree)	€ 20.219.862
Subsidie Vervoerregio*	€ 4.727.161
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 20.219.862</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b> (uitvoering fase Corridor en deels voorbereiding Dorp en Entree)	<b>€ 7.699.677</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Fase Dorp en Entree Vorbereiding	€ 1.209.192
Openbare verlichting	€ 290.235
Riolering en duikers	€ 699.091 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 2.198.518</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 10.321.667</b>

\* Subsidie wordt in de regel gebruikt als middel om de jaarlasten te verlagen. De subsidie wordt voor dit project daardoor niet opgenomen in totaalbudget.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

In 2025 is het ontwerp definitief afgerond. Juli 2025 is dit gepresenteerd aan de werkgroep voordat het is gepubliceerd. De werkgroep heeft jarenlang meegedacht over het ontwerp. In november heeft ter afsluiting een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij de werkgroep is bedankt voor hun inbreng. Dit moment was tevens de aftrap voor start uitvoering van de fases Dorp en Entree.

Voor de communicatie wordt gebruikt gemaakt van bewonersbrieven, een website van bouwteam DeDaM, een nieuwsbrief en de Bouwapp.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			De scope is uitgebreid wat financiële gevolgen heeft
Organisatie			
Tijd			Door uitbreiding scope duurt voorbereiding langer
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In 2025 is het ontwerp voor de fases Dorp en Entree afgerond. Hierbij zijn onderdelen bijgekomen. Zo is er besloten in de stuurgroep om bij de Papaverstraat een dam aan te leggen ter vervanging van de verwijderde aansluiting. Reden is het vrachtverkeer wat in de Papaverstraat niet kan keren. Uitrijden langs de woningen heeft niet de voorkeur, vandaar de aanleg van een dam in het verlengde van de Papaverstraat.

Een deel van het ontwerp wat nog niet definitief was, is de omgeving RKAV-Tase terrein. Door de aanleg van een rotonde en het verwijderen van de verkeerslichten is een nieuwe aansluiting op het parkeerterrein noodzakelijk. Hierbij zijn ook de mogelijke toekomstige ontwikkelingen bij het Tase terrein in overweging meegenomen.

Na het opstellen van het uitvoeringsontwerp en het bestek is gestart met de uitvoering in oktober bij de Zusterschoolstraat.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

Het ontwerp wordt afgerond voor de omgeving RKAV en Tase terrein.

Uitvoering zal doorgaan tot en met fase 5, de rotonde Zeestraat, die na de kermis wordt uitgevoerd. Voor die tijd zal het gedeelte Burgemeester van Baarstraat – Zeestraat gereed zijn. Hierbij wordt alles meegenomen; kabels en leidingen, riolering, duikers, openbare verlichting en een nieuwe wegconstructie.

Vanaf de Burgemeester van Baarstraat wordt de Julianaweg als 30 km/h weg ingericht. Vaste planten en bomen worden aangebracht in de plantperiode (september-januari).

## Revitalisering deel oude kom Volendam



### Projectomschrijving

Een deel van de oude dorpskern van Volendam is aan groot onderhoud toe. De huidige maaiveldinrichting zal tijdens deze werkzaamheden geoptimaliseerd en heringericht worden op basis van het HIOR.

1<sup>e</sup> fase: Betreft gebied gelegen tussen de Zeestraat, Industriestraat, de Prins Bernhardlaan en de Kathammerstraat (gedeeltelijk).

2<sup>e</sup> fase: Betreft de Zeestraat. Deze fase dient als ontsluiting voor het verkeer gedurende de werkzaamheden 1<sup>e</sup> fase.

### Planning op hoofdlijnen

1e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam (excl. Zeestraat).

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Afgerond	
Schetsontwerp	Afgerond	
Ontwerpfase	Afgerond	
Vorbereidingsfase	Q1/Q2-2026	
Realisatiefase	Q3-2026 t/m Q4-2027	

Voor de 2<sup>e</sup> fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam, de Zeestraat dient een nadere planning te worden opgesteld. Onderdeel daarvan is onderhoud aan het kunstwerk.

### Financiën

1e fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam (excl. Zeestraat)

Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.730.000
Subsidie (HHNK)*	€ 92.340
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 1.730.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 58.696</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
	€ 0 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 0</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 1.671.304</b>

\* Subsidie wordt in de regel gebruikt als middel om de jaarlasten te verlagen. De subsidie wordt voor dit project daardoor niet opgenomen in totaal budget.

Voor de 2<sup>e</sup> fase revitalisering deel oude dorpskern Volendam, de Zeestraat dient een raming te worden opgesteld. Onderdeel daarvan is onderhoud aan het kunstwerk.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

In Q4-2025 heeft participatie plaatsgevonden over het voorlopig ontwerp. De reacties zijn verwerkt in het ontwerp.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Vooruitlopend op de revitalisering heeft Liander werkzaamheden in het plangebied uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn afgerond in Q1-2026.

## Duurzaamheid en circulariteit

Uit oogpunt van duurzaamheid en circulariteit heeft het de voorkeur om de oude straatbakstenen die vrijkomen bij werken te hergebruiken en niet te verkopen bij herinrichtingen en groot onderhoud. Straatbakstenen gaan gemiddeld 135 jaar mee en zijn daardoor veelal geschikt voor hergebruik. De vrijkomende straatbakstenen kunnen herbruikt worden in het project Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht.

## Wat is er in 2025 gebeurd?

Vooruitlopend op de revitalisering heeft Liander werkzaamheden in het plangebied uitgevoerd. Het betreft het verzwaren van laagspanningskabels en leggen van nieuwe kabels. Tevens zijn er middenspanningskabels gelegd naar het nieuw te stichten MSR (elektriciteitsstation).

In deze periode heeft tevens participatie plaatsgevonden over het ontwerp.

## Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren?

In 2026 is gestart met de voorbereidingsfase voor de uitvoering van het werk.

## HIOR - Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam



### Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. Deze straten worden conform HIOR ingericht.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond	
Definitiefase	Q4-2026	
Schetsontwerp	Q1/Q2-2027	
Ontwerpfase	Q1 t/m Q2-2027	
Vorbereidingsfase	Q3-2027	
Realisatiefase	Q3/Q4-2027	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 495.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 495.000</b>
<b>Totaal uitgegeven t/m 2024</b>	<b>€ 17.545</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	€ 0 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 0</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 477.455</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

In Q2-2026 zal de communicatie met de bewoners over de inrichting weer opgestart worden. Na besluitvorming van de raad over de actualisatie van het HIOR zal het ontwerp met de bewoners afgerond worden.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### **Wat is er in 2025 gebeurd?**

In 2024 heeft een informatieavond plaatsgevonden over de voorgenomen HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam. De Vereniging Oud Edam en het buurtcomité Wester-Eiland Edam hebben een zienswijze ingericht tegen de voorgenomen plannen waarbij de bestaande straatbakstenen worden vervangen door nieuwe straatbakstenen conform het door de raad vastgestelde Handboek Inrichting Openbare Ruimte. Daarnaast is bezwaar ingediend tegen het in één keer kappen en vervangen van de bomen langs de grachten.

### **Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.**

De herinrichting van het project vindt plaats binnen de kaders van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) dat in 2026 zal worden geactualiseerd dan wel aangevuld met o.a. gemeentebreed hergebruik van materialen in het kader van duurzaamheid en circulariteit. Vooralsnog verwachten wij na besluitvorming door de raad de participatie over het ontwerp met de bewoners af te ronden.

Bij de revitalisering deel oude dorpskern Volendam (uitvoering: Q3-2026 t/m Q4-2027) komen binnenkort oude maatvaste straatbakstenen vrij waarvan het grootste deel geschikt is voor machinaal hergebruik binnen onze gemeente. De beschikbare hoeveelheid is voldoende om de huidige niet maatvaste oude straatbakstenen in de Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te vervangen.

## Integrale aanpak busstation Edam



### Projectomschrijving

Vanuit meerdere stakeholders, zowel zakelijke als interne, zijn eisen en wensen voor de verbetering van de omgeving busstation Edam. Het busstation van Edam heeft een belangrijke regionale functie, maar daardoor is het in de omgeving van het busstation de afgelopen jaren steeds drukker geworden. De voorzieningen sluiten op dit moment niet meer aan op de huidige en toekomstige situatie. Zo is de Provincie bezig met een halte langs de N247 voor de bus 314 richting Hoorn en heeft EBS ingezet op vernieuwing van het bestaande chauffeursverblijf.

Voor Openbare Werken zit de betrokkenheid in de verharding rondom het busstation. De toegangsweg, die nog bestaat uit klinkers, vertoont regelmatig spoorvorming. Daarnaast ontbreekt voor de reizigers en andere weggebruikers voldoende en logische verharding.

