

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 365916	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	6 mei 2026
	Datum oordeelvormende commissie *	13 mei 2026
	Datum besluitvormende raadsvergadering	20 mei 2026
	Opsteller	T. Sijsma
	Telefoonnummer	

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Afsluiten Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven.
-------------------	---

Te besluiten om

1. In te stemmen met het ontwerpbesluit voor het onttrekken van wegen aan de openbaarheid Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven, overeenkomstig de overzichtstekening in bijlage 2 van dit advies;
2. Het ontwerpbesluit tot onttrekking gedurende zes weken ter inzage te leggen;
3. Te bepalen dat het besluit in werking treedt na afloop van de inzagetermijn, mits geen verzoek tot tussenkomst is ingediend.

Inleiding

Het Rijk heeft zorgen geuit over de beveiliging van de haven van Harlingen. Op grond van de internationale ISPS-code (International Ship and Port Facility Security Code) moeten havenfaciliteiten voldoen aan minimumeisen op het gebied van beveiliging. Het onttrekken aan de openbaarheid van delen van de wegen in het havengebied van Harlingen vloeit rechtstreeks voort uit deze verplichtingen.

De ISPS-code bevat sinds 2004 voorschriften voor de beveiliging van havenfaciliteiten en scheepvaart in de internationale handel. In deze regelgeving zijn verantwoordelijkheden vastgesteld voor overheden, rederijen, bemanningen en havenfaciliteiten, met als doel de veiligheid van schepen en havenlocaties te waarborgen en tijdig preventieve maatregelen te kunnen treffen bij dreigingen.

Binnen het havengebied van Harlingen liggen momenteel openbare wegen, namelijk Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg. Omdat openbare wegen niet zonder meer met een hek kunnen worden afgesloten, is het noodzakelijk om delen van deze wegen formeel aan de openbaarheid te onttrekken door middel van een daartoe strekkend besluit, zoals opgenomen in bijlage 2.

De procedure om delen van het havengebied aan de openbaarheid te onttrekken is echter tijdrovend en kan niet op korte termijn worden afgerond. Om gedurende deze procedure

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

toch aan de eisen van de ISPS-code te voldoen, heeft het college op 29 april 2025 besloten het havengebied af te sluiten met een tijdelijk verkeersbesluit.

Met deze tijdelijke maatregel kan het havengebied worden afgesloten en wordt invulling gegeven aan de geldende ISPS-verplichtingen. Daarmee blijft het mogelijk om schepen op een veilige wijze te ontvangen en wordt de veiligheid van zowel havenmedewerkers als weggebruikers verbeterd.

Beoogd effect

Het voldoen aan de ISPS-wetgevingen, om schepen te mogen blijven ontvangen in de haven van Harlingen. Dit doen we door delen van de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en de Nieuwe Vissershaven te onttrekken aan de openbaarheid, om zo de veiligheid van de havenmedewerkers en het doorgaande verkeer te garanderen.

Argumenten

1.1 In de huidige situatie kunnen de ISPS-voorschriften niet worden nageleefd op deze locatie;

De haven valt onder het internationale ISPS-regime, dat verplichtingen stelt aan de beveiliging van haventerreinen waar internationale scheepvaart plaatsvindt. Deze voorschriften schrijven onder meer voor dat onbevoegden geen vrije toegang mogen hebben tot delen van de haven die onder de ISPS-zonering vallen.

Op dit moment is het echter nog niet mogelijk om aan deze eisen te voldoen, doordat de betreffende wegen nog openbaar zijn en het gebied vrij toegankelijk is voor derden. Zonder fysieke en juridische afbakening van het ISPS-gebied ontstaat er een oncontroleerbare situatie, waarbij de gemeente niet aan haar beveiligingsverplichtingen kan voldoen. Zolang deze situatie voortduurt, is het niet toegestaan om internationale scheepvaart te ontvangen.

1.2 De werkzaamheden op de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg zorgen voor gevaarlijke situaties voor doorgaand verkeer en voor de havenmedewerkers;

De werkzaamheden op de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg zorgen voor een onveilige situatie, met name door het intensieve havenverkeer. Dit vermengt zich met kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers. Deze vermenging levert dagelijks gevaarlijke situaties op.

De combinatie van doorgaand verkeer, werkverkeer en de aanwezigheid van het havenpersoneel maakt het gebied momenteel moeilijk beheersbaar. Het risico op ongelukken is reëel, zeker op momenten waarop de verkeersdruk toeneemt of wanneer het zicht wordt beperkt.

1.3 Het blijft voor bedrijven en andere geautoriseerde personen mogelijk om toegang te krijgen tot de afgesloten gebieden;

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Bedrijven en andere geautoriseerde personen moeten hun werk kunnen blijven doen. Om de haven veilig te houden en belangrijk werk door te laten gaan, geven we alleen toegang aan personen die geautoriseerd zijn. Deze autorisatie gebeurt door het telefoonnummer van de betreffende persoon in het systeem in te voeren, dat gekoppeld is aan de hekken. Zodra iemand geautoriseerd is, openen de hekken automatisch. Deze werkwijze is reeds getest door de betrokken bedrijven en de hulpdiensten.

