



Rondvraag bij agendapunt 9 Commissie Landelijk gebied, 12 mei 2025

Per e-mail aan de commissiegriffier:

de heer C. Borst: commissielandelijkgebied@noord-holland.nl

Datum: 09-05-2025

Onderwerp: Vervolg beantwoorde mondelinge vragen nr. 30 inzake Cruiseschepen op Texel.

Geacht college,

In maart dienden wij schriftelijke vragen in over het gratis aanmeren van cruiseschepen op Texel. Wij gaven aan dat dit de meest vervuilende vorm van toerisme is met veel uitstoot, lichtvervuiling en zelfs geluidsoverlast door vervuilende generatoren die ook 's nachts draaien in het kwetsbare Waddengebied.

Gedeputeerde Staten heeft hierop geantwoord dat zij bij, het opstellen van het nieuwe Beheerplan Waddenzee erop zal aandringen dat bekeken moet worden of voor het gebruik van cruiseschepen voorwaarden nodig zijn.

Ook heeft GS aangegeven dat zij bereid is aandacht te vragen voor onderzoek naar de effecten van toename van vormen van toerisme in zowel de trajecten voor het nieuwe Beheerplan Waddenzee die Rijkswaterstaat opstelt, als voor het Beleidskader Natuur Waddenzee die wordt opgesteld door het ministerie van LNVN.

Wij zijn hier blij mee, maar niet geheel tevreden.

GS geeft in haar beantwoording namelijk ook aan dat zij ervan uitgaat dat als het gebruik past binnen heersend gebruik niet zonder meer een natuurvergunning nodig is. Dat niet zonder meer begrijpen wij, maar onder andere de stikstofuitstoot van een cruiseschip is vele malen groter dan bijvoorbeeld de uitstoot van een garnalenvissersboot die ook onder bestaand gebruik valt. En deze garnalenvisser heeft -overigens terecht- wel een natuurvergunning nodig en moet daar ook een stikstofmeting voor doen, die ook niet nodig is voor een cruiseschip. Dit vinden wij een zeer vreemde gang van zaken zeker gezien de gehele stikstofproblematiek. GS heeft duidelijk aangegeven dat dit onder de verantwoordelijkheid van LNVN valt. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is GS bereid om bij de Minister na te gaan waarom een cruiseschip, geen natuurvergunning nodig heeft ondanks dat de uitstoot veel groter is dan dat van bijvoorbeeld een garnalenvissersboot, die wel een vergunning nodig heeft?
2. En is GS daarbij bereid er bij de Minister op aan te dringen dat de Minister spoed zet achter het herwaarderen van de voorwaarden waaronder een cruiseschip mag varen en aanmeren op het zeer kwetsbare Wad, nu bekend is dat een cruiseschip zo enorm vervuilend is en hier geen stikstofvergunning voor nodig is