



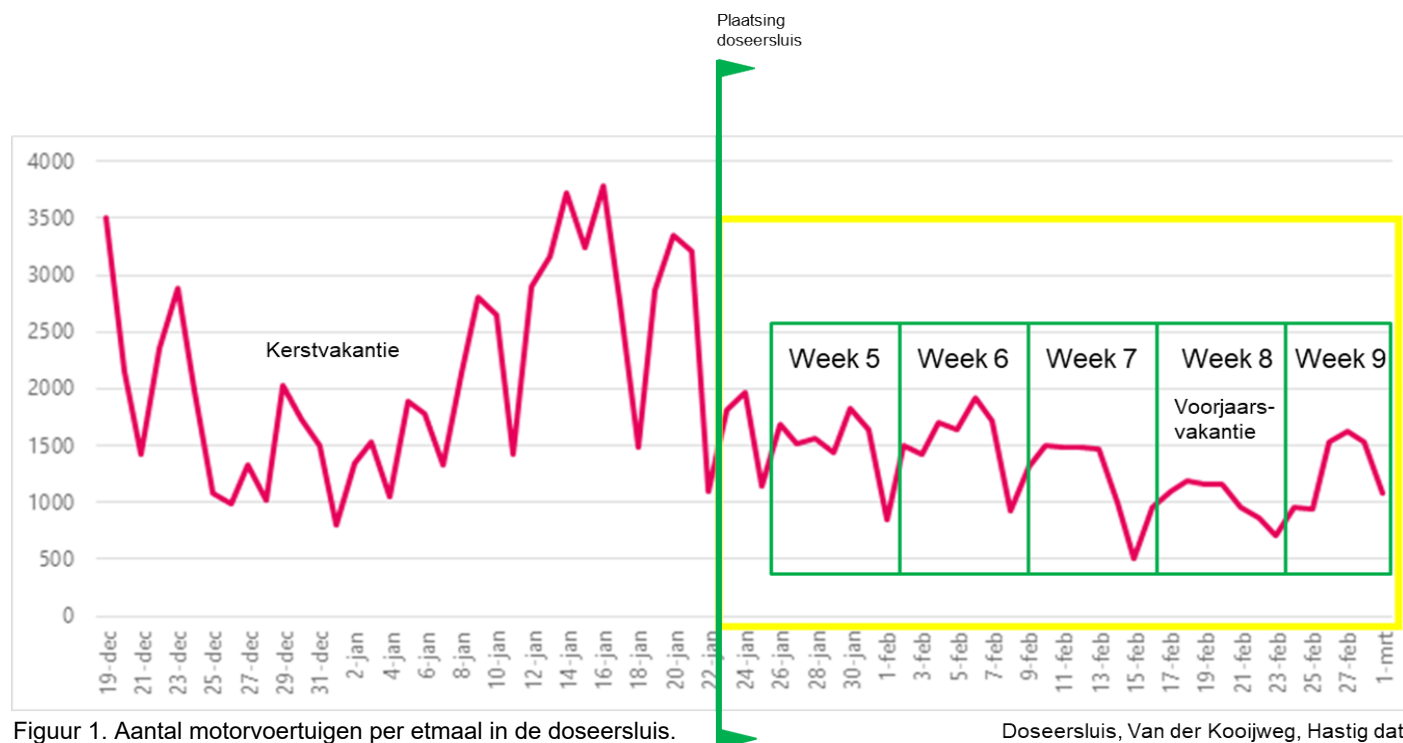
Data doseersluis Van Rijnweg / Van der Kooijweg



