

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Raadsvoorstel Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026 2025-162758
Auteur	Jethro Michel Peter Tilro +31681034336 P.Tilro@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris a.i.	Meijer, A.S.
Afdelingshoofd	Breugem - Kusters Y.J.M. (Yvonne)
Portefeuillehouder	Wethouder Frinking
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	23 februari 2026 (In verband met prioritering besluitvorming tot aan de gemeenteraadsverkiezingen 2026, 23-09-2025 Memo 2025-123474 en in relatie met het Raadsvoorstel Aanpak onveilig gebruik en overlast fatbikes, 2025-143756)
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	30-09-2013 Raadsvoorstel - Door met duurzaam veilig 2013 (niet gedigitaliseerd) 27-11-2017 Raadsvoorstel - Mobiliteitsvisie 2030 31-01-2022 Raadsvoorstel - Omgevingsvisie Zoetermeer 2040 11-11-2024 Motie - 2411-38 Zó! Zoetermeer - Veilige Loop- en Fietsroutes naar Scholen 07-04-2025 Raadsvoorstel - Mobiliteitsstrategie Binnenstad 2040 17-03-2025 Raadsvoorstel - Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040 30-06-2025 Raadsvoorstel - Jaarschijf Mobiliteit 2025
Samenvatting	<p>De raad wordt voorgesteld in te stemmen met ter inzage legging van het concept 'Strategisch plan Verkeersveiligheid 2026' (hierna: plan) Met dit plan wordt de strategische aanpak voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Zoetermeer voor de komende jaren benoemd.</p> <p>In de Mobiliteitsvisie 2030 staat de ambitie om de verkeersveiligste stad van Nederland te zijn. Het aantal verkeersslachtoffers in Nederland en ook in Zoetermeer, stijgt echter. Om een daling van het aantal verkeersslachtoffers te realiseren is, in lijn met de regionale en landelijke aanpak, een risico gestuurde en proactieve aanpak nodig. Hierbij worden niet alleen verkeersongevallen maar ook risicofactoren aangepakt.</p> <p>Het concept plan richt zich op drie speerpunten: veilige infrastructuur, veilig gedrag en passende handhaving. In dit plan worden beleidsregels en maatregelen benoemd die bijdragen aan de verkeersveiligheid in Zoetermeer.</p>

	<p>Het concept plan zal ter inzage gelegd worden om inwoners en andere belanghebbenden in de stad de gelegenheid te geven op het stuk te reageren. Dit is formeel een bevoegdheid van het college. Het college zal, op basis van de bespreking in de raad, dan ook een formeel besluit nemen over de ter inzage legging. Nadat het document ter inzage heeft gelegen en de reacties zijn verwerkt volgt een voorstel voor de vaststelling van de definitieve versie. Deze definitieve versie van Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026 zal door de raad vastgesteld worden. Het college vindt het belangrijk om dit stuk al voordat het aan de stad wordt voorgelegd met de raad te bespreken. Daarom is deze extra stap ingelast</p>
Bijlagen	Bijlage 1. Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026

Raadsbesluit

Raadsvoorstel Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026
2025-162758

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 december 2025

besluit

1. In te stemmen met ter inzage legging van het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 23 februari 2026

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding

Zoetermeer heeft van oudsher een sterke basis voor verkeersveiligheid dankzij gescheiden infrastructuur, doordachte weginrichting en het beleid Duurzaam Veilig. Dit beleid heeft decennialang geleid tot een daling van het aantal verkeersslachtoffers. De laatste jaren zien we echter een zorgwekkende trend: het aantal ongevallen en ernstig gewonde verkeersdeelnemers neemt toe, terwijl de daling van verkeersdoden stagneert. Deze ontwikkeling sluit aan bij een landelijke stijging en vraagt om een hernieuwde aanpak verkeersveiligheid.

Landelijk is met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) een koerswijziging ingezet: in plaats van reactief ingrijpen na ongevallen wordt nu gewerkt met een risico gestuurde aanpak. Deze methode richt zich op het vroegtijdig signaleren en verminderen van risico's door data-analyse en preventieve maatregelen. Ook regionale kaders, zoals de uitvoeringsagenda van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (hierna: MRDH), vragen om actualisatie van ons beleid.

Het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid Zoetermeer 2026 (hierna: plan) geeft hier invulling aan. Het plan is een uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2030 en de Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040 en wordt op termijn onderdeel van het Omgevingsprogramma Mobiliteit en Bereikbaarheid. Het richt zich op drie speerpunten:

- Veilige infrastructuur
- Veilig gedrag
- Passende handhaving

Met dit plan zetten we een duidelijke koers uit om Zoetermeer verkeersveiliger te maken. Dit plan is strategisch van aard. De onderliggende beleidsregels geven richting aan de uitvoering. Maatregelen die in de openbare ruimte worden genomen om de verkeersveiligheid te vergroten, worden getoetst aan het Strategisch plan Verkeersveiligheid. Vanaf 2027 zal jaarlijks een Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid worden vastgesteld.