### Planning op hoofdlijnen (werkzaamheden Openbare Werken)

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Q4-2024	
Definitiefase	Q2-2025	
Ontwerpfase	Q4-2025	
Vorbereidingsfase	Q2-2026	
Realisatiefase	Q3-2026	
Nazorgfase	Q4-2026	

### Financiën

Voor alle werkzaamheden geldt dat er een bijdrage van de Vervoerregio is toegezegd. Dit vanwege de verbeteringen voor het openbaar vervoer en verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers). De hoogte van de bijdrage is nog niet vastgesteld.

Beschikbaar gesteld krediet*	€ n.n.b.
Subsidie Vervoerregio	€ n.n.b.
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ n.n.b.</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
3d ontwerp	€ 5.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 5.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ n.n.b.</b>

\* Van een beschikbaar gesteld krediet is geen sprake omdat de kosten voor de werkzaamheden Openbare Werken uit de post grootonderhoud wegen komt.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voor participatie is de trede informeren gekozen omdat het met name het informeren van de gebruikers oftewel reizigers betreft. Hiervoor is een 3d model van het ontwerp opgesteld met alle onderdelen van de integrale aanpak. Samen met de Vervoerregio en EBS wordt een communicatieplan opgesteld.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Het ontwerp van halte N247 is met de Provincie en Vervoerregio afgestemd aangezien het aansluit op het gemeentelijke busstation. Het vervangen van het chauffeursverblijf is door EBS en de Vervoerregio afgestemd met Vastgoed. Het ontwerp van de werkzaamheden van Openbare Werken is afgestemd met de wegbeheerder en de verkeersadviseur. De toegangsweg zal worden geasfalteerd.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

De werkzaamheden van Openbare werken worden voorbereid. De uitvoering wordt uitgebreid besproken met EBS, vooral waar het uitvoering van de toegangsweg naar het busstation betreft.

## Integrale rioolvervanging Oosthuizen-Noord



### Projectomschrijving

Dit project betreft de aanleg en vervanging van riolering en vervolgens een nieuwe maaiveldinrichting met aangepaste profielen. Het betreft de wijk tussen de N247 en de spoorlijn Hoorn-Purmerend in Oosthuizen. Naast de gemeentelijke werkzaamheden worden er ook kabels en leidingen vervangen door PWN en Liander, zowel gas als elektrisch.

### Planning op hoofdlijnen

Het werk wordt in meerdere fases uitgevoerd. PWN is als eerste gestart in april met werkzaamheden aan de waterleiding. Vervolgens is in de periode juni tot en met december de riolering vernieuwd in de Westerkoogstraat, Schoolstraat en Burgemeester Steertstraat. De globale planning was dat de rioolwerkzaamheden in het eerste kwartaal van 2026 afgerond zouden worden. De werkzaamheden zijn echter zeer voorspoedig verlopen waardoor de rioolwerkzaamheden eind 2025 al zijn afgerond. Alleen op het Oosteinde moet het riool nog vervangen worden.

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Q3-2022	Start project met mogelijk stadsverwarming
Definitiefase	Q1-2023	Scope vastgesteld
Ontwerpfase	Q2-2024	Eerst schetsontwerp, daarna bouwteam
Vorbereidingsfase	Q4-2024	Afronding ontwerp na bewonersavonden
Realisatiefase	Q2-2025	Start riolering
Nazorgfase	Q4-2025	Oplevering maaiveldinrichting

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet*	€ 1.950.000
Subsidie **	€ n.n.b.
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 1.950.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 28.000</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Riolering	€ 1.210.344
Ontwerp en voorbereiding	€ 55.770 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 1.266.114</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 655.886</b>

\* Van een beschikbaar gesteld krediet is geen sprake omdat de kosten uit de posten groot onderhoud riolering en wegen komen.

\*\* Er komt nog een bijdrage van de Vervoerregio voor de verkeersmaatregelen. Bedrag is nog niet bekend.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Voor dit project is gekozen voor de trede raadplegen. Het schetsontwerp is gepresenteerd op een eerste bewonersavond en het voorlopig ontwerp op een tweede bewonersavond. Vragen en opmerkingen van bewoners zijn, indien mogelijk, verwerkt in de plannen. Na beide bijeenkomsten is terugkoppeling verstuurd naar de bewoners.

Medewerkers van PWN waren op de tweede bewonersavond aanwezig om de uitvoeringsplannen toe te lichten. Liander heeft zelf een apart inloopavond georganiseerd in het MFA om bewoners over de uitvoeringsplannen voor gas en elektra te informeren.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In april is PWN gestart met werkzaamheden aan de waterleiding in de wijk. Vervolgens is in juli gestart met het vervangen en nieuwaanleg van riolering in de gehele wijk met uitzondering van riolering in het Oosteinde.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

Liander voert werkzaamheden uit aan gas en elektra. Vanaf april wordt de riolering aan het Oosteinde vernieuwd en vervolgens opnieuw geasfalteerd.

## Vervanging riolering Blokhouw 8



### Projectomschrijving

In Blokhouw 8 zijn de riolen vervangen en bij het terugbrengen van de bestrating is de inrichting van de openbare ruimte aangepast wanneer dat wenselijk was. Dit is in overleg met de bewoners gebeurd.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Afgerond in 2024	
Vorbereidingsfase	Afgerond in 2025	
Realisatiefase	2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 900.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 900.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 869.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 869.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 31.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Inzake de herinrichting van de openbare ruimte zijn de bewoners vroegtijdig meegenomen en tijdens de werkzaamheden zijn de bewoners geïnformeerd over de uitvoering en planning van de werkzaamheden.

## Overzicht voortgang project

Indicator	024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Alle werkzaamheden voor het vervangen van het riool zijn in 2025 uitgevoerd.

## Rioolreconstructie Gerrit van Heemskerkstraat



### Projectomschrijving

In de Gerrit van Heemskerkstraat te Oosthuizen is een rioolreconstructie uitgevoerd. De werkzaamheden zijn gefaseerd uitgevoerd.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Afgerond in 2024	
Vorbereidingsfase	Afgerond in 2025	
Realisatiefase	2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 770.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 770.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 32.000</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 704.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 704.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 34.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Bewoners zijn op regelmatige basis geïnformeerd tijdens de uitvoering van de werkzaamheden

## Overzicht voortgang project

Indicator	024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Alle werkzaamheden voor het vervangen van het riool zijn in 2025 uitgevoerd.

## Ombouwen gemaalkelder naar waterberging kelder de Worst



### Projectomschrijving

Van het gemaal de Worst is de gemaalkelder omgebouwd naar een waterbergingskelder met daarbij een nieuw hemelwatergemaal. Daarnaast zijn ondersteunende werkzaamheden zoals elektra-verplaatsing uitgevoerd om het gemaal optimaal te laten functioneren.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Afgerond in 2025	
Vorbereidingsfase	Afgerond in 2025	
Realisatiefase	2025	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 350.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 350.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Uitvoering	€ 273.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 273.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 77.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Vooruitlopend op de werkzaamheden is een bijeenkomsten met de direct omwonende georganiseerd over de gewenste inrichting van het plantsoen of de aanleg van parkeerplaatsen. Bewoners gaven de voorkeur voor aanleg groen.

## Overzicht voortgang project

Indicator	024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Voor het gemaal de Worst zijn in 2025 diverse werkzaamheden uitgevoerd, zoals sloopwerk, bouwkundige opnames, de realisatie en ombouw van de gemaalkelder naar een waterbergingskelder, en de nieuwbouw van een hemelwatergemaal. Daarnaast zijn ondersteunende werkzaamheden zoals elektra-verplaatsing uitgevoerd om het gemaal optimaal te laten functioneren.

## Oeververbetering Slobbeland



### Projectomschrijving

Maatregel naar aanleiding van de wateroverlast met de jaarwisseling 2023-2024.

Het bestaande dijkje met een kern van zanderige grond is vervangen door een dijk met een kern van klei. Op het deel waar nog geen dijk lag is een dijk aangebracht.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond in 2024	
Definitiefase	Afgerond in 2024	
Schetsontwerp	Afgerond in 2024	
Ontwerpfase	Q1-2025	
Vorbereidingsfase	Q2-2025	
Realisatiefase	Q3+Q4-2025	
Nazorgfase / restwerk	Q2-2026	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 625.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 625.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 7.280</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering	€ 13.178
Uitvoering	€ 454.523 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 467.701</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 150.019</b>

In de jaarschijf 2026 is rekening gehouden restwerkzaamheden en nazorg in 2026. De verwachting is dat het volledige budget wordt benut.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

De bewonersgroep is vertegenwoordigd door een kerngroep. De maatregelen zijn afgestemd met de kerngroep van de bewoners en de organisatie van het zwembad. Er is een website Hoog water gemaakt op de gemeentelijke website. Daarnaast is het project vermeld op de projectenwebsite van de gemeente.