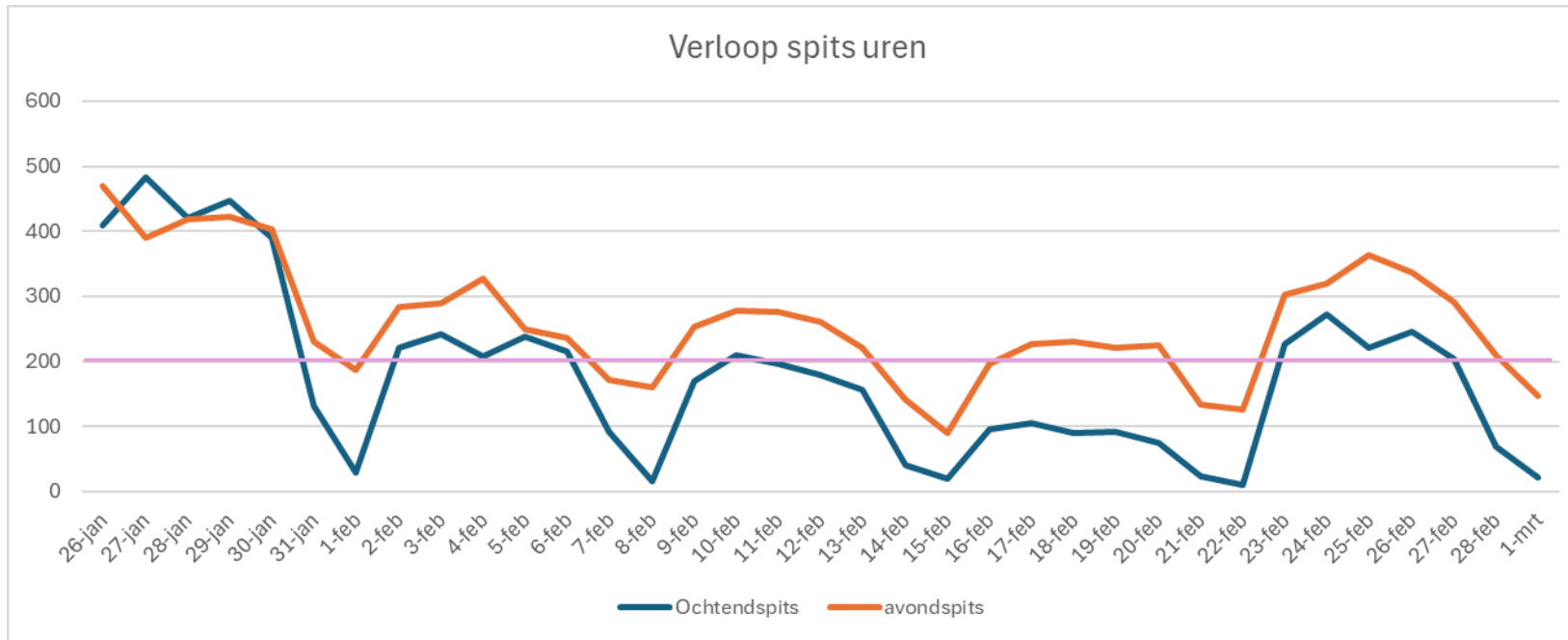
Autoverkeer op de Van Rijnweg en Van der Kooijweg

In figuur 1 is het aantal motorvoertuigen per etmaal in de doseersluis weergegeven.

De figuur laat zien dat in de weken na het plaatsen van de doseersluis het aantal motorvoertuigen is afgenomen.

