

## Bijlage 4

**Onderwerp** : Samenvatting consultatie schetsontwerp tweede brug Bleskensgraaf  
**Datum** : 16 september 2025  
**Zaaknummer** : 1254993  
**Behandelend ambtenaar** : Jan Duijm, Angela de Koning – de Jong

In het kader van de planvorming voor de tweede brug in Bleskensgraaf is met verschillende belanghebbenden gesproken over het ontwerp, de inpassing en de gevolgen voor de omgeving. Er zijn gesprekken geweest met de omwonenden en leden van de Klankbordgroep. Ook inwoners van Bleskensgraaf zijn uitgenodigd om hun reactie te geven. Op 7 juli 2025 is een gecombineerde inloopmiddag en –avond georganiseerd over de projecten Erven van Bleskensgraaf en de tweede brug over de Graafstroom. Deze memo geeft een overzicht van de opgehaalde reacties en bevindingen en beschrijft op welke wijze de aandachtspunten worden meegenomen in de verdere uitwerking van het plan.

### A. BEVINDINGEN CONSULTATIE

#### **Direct omwonenden**

Er zijn gesprekken geweest met de omwonenden in de directe omgeving van de brug. Op hoofdlijnen zijn de volgende punten hierbij aan de orde gekomen:

#### *De wijziging van de verkeerssituatie vanwege de brug*

Door de nieuwe brug ontstaan twee nieuwe verkeerssituaties. Aan de zuidkant en de noordkant komt allebei een nieuwe kruising. Belangrijk is om rekening te houden met de aanpassingen aan de wegen in relatie tot de ontsluiting van de woningen en de zichtbaarheid op de weg vanaf de inrit van het erf. Dit gaat om de weginrichting, maar ook eventuele begroeiing die daaraan grenst.

#### *De hoogte en beleving van de taluds*

De bewoners van een woning en tuin die grenzen aan de taluds voor de nieuwe brug zijn met name benieuwd naar de hoogte van het talud en de invloed hiervan op hun uitzicht.

#### *De verkeersveiligheid*

Omwonenden zien graag op tekening hoe rekening wordt gehouden met de verkeersveiligheid, met name voor langzaam verkeer zoals voetgangers. Specifiek is er behoefte aan een volwaardig trottoir langs de Zeemansweg, dat goed aansluit op het voetpad over de nieuwe brug.

#### *Geluid*

Ook is een omwonden bezorgd over geluidsoverlast vanwege een toename van het verkeer. In de huidige situatie wordt vaak hard gereden. Daarnaast is men bezorgd over drempels op de weg omdat die ook aanleiding geven tot verkeerslawaaai.

### **Bewoners Ereprijsstraat**

#### *Relatie tot woningbouw Erven van Bleskensgraaf*

Bewoners zijn van mening dat een locatie ten zuiden van de Melkweg beter geschikt is voor woningbouw. Volgens hen zou dit de entree van het dorp visueel verbeteren, doordat het bedrijventerrein aan de Melkweg daarmee minder prominent in beeld komt

#### *Er is geen rekening gehouden met toekomstige afsluiting Wijngaardse Steeg*

De toekomstige afsluiting van de Wijngaardsesteeg is niet meegenomen in het huidige verkeersonderzoek. Dit zou meegenomen moeten worden, aangezien deze afsluiting directe gevolgen kan hebben voor de verkeersdruk op de bestaande wegen langs de Graafstroom en de Wervenkampweg.

#### *De conclusie in het verkeersonderzoek voor verbreden Kerkstraat is tegenstrijdig met voorstel voor nieuwe brug*

In het verkeersonderzoek is geconcludeerd dat een herinrichting van de Kerkstraat voldoende zou zijn om de verkeerssituatie te verbeteren. Dit is in tegenspraak met voorstel voor een nieuwe brug.

#### *Grote toename autobewegingen in Peppelstraat als gevolg van nieuwe brug*

Bewoners merken op dat door de nieuwe brug het aantal verkeersbewegingen in de Peppelstraat aanzienlijk toeneemt, maar nog wel binnen de gestelde normen valt. De bewoners missen een integrale benadering waarbij ook andere ruimtelijke ontwikkelingen in het dorp bij het onderzoek worden betrokken, zoals de herontwikkeling van de schoollocatie.

#### *Toename sluipverkeer*

Bewoners uiten zorgen over een toename van sluipverkeer als gevolg van de nieuwe brug. Men vreest dat verkeer via de Wervenkampweg en de Zeemansweg richting de achterliggende polder zal toenemen.

#### *Trek 30 km/u zone door naar Wilgenpad (noordkant)*

Men adviseert om 30 km/u-zone op de Zeemansweg door te trekken tot en met de afslag bij het Wilgenpad. Aansluitend hierop zou er een verbinding via de noordkant met het plan Erven van Bleskensgraaf kunnen worden aangelegd.