1.4 Hulpdiensten zijn te allen tijde bevoegd om de afgezette gebieden te betreden, indien nodig voor de uitvoering van hun taken.

Hulpdiensten moeten altijd snel kunnen ingrijpen bij noodgevallen. Daarom mogen zij het gebied altijd in als dat nodig is voor hun werk. Zo zorgen we voor veiligheid en hulp waar dat nodig is.

2.1 Hiermee zorgen we voor transparante besluitvorming en rechtsbescherming.

Door het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage te leggen, worden inwoners en bedrijven geïnformeerd en krijgen belanghebbenden de mogelijkheid om gebruik te maken van hun rechtsbeschermingsmogelijkheden.

3.1 Hiermee zorgen we ervoor dat de juridische procedure zorgvuldig wordt doorlopen.

Door het besluit pas in werking te laten treden na afloop van de inzagetermijn wordt geborgd dat de wettelijke procedure volledig en zorgvuldig wordt doorlopen.

Kanttekeningen

1.1 Daarmee delen van Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en de Nieuwe Vissershaven te onttrekken aan de openbaarheid.

Het onttrekken van delen van de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en de Nieuwe Vissershaven aan de openbaarheid is nodig om de veiligheid in de haven te waarborgen. Dit voorkomt dat onbevoegden het afgesloten gebied betreden en zorgt voor rust en overzicht voor geautoriseerde gebruikers, beveiliging en hulpdiensten.

Financiën

De kosten van dit besluit zijn voorzien binnen de bestaande budgetten.

Juridisch

Op basis van artikel 9 van de Wegenverkeerswet kan de gemeenteraad besluiten een weg aan de openbaarheid te onttrekken. Dit raadsbesluit wordt voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht. Deze procedure houdt in dat een ontwerpbesluit wordt opgesteld dat voor een periode van 6 weken ter inzage wordt gelegd. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze op dit ontwerpbesluit kenbaar maken. Bij het nemen van het definitieve raadsbesluit betreft de raad de ontvangen zienswijzen.

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Tegen het definitieve besluit staat beroep open. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van het besluit (via www.mijnoverheid.nl) bij de rechter beroep in te dienen.

Communicatie

Voor het onttrekken aan de openbaarheid werken we met trede 1 van de participatieladder, zijnde 'informereren'. Met de aanliggende bedrijven is regelmatig overlegd. Zij worden op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in de haven.

De aanliggende bedrijven zijn separaat per brief geïnformeerd over het voornemen om het havengebied aan de openbaarheid te onttrekken. Hierbij is een inloopmiddag georganiseerd, waarbij de ondernemers aanvullende vragen konden stellen. Het ontwerpbesluit wordt gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl.

Half mei 2026 organiseren de gemeente Harlingen en Port of Harlingen een bijeenkomst over de behaalde resultaten in de aanpak van ondermijning en de verbetering van de havenbeveiliging. In de communicatie rondom deze bijeenkomst wordt ook de communicatie over het ontwerpbesluit meegenomen.

Fatale termijn

Niet van toepassing.

Uitvoering

Zodra u heeft ingestemd met de onttrekking aan de openbaarheid van delen van de Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en de Nieuwe Vissershaven wordt dit gepubliceerd via www.officielebekendmakingen.nl.

In de nieuwe situatie worden de bestaande hekken gesloten. Door het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' blijft het havengebied toegankelijk voor bevoorradingsverkeer. De handhaving van het inrijverbod wordt op korte termijn aangezegd aan de bedrijven van het afgesloten gebied.

Op de lange termijn wordt er gekeken naar een samenwerking tussen de bedrijven, Port of Harlingen, de gemeente en de politie om op een efficiëntere manier te kunnen handhaven.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<ul style="list-style-type: none">• Raadsinformatiebrief afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en deel Nieuwe Vissershaven (24 april 2025)• Tijdelijk Verkeersbesluit afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en deel Nieuwe Vissershaven (29 april 2025)
Intrekken beleidsnota's:	Niet van toepassing.
Gevolgen ander beleid:	Niet van toepassing.

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Bijlagen

1. Ontwerpbesluit Onttrekken aan de Openbaarheid Nieuwe Vissershaven (367073)
2. Overzichtstekening afsluiting Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en deel Nieuwe Vissershaven (367077)

Harlingen, 24 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris, de burgemeester,

S. van Gent

C.M. Sjerps

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Afsluiten Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven.
-------------------	---

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 maart 2026

Besluit

1. In te stemmen met het ontwerpbesluit voor het onttrekken van wegen aan de openbaarheid Korte Lijnbaan, de Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Vissershaven, overeenkomstig de overzichtstekening in bijlage 2 van dit advies;
2. Het ontwerpbesluit tot onttrekking gedurende zes weken ter inzage te leggen;
3. Te bepalen dat het besluit in werking treedt na afloop van de inzagetermijn, mits geen verzoek tot tussenkomst is ingediend.

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 20 mei 2026

, de voorzitter

, de raadsgriffier