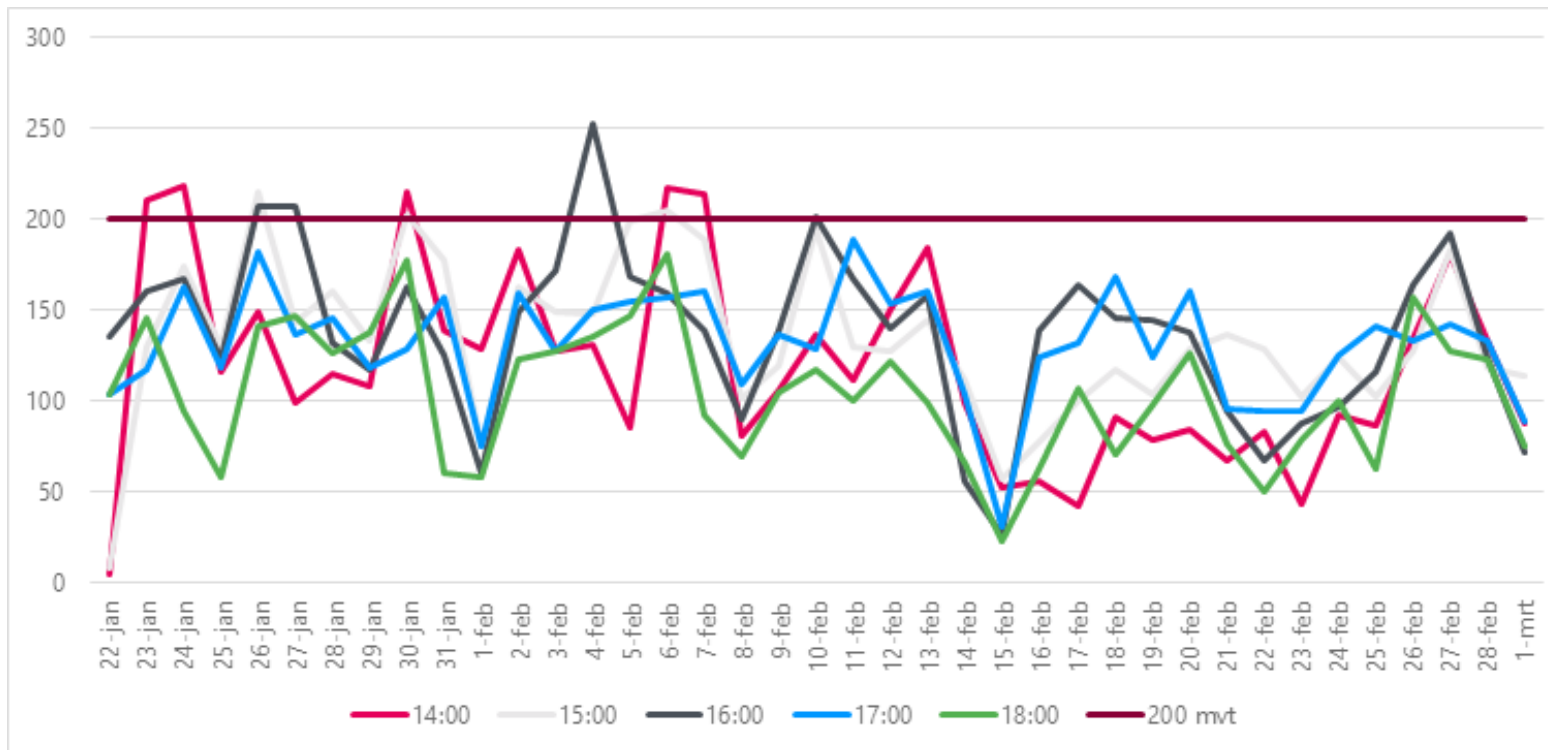


Figuur 1. Aantal motorvoertuigen per etmaal in de doseersluis.



*Figuur 2. Data van tellussen op de Van Rijnweg ter hoogte van de Madelief, gemiddelde aantal mvt/uur in de ochtend- en avondspits
Periode: 26 januari t/m 1 maart.*

Figuur 2 geeft het gemiddelde aantal motorvoertuigen per uur weer in de ochtend- en avondspits in de periode van week 5 (de eerste week na plaatsing van de doseersluis) tot en met week 9. Uit de data blijkt dat het aantal motorvoertuigen per uur na week 5 is afgenomen. In de ochtendspits ligt het gemiddelde aantal motorvoertuigen per uur onder de 200 mvt/uur (roze lijn). In de avondspits ligt het gemiddelde aantal motorvoertuigen per uur boven de 200 mvt/uur. In week 9 is een toename zichtbaar in het aantal motorvoertuigen per uur.



Figuur 3. Gemiddeld aantal mvt/uur per tijdsblok bij de doseersluis vanaf het plaatsen van de doseersluis, Van der Kooijweg, Hastig data (tijdsblok 14:00 is van 14:00 tot 15:00 uur)