## Overzicht voortgang project

Indicator	024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

De hoofdmoot van het werk is uitgevoerd in Q3 van 2025 om de dijk aanwezig te hebben voor het winterseizoen vanwege de grotere kans op hoog water in die periode.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

In 2026 wordt het werk afgemaakt door opnieuw in te zaaien en met een aanpassing van de strook langs het strandje omdat dit niet voldoende bestand bleek te zijn tegen golfslag. De werkzaamheden die nog worden uitgevoerd langs het strandje zijn:

- Aanbrengen wiepenmatten met stortsteen onder de waterlijn;
- Aanbrengen stortsteen tot circa 0,50m boven de waterlijn.

Daarnaast wordt over de hele lengte het gras opnieuw ingezaaid en wordt extra stortsteen aangebracht om de onderkant van het talud nog beter te beschermen tegen golfslag.

## Brug V05 blauwe brug



Foto – Brug V05 Blauwe brug, oude situatie



Foto - Brug V05 Blauwe brug, landhoofden in uitvoering



Foto – Brug V05 Blauwe brug, nieuwe situatie tijdelijk nog zonder bovenbouw

### Projectomschrijving

Vervanging van brug V05 Blauwe brug Meerzijde – Doolhof te Volendam

## Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond 2024	
Definitiefase	Afgerond 2024	
Schetsontwerp	Afgerond 2024	
Ontwerpfase	Afgerond 2024	
Vorbereidingsfase	Q1-2025	
Realisatiefase	Q3 + Q4-2025	

## Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 250.800
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 250.800</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 35.900</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering	€ 13.104
Uitvoering	€ 157.106 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 170.210</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 44.690</b>

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Bewoners zijn geïnformeerd. Er was geen sprake van een verandering. Daarom in dit geval gekozen voor informeren en niet voor een intensievere vorm van participatie. Vanwege het risico op schade zijn trillingsvrije methoden toegepast, is klein materieel gebruikt en zijn uit voorzorg bouwkundige vooropnames gemaakt en is gemonitord op eventuele zettingen.

## Overzicht voortgang project

Vanwege de bouwvak en de kermis is gekozen voor een start in september. De onderbouw van de brug is gereedgekomen vóór de feestdagen. Het hout van de bovenbouw mag niet eerder worden geschilderd dan voordat het droog genoeg is. Om het hout de tijd te geven om te drogen is ervoor gekozen om de bovenbouw pas in het voorjaar van 2026 te plaatsen.

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

## Wat is er in 2025 gebeurd?

- Afronden bestekstekeningen;
- Opstellen contractstukken;
- Aanbesteding;
- Verlagen gasleiding en glasvezelkabels;
- Sloop van de oude brug;
- Opmeten houtdetails van oude brug op de werf van de houtbouwer;
- Bouwen landhoofd en brugdek;
- Straatwerk.

## **Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.**

- Plaatsen bovenbouw van de brug.

### **Bijzonderheden project**

Dit is een krappe, moeilijk bereikbare locatie waar het bouwen van een brug risico's met zich meebrengt. Het meest ingrijpend is het vervangen van de landhoofden. Om te zorgen dat het landhoofd aan de kant van de Meerzijde een lange levensduur heeft, zijn stalen buispalen geboord in plaats van houten palen. De onderste planken van de beschoeiing op en onder de waterlijn zijn in kunststof uitgevoerd. De palen zijn voorzien van een houten schil om het authentieke uiterlijk te behouden. Op deze manier is een monumentale brug vernieuwd gebouwd met robuust materiaal met behoud van het oorspronkelijke uiterlijk. Met oog op de toekomst zodat we hier over 30 jaar niet weer staan met een heistelling om de fundatie van de brug te vernieuwen.

## Brug V04 Vincentiusbrug



### Projectomschrijving

Vervanging brug V04 Vincentiusbrug inclusief vervanging van de aansluitende kademuren.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	afgerond	
Definitiefase	afgerond	
Schetsontwerp	afgerond	
Ontwerpfase	Q1 t/m Q3-2025	
Vorbereidingsfase	Q4-2025 t/m Q2-2026	
Realisatiefase	Q3-2026	Geplande start uitvoering na de kermis 2026

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet bruggen	€ 607.240
Beschikbaar gesteld krediet beschoeiing zware constructies	€ 380.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 987.240</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 15.000</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Tijdelijke ondersteuning	€ 1.250
Engineering	€ 22.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 23.250</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 948.990</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Er is afstemming geweest met:

- De kerk;
- De bewoner direct naast de brug;
- De commissie fysieke leefomgeving.

## Overzicht voortgang project

Het concept bestek is klaar voor review door de gemeente.

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Het definitief ontwerp is gereedgekomen en afgestemd met de commissie fysieke leefomgeving. Daarnaast heeft participatie met de direct betrokkenen plaatsgevonden.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

Het concept bestek wordt beoordeeld en definitief gemaakt.

De aanbesteding wordt georganiseerd.

De omgeving wordt ingelicht over de plannen.

Start uitvoering is gepland in het najaar van 2026.

Mogelijke zaken die de planning beïnvloeden:

- Afstemming met Liander gas over de gasleiding naast de brug.

## Kade 607 Nieuwe Haven-Baandervesting Edam



Foto – impressie nieuwe kade

### Projectomschrijving

Vervanging van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade.

De nieuwe kademuur bestaat uit een stalen damwandconstructie met houten voorhangschort. Het talud wordt uitgevoerd in gras met bomen conform het standaard grachtenprofiel van het handboek inrichting openbare ruimte.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	Afgerond 2024	
Definitiefase	Afgerond 2024	
Schetsontwerp	Afgerond 2024	
Ontwerpfase	Q1-2025	
Vorbereidingsfase	Q2-2025	
Realisatiefase	Q1+Q2-2026	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 1.416.880
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 1.416.880</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 16.480</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering	€ 117.120
Uitvoering	€ 26.374 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 143.494</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 1.256.906</b>

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

De bewoners hebben zeer actief bijgedragen aan de ontwerpfase. Ze hebben meegedacht over de ontwerplösungen binnen de kaders van de HIOR. Belangrijke aandachtspunten vanuit de bewoners:

- Maatregelen ter voorkoming van Heermoes;
- Bomen (liever niet maar als wel dan graag klein en waar mogelijk op de erfrens);
- Doorgaande looproute ontmoedigen;
- Geen hangplekken langs de kade;
- Aandacht voor de twee monumentale woonhuizen.

## Overzicht voortgang project

Na de jaarwisseling is de uitvoering van het werk begin 2026 gestart.

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

De participatie en het ontwerp zijn afgerond in 2025. Het werk is na de zomer aanbesteed. De voorbereiding van de uitvoering heeft plaatsgevonden in het najaar van 2025.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

De uitvoering van het werk is begin 2026 gestart. De intentie is om het grote materieel op het water weg te hebben begin april bij de start van het vaarseizoen. Daarna wordt de bestrating aangebracht. Gepland einde werk: juni 2026. Onzekere factor is nog de voorbelasting. Als de zetting tijdig stopt kan het werk door. Als de zetting van de grond langer doorgaat dan verwacht zal de start van het straatwerk met enkele weken worden uitgesteld. De intentie blijft om het vóór de zomervakantie af te hebben.

## Kademuur Meerzijde te Volendam



### Projectomschrijving

Vervanging van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade aan de Meerzijde.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	2026	
Ontwerpfase	2026	
Vorbereidingsfase	2026	
Realisatiefase	2027	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 570.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 570.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering	€ 50.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 50.000</b>
<b>REstant BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 520.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Er heeft nog geen participatie plaats gevonden. Dit gebeurt in 2026.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In 2025 is de engineering van de kademuur uitgevoerd.

### Wat gaat er in de periode 2026 gebeuren.

In 2026 zal het definitieve ontwerp van de kademuur gereed zijn. Met dit ontwerp zal met de bewoners geparticipeerd worden met de bewoners. Tevens zal aanbesteding worden gedaan om in 2027 de werkzaamheden uit te voeren.

## Kademuur Noordeinde te Volendam



### Projectomschrijving

Vervangen van de kade en reconstructie van de openbare ruimte achter de kade aan Noordeinde.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	2026	
Ontwerpfase	2026	
Vorbereidingsfase	2026	
Realisatiefase	2027	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 250.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 250.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering	€ 10.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 10.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 240.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Er heeft een variantenafweging plaats gevonden met bewoners en stakeholders.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld		Groen	
Organisatie		Groen	
Tijd		Groen	
Informatie		groen	
Kwaliteit		groen	

### Wat is er in 2025 gebeurd?

In 2025 is de engineering van de kademuur uitgevoerd en heeft er een variantenafweging plaats gevonden.

### **Wat gaat er in de periode 2026 gebeuren.**

In 2026 zal het voorlopig ontwerp uitgewerkt worden naar een definitief ontwerp. Met dit definitief ontwerp zal met bewoners en stakeholders geparticipeerd worden. Daarnaast zal de aanbesteding worden gedaan voor uitvoering in 2027.