#### *Waarom geen nader onderzoek naar betere spreiding verkeersafhandeling*

De bewoners zouden graag zien dat nader onderzoek wordt verricht waarbij wordt gekeken naar een betere spreiding van het verkeer in Bleskensgraaf en dat hierbij onder andere ook de herontwikkeling van de schoollocatie wordt betrokken.

### **Klankbordgroep Bleskensgraaf**

In de afgelopen jaren hebben er meerdere gesprekken plaatsgevonden waarbij de Klankbordgroep op de hoogte werd gebracht van de stand van zaken en ook input gaf op de plannen.

De strekking van de reactie van de klankbordgroep is dat men vanuit eerdere ervaringen nog wel wat voorbehoud heeft ten opzichte van een nieuwe brug. Daar wordt namelijk al heel lang over gesproken en tot op heden is er nog steeds geen brug. Maar, de klankbordgroep onderkent de meerwaarde van een nieuwe brug in combinatie met de ontwikkeling van de Erven van Bleskensgraaf. Dat dit nu wordt onderzocht is een goede zaak en daarbij moet bekeken worden wat de brug lokaal en regionaal kan betekenen om de lokale (lint)wegen te ontlasten van vrachtwagens, o.a. verkeer uit Brandwijk en (deels) Molenaarsgraaf. Men blijft graag op de hoogte van de ontwikkelingen.

### **Reacties uit de inloopbijeenkomst**

Op 7 juli 2025 vond een inlooppmiddag en -avond plaats over de plannen voor woningbouw en een nieuwe brug in Bleskensgraaf. Er zijn uiteenlopende reacties verzameld van inwoners en belanghebbenden.

De plannen voor de tweede brug worden door veel inwoners positief ontvangen. Er is breed draagvlak voor deze ontwikkeling, die in de reacties wordt omschreven als een noodzakelijke stap voor verbetering van de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer.

Tegelijkertijd zijn er aandachtspunten geuit over het ontwerp en de hoogte van de brug. Meerdere inwoners pleiten voor een lager ontwerp, passend bij de omgeving en rekening houdend met beperkt vaarverkeer. Daarnaast is verkeersveiligheid een terugkerend thema:

- Er is bezorgdheid over de toename van verkeer en de veiligheid van o.a. kinderen op drukke straten;
- Men verzoekt om 30 km-zones op de Zeemansweg, Meulenbroek en Hofwegen;
- Door verkeerstoename is aandacht nodig voor de inrichting op het einde van de Peppelstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Zeemansweg;
- Kijk goed naar een logische inpassing van voet- en fietspaden;
- Er zijn zorgen over sluipverkeer dat gebruik gaat maken van de brug;
- Zorgen over de impact van de brug op de omgeving, door o.a. verhoging van het wegdek;
- Er zijn ook suggesties voor het instellen van eenrichtingsverkeer, afsluitingen en ontsluitingsroutes.

## **B. ANTWOORD GEMEENTE OP BEVINDINGEN CONSULTATIE**

### *Impact op de woonomgeving*

De aanleg van een nieuwe brug met bijhorende taluds heeft vanzelfsprekend gevolgen voor de directe leefomgeving. Vanwege regelgeving van het Waterschap dient een minimale afstand van twee meter te worden aangehouden tussen het wateroppervlak en de onderkant van de brug. Dit heeft te maken met de doorvaart voor scheepvaart. Hoewel deze doorvaart

beperkt is, zoals ook door inwoners wordt opgemerkt, zullen wij dit punt onder de aandacht brengen bij het Waterschap. Een ontheffing om de brug bijvoorbeeld 20 cm lager te realiseren zou al een aanzienlijke ruimtelijke winst opleveren. Of het Waterschap hieraan wil meewerken is nog niet bekend; hierover gaan wij in gesprek bij de verdere uitwerking van het schetsontwerp tot een voorlopig ontwerp (VO).

Bij de situering van het schetsontwerp is zo goed mogelijk rekening gehouden met de afstand tot de aangrenzende woningen. Deze afstand is aan alle kanten ruim, met name ten oosten van de brug. Wij zijn van mening dat deze afstand voldoende mogelijkheden biedt om de brug met bijbehorende taluds landschappelijk in te passen. Dat er bestaande zichtlijnen verdwijnen is niet te voorkomen, maar wij zijn van mening dat dit voor het totaalbeeld geen reden is om af te zien van deze locatie voor de brug.

### *Verkeersveiligheid*

Het verkeerskundig schetsontwerp voorziet in een brug met gelijkwaardige kruisingen aan beide kanten van het water. Zowel de brug als de route ernaartoe wordt volledig ingericht als 30 km/u zone. De hellingen van de taluds zijn flauw en ter hoogte van de kruisingen worden nagenoeg horizontale plateaus gerealiseerd, waardoor alle verkeersdeelnemers voldoende overzicht behouden.