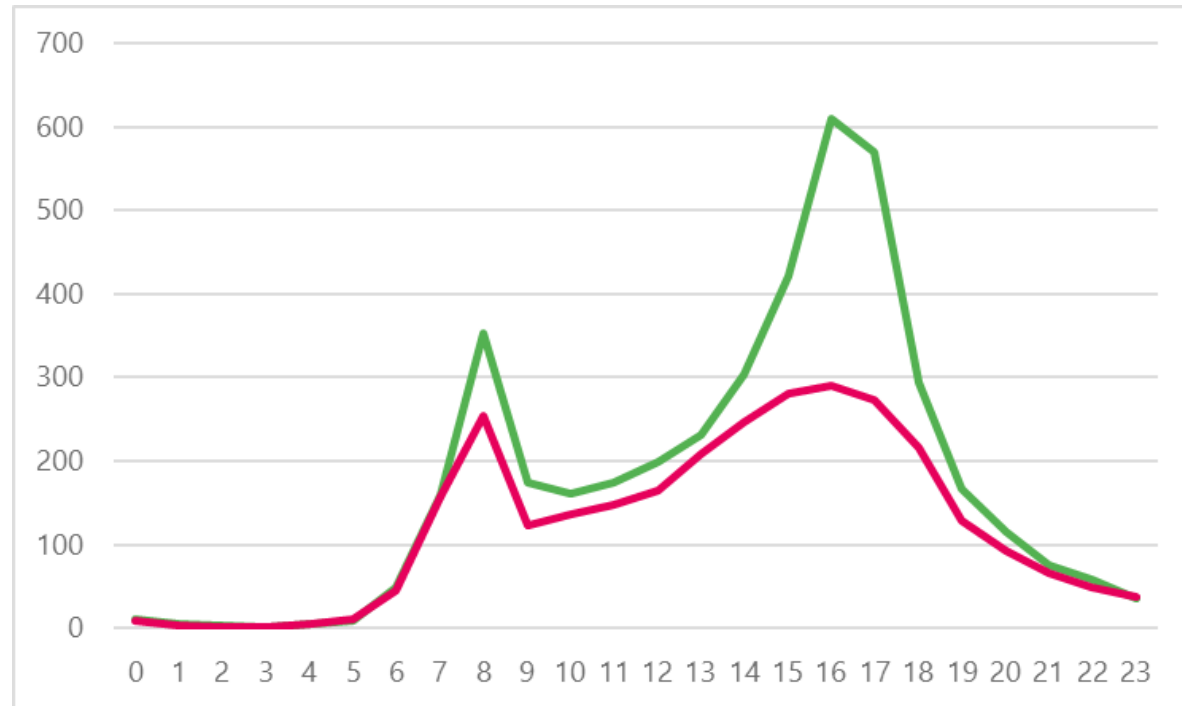
De grafiek geeft per tijdsblok weer hoeveel motorvoertuigen per uur de doseersluis passeren. De figuur laat zien dat in de eerste weken na het plaatsen van de doseersluis meerdere tijdsblokken voorkomen waarin het aantal motorvoertuigen per uur boven de 200 mvt/uur ligt. De figuur laat ook zien dat na 9 februari geen tijdsblokken meer voorkomen waarin het aantal motorvoertuigen per uur bij de doseersluis boven de 200 mvt/uur uitkomt.

Opmerking: bij de tellus bij de Madelief op de Van Rijnweg (figuur 2) worden meer motorvoertuigen per uur gemeten dan bij de doseersluis (figuur 3). Dit is deels te relateren aan afslaand verkeer richting woningen en het sportpark, en daarnaast hangt dit samen met de werking van de doseersluis. Doordat bij de doseersluis een beperking geldt in het aantal voertuigen dat per uur kan passeren, wordt het verkeer op de Van Rijnweg gedoseerd. Wanneer er meer dan 200 mvt/uur de Van Rijnweg oprijden, ontstaat er een wachtrij vóór de doseersluis. De voertuigen boven de 200 mvt/uur blijven in deze wachtrij staan totdat zij kunnen passeren. Op het moment dat het aantal motorvoertuigen op de Van Rijnweg onder de 200 mvt/uur komt, neemt de wachtrij geleidelijk weer af.



Figuur 4 geeft de vergelijking weer tussen een gemiddelde werkdag in december 2024 (groen) en een gemiddelde werkdag in week 9 van 2026 (rood). Per uur wordt in deze figuur het gemiddelde aantal mvt/uur weergegeven.

In de ochtend en met name in de avondspits laat de data een afname zien van de hoeveelheid autoverkeer.