## Kademuur Oosterkade te Edam



### Projectomschrijving

Vervanging van de kademuur Oosterkade te Edam.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	2026	
Ontwerpfase	2026	
Vorbereidingsfase	2026	
Realisatiefase	2027	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 425.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 425.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Engineering en voorlopig ontwerp	€ 50.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 50.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 375.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

De eigenaren van de woonboten zijn geïnformeerd over de werkzaamheden die gaan plaats vinden.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld		Groen	
Organisatie		Groen	
Tijd		Groen	
Informatie		groen	
Kwaliteit		groen	

**Wat is er in 2025 gebeurd?**

In 2025 is de engineering en het voorlopig ontwerp opgesteld.

**Wat gaat er in de periode 2026 gebeuren.**

In 2026 zal het voorlopig ontwerp uitgewerkt worden naar een definitief ontwerp. Met dit definitief ontwerp zal met bewoners en stakeholders geparticipeerd worden. Daarnaast zal de aanbesteding worden gedaan voor uitvoering in 2027.

## Kademuren Voor- en Achterhaven te Edam

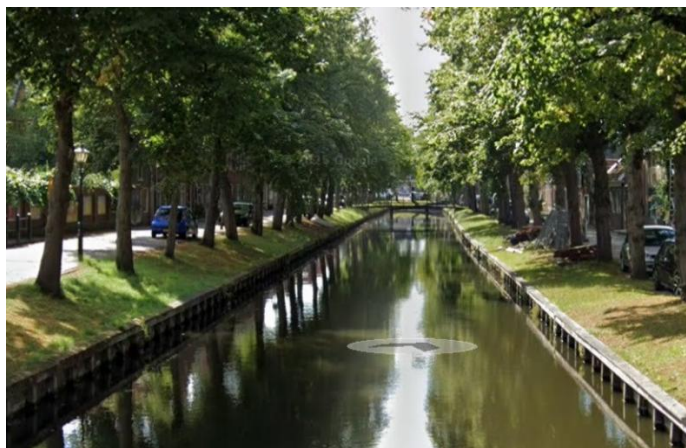


Foto Achterhaven



foto Voorhaven

### Projectomschrijving

Herinrichting en vervanging van de kademuren aan de Voor- en Achterhaven te Edam.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	2025	
Definitiefase	2025	
Schetsontwerp	2026	
Ontwerpfase	2026	
Vorbereidingsfase	2027	
Realisatiefase	2028	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 9.600.000
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 9.600.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Onderzoek mogelijkheden en engineering	€ 60.000 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 60.000</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 9.540.000</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

In 2025 heeft nog geen participatie of communicatie plaats gevonden. Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor herinrichting en vervanging van de kademuren.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld		Groen	
Organisatie		Groen	
Tijd		Groen	
Informatie		groen	
Kwaliteit		groen	

### **Wat is er in 2025 gebeurd?**

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor herinrichting en vervanging van de kademuren. Aan de van de mogelijkheden is een deel van de engineering gedaan.

### **Wat gaat er in de periode 2026/2027 gebeuren.**

2026 staat geheel in het teken van ontwerpen van de beide kademuren. Aan de hand van de ontwerpen zal in 2027 participatie met bewoners en stakeholders plaats vinden en zal de verdere voorbereiding worden gedaan, waaronder de aanbesteding.

## Herinrichting kruising Badhuisweg te Warder



### Projectomschrijving

Als meekoppels van de dijkversterking wordt de kruising IJsselmeerdijk – Badhuisweg heringericht.

### Planning op hoofdlijnen

Fase	Termijn	Met
Initiatiefase	2025	
Definitiefase	2024	
Schetsontwerp	2025	
Ontwerpfase	Q2-2025	
Vorbereidingsfase	Q4-2025	
Realisatiefase	Q3-2026	

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 264.308
Subsidie	€ 0
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 264.308</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Ontwerp en voorbereiding	€ 19.377 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 19.377</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 244.931</b>

### Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

De participatie en communicatie is georganiseerd door het HHNK en de Alliantie Markermeerdijken.

### Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld		Groen	
Organisatie		Groen	
Tijd		Groen	
Informatie		groen	
Kwaliteit		groen	

**Wat is er in 2025 gebeurd?**

De voorbereiding en het ontwerp voor de herinrichting van de kruising, als meekoppelkansen van de dijkversterking, zijn uitgevoerd. Hierbij is overleg geweest met de bewoners.

**Wat gaat er in de periode 2026/2027 gebeuren.**

In het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2026 zal de uitvoering van de werkzaamheden starten.

## Vervanging DRIS-panelen



### Projectomschrijving

De huidige 11 DRIS-panelen in de gemeente zijn tussen de 5 en 10 jaar oud. Mede omdat deze panelen nog werkzaam zijn met 2G, zijn ze toe aan vervanging. Deze vervangingsopgave valt qua subsidie-regeling onder de motie Bikker. Dit houdt dat er 95% subsidie verkregen kan worden, mits de opdracht vergeven is voor 31-12-2026. Uitvoering het liefst in 2026, maar 2027 is toegestaan mits alle afspraken gemaakt zijn.

### Planning op hoofdlijnen

In onderstaande overzicht de planning op hoofdlijnen invullen. Dit houdt in, kwartalen 1, 2, 3 of 4 + jaartal invullen. Indien afgerond kan dit er achter vermeld worden. Altijd bij elke fase termijn invullen.

Fase	Termijn	Met
Initiatieffase	Q4-2025	Afgerond
Definitiefase	Q4-2025	Afgerond
Schetsontwerp	Q4-2025	Afgerond
Ontwerpfase	Q4-2025	Afgerond
Vorbereidingsfase	Q4-2025/Q1-2026	Bezig met de voorbereidende stukken om tot de aanbesteding te komen.
Realisatiefase	Q4-2026	De verwachting is dat uitvoering op zich kan laten wachten na de gunning, gezien de vraag groot is naar DRIS-panelen

### Financiën

Beschikbaar gesteld krediet	€ 160.000
Subsidie Vervoerregio Amsterdam 95%*	€ 152.000
<b>TOTAAL BUDGET:</b>	<b>€ 160.000</b>
<b>Totaal uitgegeven 2024</b>	<b>€ 0</b>
<u>Uitgaven 2025</u>	
Omschrijving	€ 0 +
<b>TOTAAL:</b>	<b>€ 0</b>
<b>RESTANT BUDGET PER 1-1-2026:</b>	<b>€ 160.000</b>

\* De subsidie van de Vervoerregio Amsterdam dekt nagenoeg de volledige projectkosten.

## Participatie en communicatie t/m 31-12-2025

Hiervoor heeft geen participatie plaats gevonden.

## Overzicht voortgang project

Indicator	2024	2025	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

### Wat is er in 2025 gebeurd?

Met behulp van een externe adviseur wordt de aanbesteding in gang gezet voor de vervanging van de 11 DRIS-panelen binnen de gemeente Edam-Volendam. Er zijn nog geen betalingen geweest in 2025.

### Wat gaat er in de periode 1-1-2026 t/m 30-6-2026 gebeuren.

In 2026 vindt de aanbesteding plaats, zodat er ruim voor het einde duidelijk is vanuit welke partijen de DRIS-panelen geleverd en geplaatst gaan worden. De deadline is hard, vanwege het gebruik van Bikker-gelden. Dit levert een subsidie op van 95%.

# Beheer- en onderhoud plannen

## Wegenonderhoud en vervanging 2024-2031

De gemeente is verantwoordelijk voor een adequaat beheer van haar wegen. Om aan deze opgave invulling te geven wordt gebruik gemaakt van beheer- en uitvoeringsplannen. De doelstelling van het wegenbeheerprogramma is om inzicht te geven in de actuele kwaliteits- en onderhoudstoestand van het wegenareaal om zo het benodigde onderhoud voor de komende jaren op een doelmatige en efficiënte wijze te kunnen plannen en uitvoeren, afgestemd op het vastgestelde ambitieniveau.

### Voortgang programma

De afgelopen twee jaar is er geen assetmanager wegen geweest omdat we op de arbeidsmarkt geen goede kandidaten konden vinden. Hierdoor is er voor de jaren 2024 en 2025 geen programma opgesteld. Aan de hand van de beschikbare inspecties is het wegenonderhoud in 2024 en 2025 uitgevoerd. Eind 2025 is er een tijdelijke assetmanager wegen ingehuurd, deze heeft eind 2025 en begin 2026 nieuwe wegeninspecties uit laten voeren. Aan de hand van deze inspecties wordt een nieuw onderhoudsprogramma voor de komende jaren opgesteld.

### Wat is er in 2025 gebeurd.

In 2025 is er onderhoud aan de wegen gepleegd aan de hand van bestaande inspecties. In 2025 zijn nieuwe wegeninspecties gehouden die gebruikt zullen worden voor het nieuwe onderhoudsprogramma.

### Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.

Aan de hand van nieuwe wegeninspecties wordt een onderhoudsprogramma opgesteld. Dit zal Q2-2026 tot uitvoering komen.