Om snelheid te reguleren wordt verkeer vanaf de Wervenkampweg in eerste instantie gedwongen vaart te minderen: vanaf de kruising met de Melkweg wordt, tot ongeveer ter plaatse van de huidige inrit van Wemmers, de snelheid eerst van 80 naar 60 km/u teruggedbracht. Vanaf dit punt bij Wemmers begint op de Wervenkampweg de 30 km/u zone richting de nieuwe brug (wordt bebouwde kom). Momenteel is de Wervenkampweg nog volledig ingericht als 80 km/u weg. De verwachting is dat vanwege de geleidelijke overgang naar een 30 km/u zone minder hard wordt gereden en dit positieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en het verkeerslawaaï.

We nemen de opmerkingen over het trottoir langs de Zeemansweg tot aan de afslag bij de Peppelstraat mee bij de uitwerking van het verkeerskundig ontwerp. Evenals de suggestie om de 30 km/u zone door te trekken tot en met de afslag bij het Wilgenpad.

Het voorstel om de Meulenbroek alleen toegankelijk te maken voor langzaam verkeer wordt verder onderzocht. Daarnaast wordt ook de mogelijkheid onderzocht om de westzijde van de Hofwegen deels als éénrichtingsverkeer in te richten.

Waar dit aan de orde is worden de aansluitingen van bestaande erven ingemeten zodat deze zo veilig mogelijk worden aangesloten op de nieuwe verkeerssituatie.

### *Sluipverkeer*

Een zorgpunt onder aanwonenden en sommige inwoners is dat de nieuwe brug mogelijk zal leiden tot een toename van sluipverkeer. Uit het verkeersonderzoek van Goudappel blijkt dat er inderdaad sprake kan zijn van enige toename, maar dat het aantal voertuigen dat daadwerkelijk sluipt beperkt blijft. Deze conclusie is gebaseerd op recente verkeersmodellen

voor de regio, waarin ook rekening is gehouden met toekomstige ontwikkelingen. Het achterliggend gebied is namelijk niet zodanig aangesloten op grote woonkernen dat het aantrekkelijk is als alternatieve route voor sluipverkeer. Desondanks blijven we dit aspect vanuit een samenhang met andere lokale en regionale ontwikkelingen monitoren.

#### *Verkeersonderzoek*

Door verkeerskundig adviesbureau Goudappel is onderzoek verricht naar de verkeerseffecten van de ontwikkeling van de Erven van Bleskensgraaf. In de huidige situatie is de capaciteit van de bestaande brug in het dorp op piekmomenten al onvoldoende. Dit zou op korte termijn kunnen worden opgevangen door een herinrichting van de Kerkstraat en de brug te verbreden. Deze maatregelen bieden voor de langere termijn onvoldoende capaciteit om de toename van het verkeer op te vangen. Daarnaast blijft dit deel van het dorp dan onevenredig belast met verkeer. Ook voor hulpdiensten en zwaar verkeer wordt dit een steeds groter obstakel. Noodzakelijk is dat er een goed alternatief komt waardoor het verkeer beter over het dorp wordt verdeeld.

De afsluiting van de Wijngaardsesteeg wordt door ons niet als zodanig bepalend beschouwd dat dit nader onderzoek vereist. Voor de herontwikkeling van de schoollocatie is het voorstelbaar dat aanvullend onderzoek wordt verricht, specifiek in relatie tot de aangrenzende straten en ontsluitingen. Een dergelijk onderzoek heeft geen invloed op de conclusie dat een tweede brug noodzakelijk is om de verkeerssituatie in Bleskensgraaf structureel te verbeteren. Mogelijk kan het aanleiding zijn om huidige aandachts/punten en zorgen als onderzoeksvraag in dit onderzoek mee te nemen.

#### *Alternatieve woningbouwlocatie*

De suggesties om niet in Bleskensgraaf West te bouwen maar elders, bijvoorbeeld ten zuiden van de Melkweg, zijn reeds onderzocht in het kader van het Ruimtelijk Ontwikkelperspectief (2019). De ruimtelijke structuur van Bleskensgraaf biedt vanwege diverse belemmeringen beperkte uitbreidingsmogelijkheden. Van alle onderzochte locaties biedt Bleskensgraaf de meest geschikte mogelijkheden voor woningbouw.

#### **Vervolg**

De opgehaalde input wordt verwerkt in de verdere uitwerking van het schetsontwerp. Waar nodig worden aanvullende gesprekken gevoerd met betrokkenen. In een volgende fase worden de plannen opnieuw gedeeld met de omgeving.