Figuur 4. Gemiddeld aantal mvt/uur ter hoogte van de tellus op de Van der Kooijweg (ter hoogte van de rotonde Eikelenburglaan)

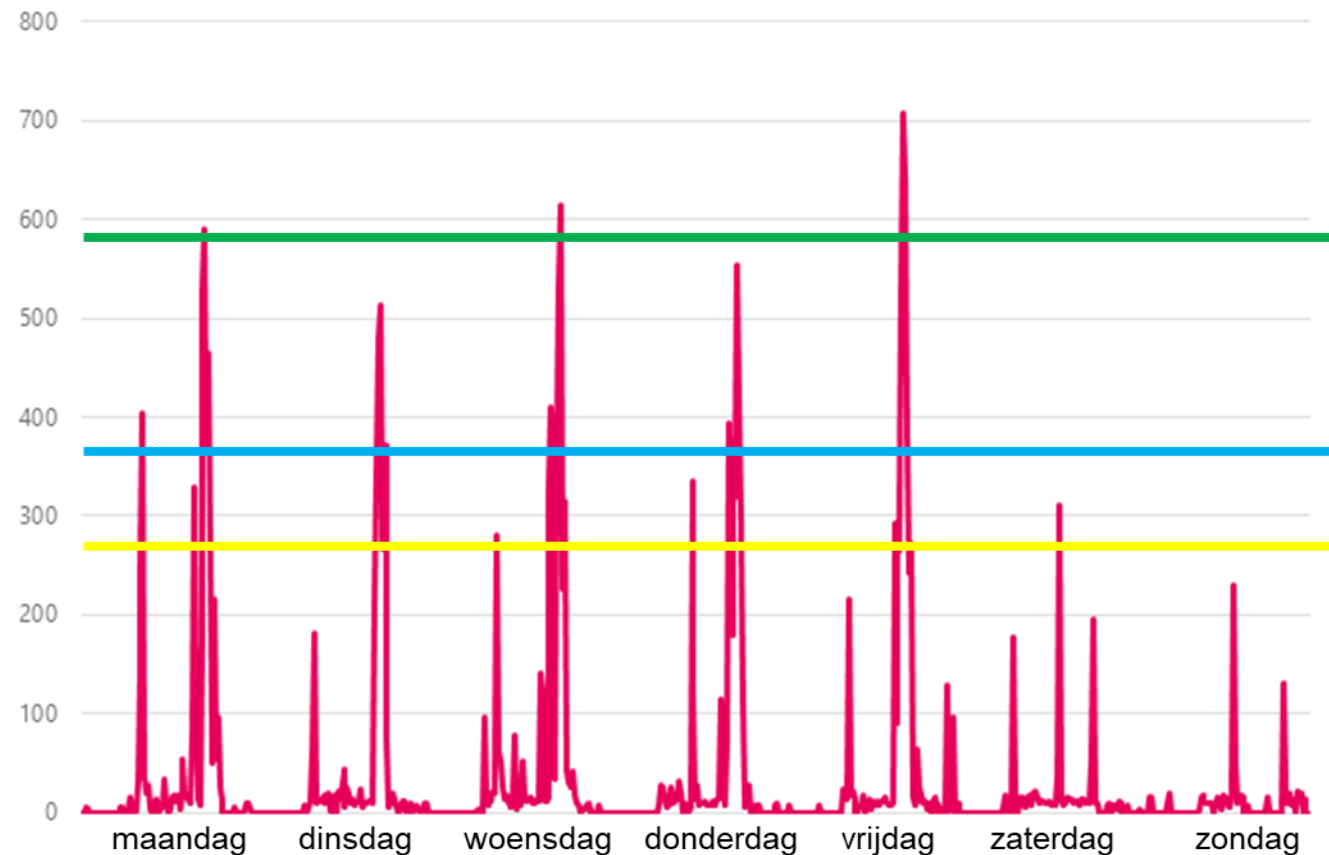


Lengte van de file op de van Rijnweg.

Figuur 5 geeft de vertragingenslengte (indicator voor de filelengte) vanaf doseersluis in week 9 weer. De grafiek geeft per kwartierblok de wachtrijlengte voor de doseersluis aan de kant van de Van Rijnweg weer.

De gele lijn in de figuur duidt de afstand tot de Weidedreef, de blauwe lijn tot voorbij het viaduct over de A4 en de groene lijn tot bij de Madelief.

De figuur weergeeft dat op bepaalde momenten met name in de avondspits, en soms in de ochtendspits de file langer is dan de Weidedreef.