### Toelichting financiën

Voor het beheer- en onderhoud van de wegen wordt er geen gebruik meer gemaakt van onderhoudsvorzieningen, maar van investeringen. Uit onderzoek is gebleken dat het groot onderhoud van wegen volgens de financiële BBV-regels hoofdzakelijk investeringen zijn.

### Vervolgactie

Er zijn geen vervolgacties.

### Toelichting planning

Voor de periode 2026 – 2031 wordt een nieuw onderhoudsprogramma wegen opgesteld.

### Vervolgactie:

Er zijn geen vervolgacties.

## Rapportage Openbare Werken

Bedragen * € 1.000		2025	2025	2025
Progr.	Wegen	Begroting	Werkelijk	Vershil
<b>Onderhoudsplan Wegen</b>				
4	Groot onderhoud (opheffing voorziening)	1.186	1.186	0
4	Vervangingen	17.557	6.869	10.688
	<b>Totaal</b>	<b>18.743</b>	<b>8.055</b>	<b>10.688</b>

### Onderhoud aan wegen

De voorziening voor groot onderhoud aan wegen is in 2025 (Winternota) opgeheven. Het resterende saldo van € 1.186.000 is vrijgefallen en toegevoegd aan de Algemene reserve. Vanaf dat moment worden de lasten van groot onderhoud niet langer verantwoord via deze voorziening.

In plaats daarvan zijn de onderhoudsbudgetten opgedeeld in drie jaarschijfkredieten: Asphalt, Elementverharding en Fundering. Deze jaarschijfkredieten worden opgenomen in het investeringsprogramma.

Deze nieuwe werkwijze sluit beter aan bij de uitvoeringspraktijk en zorgt voor meer transparantie en betere sturing bij de budgettering en verantwoording van onderhoud en investeringen.

### Vervangingen

Dit betreft de volgende openstaande kredieten:

		<b>Raming</b>	<b>Werkelijk</b>
·	Julianaweg fase 2 & 3 Dorp en Entree	4.763.000	2.177.016
·	Uitbreiding krediet reconstructie Julianaweg	4.700.000	4.688
·	Krediet Jaarschijf Wegen 2025 - Elementverharding	3.000.000	2.263.529
·	Vorbereidingskosten Julianaweg	2.710.000	1.377.909
·	Krediet Jaarschijf Wegen 2025 - Asphalt	1.200.000	812.482
·	3e ontsluitingsweg Kruising Abcoudestraat	300.000	0
·	Meekoppelkans Kruising Warder	264.308	19.377

## Rapportage Openbare Werken

·	Mobiliteitsplan (2025-2029)	200.000	38.717
·	Krediet Jaarschijf Wegen 2025 - Fundering	175.000	66.685
·	PP-4.3 4 verkeerslicht	160.000	106.305
·	Oosthuizen, VBK Centrumplein	50.000	2.781
·	Zichtbaarheid voetgangersoversteekplaatsen	35.000	0
	<b>Totaal</b>	<b>17.557.308</b>	<b>6.869.488</b>

## Riool- en waterzorgprogramma 2024-2028



In het Gemeentelijk Riool- en Waterzorgprogramma Edam-Volendam 2024-2028 (GRWP) zijn de gemeentelijke zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater uitgewerkt. Het GRWP bevat de strategie en het beleid voor de periode 2024-2028. In het programma komen aspecten als samenwerking, kostenbesparing, ruimtelijke adaptatie (klimaatadaptatie) en een integrale aanpak aan bod. Op basis van het verwachte uitgavenpatroon voor de aankomende 70 jaar is een kostendeckingsplan opgesteld. Vervolgens is de ontwikkeling van de rioolheffing bepaald. Bij de totstandkoming zijn de overige gemeenten uit de regio Zaanstreek-Waterland en het Hoogheemraadschap betrokken.

Voor de uitvoering van het Gemeentelijk Riool- en Waterzorgprogramma (GRWP) 2024–2028 zijn de komende decennia grote vervangingsinvesteringen nodig in riolen, gemalen en voorzieningen voor hemel- en grondwater. Deze worden gedekt via de riool- en waterzorgheffing.

Er zijn twee varianten doorgerekend (prijsspeil 2024). In de eerste variant, activeren, blijven we werken zoals nu: alle investeringen worden geactiveerd en in de tijd afgeschreven. Dit geeft in de eerste jaren een iets lagere heffing, maar leidt over de hele periode tot hoge rentelasten (circa € 38,3 miljoen) en een zeer hoge restschuld in 2093 (circa € 89,9 miljoen). Bovendien is deze variant sterk gevoelig voor toekomstige rentestijgingen: als de rente oploopt, stijgen de jaarlijkse lasten direct mee.

In de tweede variant, sparen vooraf, bouwen we vanaf 2029 stapsgewijs een spaarvoorziening op (in 2029 voor 10% van de investeringen, oplopend tot 50% vanaf 2033). Met deze spaarvoorziening wordt een deel van de vervangingsinvesteringen direct betaald, waardoor minder hoeft te worden geactiveerd. Dit levert aanzienlijk lagere rentelasten op (circa € 21,6 miljoen) en een veel lagere restschuld in 2093 (circa € 45,0 miljoen). De heffing is hierdoor minder afhankelijk van rentestijgingen en ontwikkelt zich stabiel op de lange termijn. Het nadeel is dat de heffing in de eerste jaren iets hoger ligt: in 2028 € 234 bij sparen tegenover € 233 bij activeren (exclusief indexatie).

Omdat het verschil in de eerste jaren gering is en de spaarvariant duidelijk gunstiger is voor toekomstige rentekosten, restschuld en stabiliteit van de lasten, is gekozen om bij de uitvoering van het GRWP te kiezen voor de spaarvariant (sparen vooraf) als financieringswijze.

### Voortgang programma

De geplande vervangings- en herstelwerkzaamheden van de riolering worden uitgevoerd.

### Wat is er in 2025 gebeurd.

Aanleg waterbergende weg en DT-riolering in de Molenweg e.o. in Volendam is afgerond. Het vervangen van de riolering in Blokouw 8 in Volendam is ook afgerond. Het oude rioolgemaal achter Julianaweg 105 is omgebouwd naar een waterbergingskelder. Het relinen van de betonnen riolering in de omgeving van De Krommert in Oosthuizen is uitgevoerd. De projecten Vervangen riolering in De Van Heemskerkstraat e.o. in Oosthuizen en het vervangen van de riolering in Oosthuizen-Noord zijn opgestart.

### **Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.**

Afronden projecten Vervangen riolering in De Van Heemskerkstraat e.o. in Oosthuizen en het vervangen van de riolering in Oosthuizen-Noord. Voorbereiden van het relinen van de riolering in de Morseweg e.o. in Volendam en het aanleggen van een persleiding in Warder in combinatie met werkzaamheden van Liander.

### **Toelichting financiën**

Er is in 2025 meer uitgegeven dan verwacht. Deze overschrijding is voornamelijk veroorzaakt doordat de werkzaamheden aan de riolering in Oosthuizen-Noord veel voorspoediger zijn verlopen dan gepland. Ook zijn er vanwege een onverwachte asbestsanering meer kosten gemaakt voor de rioolwerkzaamheden in de Van Heemskerkstraat.

### **Vervolgactie**

-

### **Toelichting planning**

-

### **Vervolgactie:**

-

## Rapportage Openbare Werken

Bedragen * € 1.000		2025	2025	2025
Progr.	Riolering	Begroting	Werkelijk	Verschil
<b>Rioleringsplan</b>				
4	Onderhoud (exploitatie)	350	366	-16
4	Vervangingen	3.000	6.263	-3.263
<b>Totaal</b>		<b>3.350</b>	<b>6.628</b>	<b>-3.278</b>

### Vervangingen

In 2025 is meer uitgegeven dan geraamd en is sprake van een overschrijding van het krediet. De afschrijvingslasten hiervan worden gedekt uit de voorziening riolering en daarom heeft deze overschrijding geen negatieve gevolgen voor het saldo begroting.

### **Rioolreconstructie Gerrit van Heemskerkstraat Oosthuizen**

In 2025 is een omvangrijk project uitgevoerd voor de rioolreconstructie in de Gerrit van Heemskerkstraat te Oosthuizen. De totale uitgaven voor dit project bedragen € 704.000. De werkzaamheden zijn gefaseerd uitgevoerd en omvatten meerdere termijnen van rioolvervanging en herstel.

### **Vervanging riolering Blokouw 8, Volendam**

Voor de wijk Blokouw 8 in Volendam is in 2025 een totaalbedrag van € 869.000 besteed aan de vervanging en renovatie van het rioolstelsel. Dit project bestond uit diverse fases, waaronder hoofdriolering en aanvullende meerwerkzaamheden in de stegen en groenzones.

### **Rioolrenovatie en rehabilitatie Oosthuizen-Noord**

In Oosthuizen-Noord zijn in 2025 uitgebreide renovatie- en rehabilitatieactiviteiten uitgevoerd met een totaal van € 1.290.000. Deze werkzaamheden omvatten relining en herstel van bestaande riolen. Door deze renovaties wordt de levensduur van het rioolstelsel verlengd zonder volledige vervanging, wat kostenbesparend werkt en tegelijkertijd de waterafvoercapaciteit verbetert.