Het concept plan zal ter inzage gelegd worden om inwoners en andere belanghebbenden in de stad de gelegenheid te geven op het stuk te reageren. Dit is formeel een bevoegdheid van het college. Pas nadat deze termijn verstreken is en het college de inspraakreacties in het plan heeft verwerkt, komt de raad formeel gezien aan zet. Het is namelijk een bevoegdheid van de raad om het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026, en daarmee een bouwsteen voor het Omgevingsprogramma Mobiliteit en Bereikbaarheid, vast te stellen. Naar verwachting zal de definitieve versie van het plan vlak voor het zomerreces ter besluitvorming worden aangeboden.

Beoogd effect

Met dit voorstel wordt om instemming gevraagd met de ter inzage legging van het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026. Deze ter inzage legging stelt inwoners en andere belanghebbenden in staat om hun zienswijze te geven op het concept plan.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. In te stemmen met ter inzage legging van het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026.

Argumenten

1.1 Met dit plan zetten we een duidelijke koers uit om Zoetermeer verkeersveiliger te maken.

De ontwikkeling van nieuw verkeersveiligheidsbeleid is noodzakelijk vanwege een zorgwekkende toename van het aantal verkeersslachtoffers in Zoetermeer. Tussen 2014 en 2024 steeg het aantal slachtoffers met 217%. De cijfers benadrukken de urgentie om in te grijpen. Het doel van dit nieuwe beleid is om nul verkeersslachtoffers te hebben in 2050. We richten onze inspanningen op de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers, fietsers, jongeren en ouderen en op de risicovolle locaties zoals schoolroutes, grijze wegen– gebiedsontsluitingswegen met een regime van 50 km/u zonder vrij liggende fietspaden – en drukke kruispunten. We combineren verkeersveiligheidsmaatregelen met groot onderhoud, klimaatadaptatie en woningbouw. Dit werk-met-werk-principe voorkomt dubbele kosten en zorgt voor een efficiënte uitvoering.

1.2 Bij het opstellen van het concept plan is de afgelopen jaren gesproken met stakeholders, hiermee krijgen ook inwoners de mogelijkheid om te reageren.

Voor het opstellen van de concept plan is vanaf 2022 tot en met 2025 samengewerkt met lokale en regionale stakeholders op het gebied van verkeersveiligheid. Inwoners van Zoetermeer zijn in deze periode alleen indirect betrokken door bijvoorbeeld de wijkverkeerswerkgroepen (inmiddels opgeheven).

1.3 De raad wordt om instemming gevraagd omdat het college een stuk aan de stad wil aanbieden waar de raad ook achter staat.

Formeel is ter inzage leggen een bevoegdheid van het college. Door nu om instemming te vragen wil het college de stad een stuk aanbieden waar college en raad gezamenlijk voor kunnen staan.

Financiën

Het besluit om het concept plan ter inzage te leggen heeft geen financiële gevolgen. Ook de vaststelling van de definitieve versie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid brengt geen directe financiële verplichtingen met zich mee, omdat het om een eigen beleidskader gaat.

Controleprotocol

Niet van toepassing.

Participatie en Communicatie

Voor dit concept plan is samengewerkt met onderstaande stakeholders in de jaren 2022 tot en met 2025:

- De wijkverkeerswerkgroepen (inmiddels opgeheven);
- MRDH, Vervoersautoriteit;
- Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (verband tussen provincie Zuid-Holland, de MRDH dat invulling geeft aan het integraal verkeersveiligheidsbeleid in Zuid-Holland);
- Politie – Eenheid Den Haag;
- Veilig Verkeer Nederland, afdeling Zuid-Holland;
- Verkeersleerkrachten;
- Raad Fysieke Toegankelijkheid;
- Fietsersbond, afdeling Zoetermeer;
- ANWB.

Met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid zetten we een duidelijke koers uit om Zoetermeer verkeersveiliger te maken en is daarmee belangrijk voor alle inwoners, bezoekers, bedrijven en (belangen)organisaties. Na een voorbereiding waarin de stakeholders op het gebied van verkeersveiligheid zijn betrokken, is het nu belangrijk om inwoners en andere belanghebbende de gelegenheid te geven om een zienswijze in te dienen.

Duurzaamheid

Verlaging van de snelheid van de auto en het stimuleren van lopen en fietsen heeft een positief effect op schone en stille mobiliteit (Visie Zoetermeer 2040) en gezondheid.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Toegankelijkheid is integraal meegenomen in het concept plan. Het volgen van de CROW-richtlijnen draagt bij aan een toegankelijke inrichting voor mensen met een beperking. De Raad Fysieke Toegankelijkheid wordt betrokken bij de herinrichting van de openbare ruimte en zij geven advies aan de gemeente over hoe de stad beter toegankelijk kan worden. Het besluit dat nu wordt voorgelegd is om het concept plan ter inzage te leggen. Het plan wordt gepubliceerd op DoeMee Zoetermeer en er wordt een fysiek exemplaar bij de Omgevingsbalie neergelegd.

Rapportage en evaluatie

Planning

Na instemming van de gemeenteraad zal het college het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026 voor een periode van zes weken ter inzage leggen. Daarna zal het college zienswijzen van een reactie voorzien en waar nodig wijzigingen doorvoeren in de definitieve versie. De snelheid waarmee dit kan is uiteraard afhankelijk van het aantal zienswijzen. Streven is om de definitieve versie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor het zomerreces aan de raad voor te leggen.