Figuur 5. De vertragingenslengte vanaf de doseersluis richting de Van Rijnweg, week 9, Hastig data

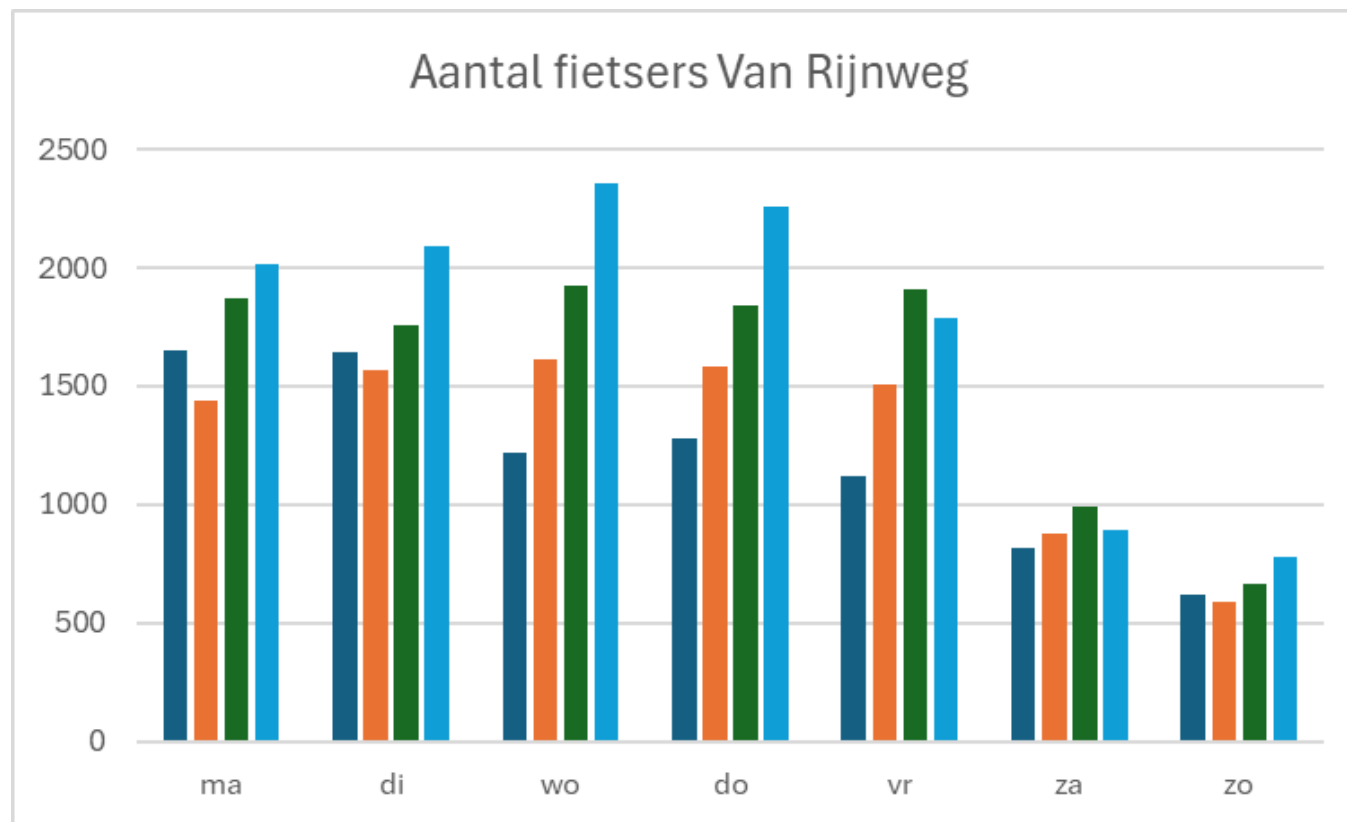


Het aantal fietsers op de Van Rijnweg

In figuur 7 is het aantal fietsers per etmaal weergegeven op de Van Rijnweg ter plaatse van de Madelief weergegeven.

In de figuur is het aantal fietsers in december 2024 (donker blauw), 2025 (oranje), week 6 2026 (groen) en week 9 van 2026 (licht blauw) weergegeven.

In de weken 6 en 9 waren er meer fietsers dan in december 2024 en december 2025.