### **Herstel en renovatie riolering Julianaweg en omgeving**

De Julianaweg en directe omgeving ondergingen in 2025 een aantal herstel- en renovatiefases met een totale investering van € 457.000. Deze werkzaamheden bestonden uit meerdere termijnen van rioolvervanging en onderhoud. Deze ingrepen zijn bedoeld om de rioolcapaciteit te verbeteren en toekomstige problemen te voorkomen.

### **Vervanging IBA-installaties (Individuele Behandeling Afvalwater)**

In 2025 is € 141.042 besteed aan vervangingskosten van individuele behandelingsinstallaties (IBA's). Deze kosten zijn gemaakt voor het onderhoud en de vervanging van IBA's binnen de gemeente, waarmee de zuiveringskwaliteit van afvalwater wordt gegarandeerd en milieueisen worden nageleefd.

### **Project gemaal de Worst**

Voor het gemaal de Worst zijn in 2025 diverse werkzaamheden uitgevoerd met een totaalbedrag van € 273.000. Dit omvatte onder andere sloopwerk, bouwkundige opnames, de realisatie en ombouw van de gemaalkelder naar een waterbergingskelder, en de nieuwbouw van een hemelwatergemaal. Daarnaast zijn ondersteunende werkzaamheden zoals elektra-verplaatsing uitgevoerd om het gemaal optimaal te laten functioneren.

### **Overige riooluitgaven 2025**

Naast de grote projecten zijn in 2025 diverse kleinere onderhouds- en renovatiewerkzaamheden uitgevoerd, waaronder overige relining van riolen, onderhoud aan putten en gemalen, grondwatermonitoring, milieukundige begeleiding en ondersteunende werkzaamheden bij projecten. Daarnaast zijn er aanvullende kosten gemaakt voor advies- en begeleidingsdiensten, vergunningen en leges, calamiteitenbeheer, incidentele interventies en het onderhoud en vervanging van technische componenten en meetapparatuur. Deze uitgaven, die samen € 1.813.000 bedragen, zijn essentieel voor het in stand houden en verbeteren van het rioolstelsel en vormen een onmisbare aanvulling op de grotere investeringen.

## Openbare verlichtingsplan 2025-2029

Aan de hand van de in het openbare verlichtingsplan beschreven uitgangspunten wordt het onderhoud en de uitbreiding van het openbare verlichtingsnetwerk binnen de gemeente geregeld. Het plan heeft een termijn van 5 jaar en is opgesteld voor de periode van 2025 tot en met 2029. De belangrijkste doelstellingen in dit plan zijn:

- Toepassen van energiezuinige, circulaire en duurzame verlichting bij toekomstige nieuwbouw;
- Toepassing Smart Lighting oplossingen;
- Optimaliseren van beheer en onderhoud aan de openbare verlichtingsinstallaties;
- Het principe van verantwoord verlichten hanteren bij ontwikkelingen in de gemeente.

### Voortgang programma

Aan het areaal Openbare Verlichting is door de overdracht van de wegen van het Hoogheemraadschap extra verlichting toegevoegd welke voorzien zijn van duurzame verlichtingsarmaturen.

#### **Wat is er in 2025 gebeurd.**

De bestaande duurzame Openbare Verlichting is volgens plan in stand gehouden.

#### **Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.**

De werkzaamheden aan de Openbare Verlichting in De Oude Kom worden voorbereid. Hier wordt nostalgische verlichting geplaatst en een gedeelte eigen net aangelegd tijdens de reconstructie.

### Toelichting financiën

In 2025 is er een NEN3140 kleuring uitgevoerd van alle OV-kasten in de gemeente. Hieruit kwamen herstelpunten, die dit jaar worden hersteld. Het herstellen van al deze punten is geraamd op €45.000,-.

#### **Vervolgactie**

Omdat er in de post Klein onderhoud en storingen geen rekening gehouden is met deze werkzaamheden wordt deze post hierop aangepast.

### Toelichting planning

-

#### **Vervolgactie:**

-

## Voortgangsrapportage Openbare Werken

Progr.	Wegen	2025	2025	2025
		Begroting	Werkelijk	Vershil
Verlichtingsplan				
4	Onderhoudskosten (t.l.v. exploitatie)	267	336	-69
4	Vervangingen	0	508	-508
	<b>Totaal</b>	<b>267</b>	<b>845</b>	<b>-578</b>

### Onderhoud aan openbare verlichting

De werkelijk gemaakte onderhoudskosten hadden betrekking op regulier onderhoud van de openbare verlichting in de hele gemeente.

### Vervangingen

De vervanging van de openbare verlichting aan de Julianaweg is gedeeltelijk uitgevoerd. De verwachting is dat dit in de loop van 2026 kan worden afgerond.

## Mobiliteits- en uitvoeringsplan 2024-2030

Recent is de Omgevingsvisie 2023 vastgesteld waarin een van de hoofdpogaven 'mobiliteit' betreft. Het Mobiliteitsplan vormt een integrale uitwerking van de beleidsmaatregelen die nodig zijn om de opgave mobiliteit uit de Omgevingsvisie in te vullen. Met het Mobiliteitsplan zet de gemeente in op een toekomstbestendige, bereikbare en leefbare gemeente. Het Mobiliteitsplan draagt bij aan de zeven beleidsdoelen van de Omgevingsvisie. Veiligheid staat voorop in het Mobiliteitsplan, waarbij we streven naar nul verkeersdoden. Ook bereikbaarheid is een belangrijk doel van het plan. Voor nu, maar ook zeker voor de toekomst. Niet alleen voor de auto maar juist ook voor andere vervoerswijzen zoals de voetganger, (e)-fiets en het OV. Door in te zetten op voetgangers, fietsers en OV-reizigers wordt de groei van mobiliteit op een duurzame manier opgevangen. Hierdoor blijft de leefomgeving een gezonde en sociale plek voor de bewoners en bezoekers. Hiermee wordt het karakter en de kwaliteit van de gemeente versterkt en blijft er voldoende ruimte voor ecologie om groen in tact te houden.

### Voortgang programma

De uitvoering van het mobiliteitsplan loopt volgens planning zoals aangegeven in het mobiliteitsplan.

#### Wat is er in 2025 gebeurd.

Afgerond in 2025

- Werk met werk maken, onder andere op de Julianaweg (met daarbij ook rekening houden met tal van aanvullende maatregelen ten bate van de fietser en busreiziger en de diverse omleidingen)
- Zuidpolderlaan (incl. bochtverbreding)
- Plaatsing van HIOR fietsnietjes in het centrum van Edam en centrum van Volendam
- Plaatsing NBd bebording in de gehele gemeente (voor auto en fiets)
- Verduurzamen wagenpark
- Gestart met de uitvoering actualisatie gemeentelijk verkeersmodel
- Opstellen laadstrategie auto om elektrisch rijden te stimuleren
- Ontwerpen (deels voorlopig) voor diverse projecten zoals de oversteekplaatsen voor voetgangers, project Grote Ven, kruispunt B. Versteeghsingel, ontsluiting Lange Weeren, Broekgouwstraat brug en rotonde Bootsloot
- Voorbereiding opwaardering busstation Edam
- Realisatie vernieuwing bocht Seevancksweg
- Afronding Keetzijde herinrichting
- Kantmarking fietspaden (zoals Gouden Slot)
- Verbreden fietspad langs de Broekgouwstraat

#### Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.

- Afronding actualisatie gemeentelijke verkeersmodel
- Werk met werk maken, onder andere op de Julianaweg en het Oosteinde
- Parkeernormen aanpassing (besluit college, gemeenteraad wordt geïnformeerd)
- Ontwerp afronden optimalisatie verkeersveiligheid Blokwhere
- Ontwerp afronden en planning uiteenzetten rondom kruispunt Grote Ven
- Ontwerp afronden rondom project Meermin en kruispunt met de B. Versteeghsingel
- Snelheidsverlaging definitief maken op de Hyacintenstraat
- Eenrichtingsverkeer B. van Baarstraat evalueren
- Ontwerpen afronden en een realisatieplan voetgangersoversteekplaatsen op 50km per uur wegen
- Realisatie doorfietsroute Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH) een voorlopig ontwerp afronden en participeren
- Realisatie Mobiliteitsprogramma van Eisen Purmer bedrijventerrein
- Voortang DRIS-panelen vervangen
- Voortgang onderzoek naar de capaciteit van rotonde Bootsloot
- Vernieuwing beleid zwaar verkeer in centra van Edam en Volendam. Om in kwartaal 3 in de gemeenteraad te kunnen presenteren
- Vervolg aanvullende parkeermogelijkheden touringcars in met name Edam

## Toelichting financiën

In het raadsbesluit Mobiliteitsplan is afgesproken dat er voor grote projecten een apart krediet wordt aangevraagd. Daarom is het huidige budget van het Mobiliteitsplan toereikend om kleine onderzoeken uit te voeren en kleine maatregelen te realiseren. Denk daarbij aan de plaatsing van HIOR fietsnietjes.