Figuur 7. Aantal fietsers per etmaal op de Van Rijnweg, tellus ter hoogte van de Madelief

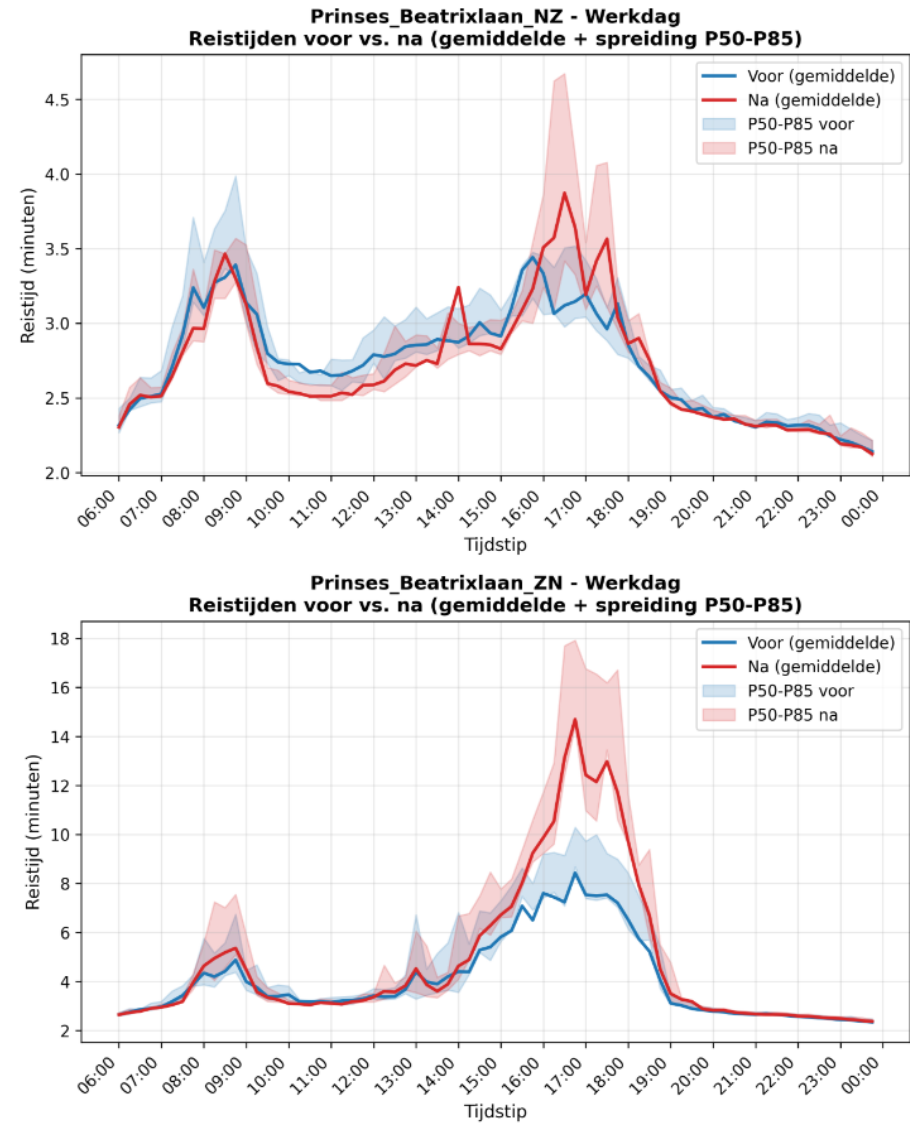


De reistijd op de Prinses Beatrixlaan

Figuur 8 geeft de gemiddelde reistijden voor een werkdag weer in de periode vanaf 8 december 2025 tot en met 1 maart (zonder vakantie). In blauw de situatie voor de doseersluis en in rood de situatie na de inbedrijfstelling van de doseersluis. De lijnen zijn het gemiddelde, de rode en blauwe vlakken geven de spreiding over de hele periode weer. Dit is weergegeven in twee richtingen: de bovenste figuur van noord naar zuid, de onderste figuur van zuid naar noord.

De figuur geeft weer dat in de richting van het zuiden de gemiddelde reistijd is toegenomen met ongeveer een halve minuut. Incidenteel is de reistijd met 1,5 minuut toegenomen.

Vanuit het zuiden naar het noorden is de reistijd op het piekmoment (17:00) gemiddeld met ca. 6 minuten toegenomen.



Figuur 8. Google data gemiddeld verkeer op de Prinses Beatrixlaan