## Vervolgactie

*In 2026 zal in ieder geval krediet worden aangevraagd voor de projecten Grote Ven en Oversteekplaatsen op 50km per uur wegen.*

## Toelichting planning

2025 en 2026 zijn deels in het teken van ontwerpen en voorbereiden. Dit komt omdat de herinrichting Julianaweg qua omleidingen grote impact hebben qua drukte op andere wegen in de gemeente. Dit vertraagt het uitvoeren van maatregelen op deze weggedeelten. Ook de vele werkzaamheden van nutsbedrijven hebben soms invloed op de uitvoering.

Qua beleid en beleid schrijven heeft dit weinig gevolgen.

## Vervolgactie:

Mogelijke vervolgacties inzake financiën aangeven.

## Voortgangsrapportage Openbare Werken

Bedragen * € 1.000		2025	2025	2025
Progr.	Wegen	Begroting	Werkelijk	Verschil
<b>Onderhoudsplan Wegen</b>				
4	Groot onderhoud (opheffing voorziening)	0	0	0
4	Vervangingen	659.308	164.399	494.909
<b>Totaal</b>		<b>659.308</b>	<b>164.399</b>	<b>494.909</b>

### Vervangingen

Dit betreft de volgende openstaande kredieten:

		<b>Raming</b>	<b>Werkelijk</b>
·	Meekoppelkans Kruising Warder	264.308	19.377
·	Mobiliteitsplan (2025-2029)	200.000	38.717
·	PP-4.3 4 verkeerslicht	160.000	106.305
·	Zichtbaarheid voetgangersoverst.plaatsen	35.000	0
<b>Totaal</b>		<b>659.308</b>	<b>164.399</b>

## Beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028



De gemeente Edam-Volendam is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en daarmee de civiele kunstwerken zoals bruggen, sluisen, steigers, duikers, beschoeiingen en kademuren binnen de gemeente. Het doel van het beheer- en onderhoudsplan civiele kunstwerken 2024-2028 is enerzijds te bepalen hoe de civiele kunstwerken op een duurzame en maatschappelijke kostenbewuste wijze beheerd kunnen worden. Hierbij is het uitgangspunt dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties worden voorkomen. Anderzijds is het doel om inzicht te geven in het huidige kwaliteitsniveau en de onderhoudskosten van het areaal. Het onderhoudsplan geeft een beeld van:

- te hanteren onderhoudsniveau en frequenties;
- te behalen resultaten in de periode 2024-2028;
- te verwachten kosten in de periode 2024-2028;
- een doorkijk erna, periode 2029-2033.

### Voortgang programma

Al het achterstallig onderhoud is weggewerkt en we lopen goed op schema om alle geplande werkzaamheden uit te voeren.

### Wat is er in 2025 gebeurd.

#### Beschoeiingen/kades:

- 260 - Dijkgraaf de Ruiterslaan - Beschoeiing
- 268 - Sportlaan - Beschoeiing
- 271 - Heideweg - Beschoeiing
- 274 - Heideweg - Beschoeiing
- 275 - Heideweg - Beschoeiing
- 282 - Damcoogh - Beschoeiing
- 283 - Chr. van Abkoudestraat - Beschoeiing
- 284 - Donata Steurhof - Beschoeiing
- 610 - Schepenmakersdijk - Houten damwand
- 638 - Oosthuizerweg 2
- 724 - Kade bij Slobbeland
- Z007 - Seevanksweg 21-36
- Z030 - Fonteinkruid 1-10
- Z031 - Veenwortellaan 1-19
- Z081 - Seevanksweg 37-50
- Z083 - Koninginnekruid onder brug
- Z084 - Bredehoff

Start aan voorbereidingen van project Baanderving/Nieuwe Haven, vervanging kade Bult, vervanging kade Meerzijde en vervanging Oosterkade

## Bruggen:

V05 - Blauwebrug  
E39 - Brug in parkje langs Dijkgraaf de Ruiterslaan  
V27 - Brug tussen Boezelgracht en Bloedkoraal  
V51 – Karveelbrug  
Z\_B32 - Wijzend brug, Rode brug  
Z\_B37 - Dorpsweg Middelle, brug 1  
Z\_B38 - Dorpsweg Middelle, brug 2  
Z\_B39 - Etersheimerdwarsweg brug, Etersheimerbraakweg  
Z\_B41 - Dorpsweg brug, Warder

## Duikers:

Duikers Middelle  
Duikerbrug Zuidpolderlaan

## **Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.**

### Beschoeiingen/kades:

212 - Burgemeester van Baarstraat  
250 - Gouden Slot - Beschoeiing  
251 - Gouden Slot - Beschoeiing  
253 - Frans Halsstraat – Beschoeiing  
293 - Pieter Taemszstraat – Beschoeiing  
627 - Leendert Spaanderlaan - Houten damwand  
630 - Bonifatius Gijststraat - Houten damwand  
723 - Beschoeiing Volkstuinencomplex Tuinvreugde Dijkgraaf De Ruiterslaan  
Z079 - Hobrede begraafplaats  
724 - Kade bij Slobbelaan

## Bruggen:

E03 - Groenlandjebrug  
E07 - Heerenstraatbrug  
E08 - Brug tussen de Klundert en de Noorderving  
E09 - Beursbrug  
E20 - Baanbrug  
E31 - Brug bij de Broekgouwstraat  
E34B - Zuidpolderlaanbrug  
V01 - Parallelwegbrug  
V07 - Gele bruggetje  
V29 - Boezelgrachtbrug  
V36 - Brug tussen Joost van den Vondelstraat en Schoklandstraat  
V55 - Brug tussen Leendert Spaanderlaan en Christiaan van Abkoudestraat  
V58 - Brug in Leendert Spaanderlaan  
V70 - Donata Steurhofbrug  
V91 - Brug Burgemeester Versteeghsingel 5  
Z\_B25 - Kwadijk nabij keerschot (park)  
Z\_B28 - Hondebrug (Beets en Korsloot)  
Z\_B29 - Kleine Koog  
Z\_B35 - Oosterschebrug  
Z\_B42 - Brug Het Laantje

## Havens:

Vervangen drijvende steigers WSV

### **Toelichting financiën**

Er zijn nieuwe aanbestedingen geweest begin 2025 voor het onderhoud van de civiele kunstwerken. Zo een procedure duurt een paar maanden en dan moet er met de nieuwe aannemer nog een startoverleg plaatsvinden, dan inspecties, werkafspraken en dan een planning, voordat ze in uitvoering kunnen gaan. Daardoor is de eerste helft van 2025 minder uitgevoerd, en zijn sommige werkzaamheden die later in 2025 zijn gestart pas in 2026 afgerond. Hierdoor zijn de bijbehorende budgetten doorgeschoven naar 2026.

### **Vervolgactie**

Het budget wat in 2025 niet is uitgegeven is naar 2026 overgezet en gaat uitgegeven worden.

### **Toelichting planning**

We lopen goed op schema om alle geplande werkzaamheden uit te voeren van de periode 2024-2028.

### **Vervolgactie:**

Geen

## Voortgangsrapportage Openbare Werken

Bedragen * € 1.000		2025	2025	2025
Progr	Water	Begroting	Werkelijk	Verschil
Civiele kunstwerken 2024-2027				
4	Groot onderhoud	628	405	223
4	Vervangingen	2.476	2.255	221
<b>Totaal</b>		<b>3.103</b>	<b>2.660</b>	<b>444</b>

### Groot Onderhoud

Voor het groot onderhoud aan de met water verbonden civiele kunstwerken is in 2025 alleen gebruik gemaakt van de voorziening voor groot onderhoud aan bruggen. Voor € 179.000 betrof dit werkzaamheden aan bruggen in Edam (Brug Groot Westerbuiten, Jan Koningbrug en Kettingbrug), € 81.000 is besteed aan diverse bruggen in Volendam. In Oosthuizen en Hobrede is respectievelijk € 8.000 en € 11.000 besteed aan de brug op de Krommert en de brug bij de Oostdijk. Tenslotte vonden tot € 127.000 onderhoudswerkzaamheden in de gehele gemeente plaats op basis van de raamovereenkomst.

### Vervangingen

#### Bruggen:

Het nog resterende krediet van € 21.000 (oorspronkelijk € 620.000 uit 2023) voor de vervanging van fiets- en voetgangersbruggen is geheel besteed. Dit krediet is in 2025 gereed gemeld. Op het krediet van € 240.000 voor vervangingen van overige bruggen in de gemeente is in 2025 € 201.000 verantwoord, voornamelijk t.b.v. de blauwe brug in het doolhof te Volendam (€ 26.000 hiervan had betrekking op gemeentelijke loonkosten)

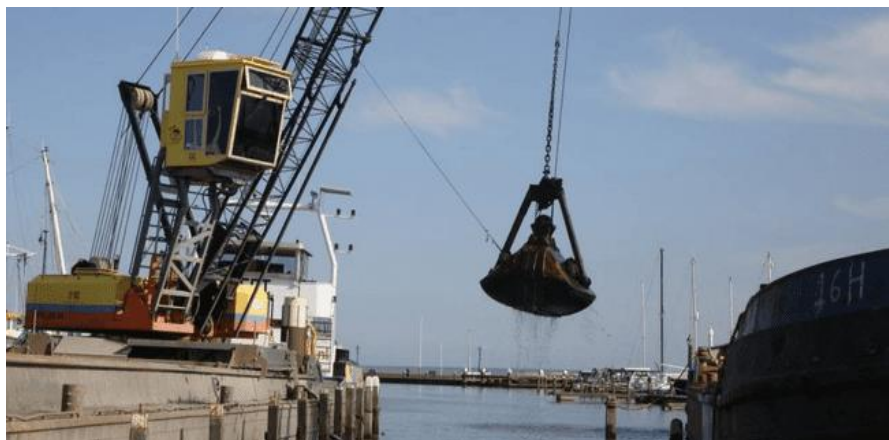
#### Beschoeiingen:

Voor 2025 waren in totaal 3 kredieten beschikbaar voor de vervangingen van schoeiingen in de gemeente met een totaalbedrag van € 1.615.000. Deze werkzaamheden hebben op diverse plaatsen door de hele gemeente plaatsgevonden tot een totaalbedrag van € 1.433.000.

Specificatie per onderdeel

Bedragen * € 1.000	Groot onderhoud		Vervangingen	
	Onderdeel	Begroting	Werkelijk	Begroting
Bruggen	520	405	861	821
Beschoeiingen	0	0	1.615	1.433
Havens	94	0	0	0
Duikers	14	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>628</b>	<b>405</b>	<b>2.476</b>	<b>2.255</b>

## Baggerplan 2020-2025



De gemeente Edam-Volendam was tot 2026 verantwoordelijk voor het onderhoud van het binnenstedelijk water in de gemeente. Deze wateren moesten worden gebaggerd, gemaaid en de oevers en waterbouwkundige kunstwerken moesten worden onderhouden. Hiervoor was het baggerplan voor de periode 2020 t/m 2025 opgesteld. Vanaf 2026 heeft het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het beheer van het binnenstedelijk water in de gemeente overgenomen en de gemeente neemt het onderhoud van de berm sloten van de overgenomen wegen van het HHNK over. Hiervoor is een nieuw baggerplan vanaf 2026 opgesteld.

### Voortgang programma

Het baggerplan 2025 is afgerond, eventuele baggerachterstand is afgekocht tijdens de overdracht van het stedelijke water naar het Hoogheemraadschap.

### Wat is er in 2025 gebeurd.

In 2025 zijn de baggerwerkzaamheden in Beets en Kwadijk afgerond en is de buitenhaven van Edam gebaggerd. Tevens is er een nieuw baggerplan voor de periode 2026-2032 opgesteld.

### Wat gaat er in de 1<sup>ste</sup> helft van 2026 gebeuren.

De eerste baggeronde van het nieuwe baggerplan 2026-2032 wordt voorbereid.

### Toelichting financiën

Ter verrekening van het achterstallig baggeronderhoud betaalt de gemeente een eenmalig bedrag van €161.300,- aan het Hoogheemraadschap. Dit bedrag kan worden betaald via de voorziening groot onderhoud van baggeren.

### Vervolgactie

-

### Toelichting planning

Alle werkzaamheden zoals omschreven in het baggerplan 2020-2025 zijn afgerond.

### Vervolgactie:

-

## Voortgangsrapportage Openbare Werken

Bedragen * € 1.000		2025	2025	2025
Progr	Water	Begroting	Werkelijk	Verschil
Baggerplan				
4	Groot onderhoud	286	224	62
4	Vervangingen	0	0	0
<b>Totaal</b>		<b>286</b>	<b>224</b>	<b>62</b>

### Groot onderhoud

Van de werkelijke uitgaven die in 2025 op de voorziening zijn verantwoord heeft € 90.000 betrekking op het opstellen van een nieuw baggerplan. € 75.000 is besteed aan baggerwerkzaamheden in de kernen van Beets, Kwadijk en Oosthuizen, terwijl voor € 31.000 is gebaggerd in Edam (Trapveld).

# Bijlagen

## Bijlage 1 – Verklarende Woordenlijst

**Bomeneffectanalyse:** Een onderzoek om te kijken hoe bomen beïnvloed worden door bijvoorbeeld bouwplannen.

**Bestek:** Een gedetailleerde beschrijving van werk dat gedaan moet worden bij een bouwproject.

**Civieltechnische werken:** Bouwwerkzaamheden die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en tunnels.

**Definitiefase:** Een periode in een project waarin plannen meer gedetailleerd worden gemaakt.

**Definitief ontwerp:** Het laatste ontwerp van iets dat gebouwd gaat worden, met alle details.

**Directieraming:** is een gedetailleerde kostenraming of kostenbegroting die wordt opgesteld in de voorbereidende fase van een bouwproject. Deze raming wordt vaak opgesteld door de directie (de gemeente) van het bouwproject of door een daartoe aangestelde deskundige.

**GOTIK:** Een manier om projecten te beoordelen: Geld, Organisatie, Tijd, Informatie, Kwaliteit.

**Herinrichting:** Het veranderen van hoe een plek eruitziet of gebruikt wordt.

**Herstraten:** Het opnieuw leggen van straatstenen of tegels op een weg of pad. Dit gebeurt vaak als de oude bestrating beschadigd is of om de weg mooier of beter begaanbaar te maken. Hierbij wordt de indeling van openbare ruimte niet veranderd.

**Indicator:** iets dat gebruikt wordt om te meten hoe goed iets gaat, zoals een project.

**Infrastructurele Projecten:** Grote projecten die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en treinsporen.

**Initiatieffase:** Het begin van een project waarin ideeën worden bedacht.

**Joint Venture:** Wanneer twee of meer bedrijven samenwerken aan een project.

**Kwartalen (Q):** Delen van het jaar, elk drie maanden lang.

**Klimaatadaptatie:** Het aanpassen van plekken zoals parken, straten en pleinen zodat ze beter om kunnen gaan met de veranderingen van het klimaat. Dit kan betekenen dat er meer bomen worden geplant voor schaduw, of dat er speciale plekken komen waar regenwater opgevangen wordt om overstromingen te voorkomen.

**Klimaatbestendigheid:** Het sterk genoeg zijn om de gevolgen van klimaatverandering aan te kunnen.

**Meerwerk:** Extra werk dat gedaan moet worden, dat niet in het originele plan stond en hierdoor ook meerkosten opleveren.

**Ontwerpfase:** Een tijd in een project waarin wordt bedacht en getekend hoe iets eruit moet zien.

**Omgevingsmanagement:** Het regelen en goed omgaan met de plek waar een project plaatsvindt en de mensen die er wonen of werken.

**Participatie:** Mensen laten meedenken en beslissen over plannen of projecten.

**Raamcontract:** Een grote afspraak tussen bedrijven waarin staat dat ze in de toekomst samen bepaalde dingen zullen doen of leveren.

**Realisatiefase:** Het echt gaan bouwen of maken van hetgeen dat gepland is.

**Relinen riolen:** Een manier om oude riolen te repareren zonder ze te vervangen. Bij deze methode wordt er een soort kous door de buizen getrokken. Dit heeft als voordeel dat niet de gehele straat opgebroken moet worden. Deze methode kan alleen gebruikt worden als de oude riolering niet te veel verzakt is.

**RVS:** Een soort staal dat niet roest, vaak gebruikt in bouw en voorwerpen.

**Schanskorf:** een korf, cilinder of andere omhulling die met grond, zand of steenachtige materialen gevuld wordt. Schanskorven worden gebruikt als tijdelijke versterking van fortificaties, als oeververdediging bij watergangen en als keermuur. Schanskorven worden sinds ca. 2000 ook als decoratief element gebruikt in tuinen, plantsoenen en parken.

**Schetsonwerp:** Een eerste, eenvoudige tekening van hoe iets eruit zou kunnen zien.

**Stakeholdersmanagement:** Goed omgaan en communiceren met mensen die belang hebben bij een project.

**Vorbereidingsfase:** De tijd waarin alles wordt klaargemaakt om met een project te beginnen.

**Voorlopig ontwerp:** Een eerste ontwerp dat nog veranderd kan worden.

**Vrijvervalriolering:** Een rioolsysteem waarin afvalwater vanzelf, zonder pompen, naar beneden stroomt.

**WABO:** afkorting voor Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht



*Gemeente*  
**EDAM**  
**VOLENDAM**

*Ondernemend en betrokken.*

W. van der Knoopdreef 1  
1132 KN Volendam  
Telefoon: 0299-398398  
Email: [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)

[www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)