
2026_B&W_00178 Vaststellen Maatregelenboek Stationsomgeving Steenwijk

Samenstelling:

Aanwezig:

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Trijn Jongman, wethouder; Marcel Scheringa, wethouder; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; Dennis Eikenaar, waarnemend gemeentesecretaris; Jelmer Trox, directiesecretaris

Besluit

Het college besluit om:

1. In te stemmen met het Maatregelenboek NOVEX programma Stationsomgeving Steenwijk.
2. Het Maatregelenboek Stationsomgeving Steenwijk ter informatie naar de gemeenteraad te sturen.

Beschrijving

Inleiding

De gemeente Steenwijkerland werkt voor de ontwikkeling van de stationsomgeving Steenwijk samen met vijf gemeenten (Raalte, Meppel, Kampen, Hoogeveen en Hardenberg) in het NOVEX programma Stationsomgevingen. Het doel van het programma is om aan Rijk, provincie en spoorse partijen (NS, Pro Rail) het belang te laten zien om te investeren in deze stationsomgevingen. We maken duidelijk welke bijdrage de stationsomgevingen leveren aan de verstedelijkingsambities en brede welvaart van de regio Zwolle. We benoemen de maatregelen die nodig zijn om deze ambities te realiseren en wat dat oplevert, zowel lokaal, regionaal als nationaal.

Parapluplan als basis

In het najaar van 2024 hebben de zes gemeenten het parapluplan vastgesteld, waarin de gezamenlijke ambitie en opgaven zijn vastgelegd. Het is een gezamenlijke propositie aan het Rijk, hoe de gemeenten bijdragen aan de doelen vanuit de NOVEX opgaven. Dit parapluplan is ter informatie naar de gemeenteraad gestuurd. Het parapluplan is in het jaarlijks BO MIRT overleg met het Rijk besproken en vastgesteld.

Uitwerking in maatregelenboeken

Als vervolg op het parapluplan zijn maatregelenboeken opgesteld om de opgaven per stationsomgeving in beeld te brengen. Basis voor het maatregelenboek stationsomgeving Steenwijk zijn het ambitiedocument Spoorzone en de stadsvisie Steenwijk "stad en landschap dichtbij" die de gemeenteraad respectievelijk in 2024 en 2025 heeft vastgesteld. Het gaat om maatregelen op het

gebied van wonen, werken, mobiliteit, klimaat en groen. Het maatregelenboek is opgedeeld in zones rondom het station. Per zone zijn de maatregelen in kaart gebracht en op hoofdlijnen financieel doorgerekend. Dit biedt mogelijkheden om onze lange termijn maatregelen voor de periode tot 2040 te agenderen bij het Rijk. Het overall maatregelenboek is de overkoepelende propositie van de zes gemeenten in samenwerking met Regio Zwolle, Provincie Overijssel, Provincie Drenthe, Pro Rail, NS, WDOOD en Waterschap De Vechtstromen.

Opname in Regionale Investeringsagenda

De gezamenlijke inzet is om de maatregelenboeken op te nemen in de op te stellen Regionale Investeringsagenda (RIA) van de NOVEX Regio Zwolle. Tijdens het BO Leefomgeving in juni 2026 worden deze geagendeerd met als doel om met het Rijk nadere afspraken te maken over toekomstige ontwikkelingen. Er wordt commitment gevraagd op de gezamenlijke opgave en de bereidheid om vanuit het Rijk na 2030, wanneer er nieuwe middelen worden aangewend, deze beschikbaar te stellen voor de regionale opgaven. Daarmee zijn de maatregelenboeken een belangrijke stap om het Rijk te bewegen om te investeren in onze stationsomgeving.

Alle zes deelnemende gemeenten stellen het maatregelenboek vast in het college en sturen het ter informatie naar de gemeenteraden.

Gewenst resultaat

Het vaststellen van het maatregelenboek en als onderdeel van de gezamenlijke Regionale Investeringsagenda van de NOVEX Regio Zwolle in te brengen bij de bespreking van het BO Leefomgeving in juni 2026.

Argumenten

1.1 We agenderen de maatregelen bij het Rijk voor de periode 2030-2040 en geven het belang aan om te investeren in de stationsomgevingen

Met het ontwikkelen van de zes stationsomgevingen leveren wij een substantiële integrale bijdrage aan de verstedelijkingsopgave van de Regio Zwolle. Met het maatregelenboek komen we in een vroeg stadium in beeld bij het Rijk om afspraken te maken. Het gaat in gezamenlijkheid om:

- Het ontwikkelen van 10.000 tot 16.000 woningen die bijdragen aan de woningbouwopgave en de verbetering van de leefbaarheid van de middelgrote kernen;
- Het creëren van banen en het versterken van de veerkracht van de regio door het realiseren van een aantrekkelijk vestigingsklimaat in de stationsomgevingen;
- Het investeren in en uitbouwen van de stationsomgevingen tot mobiliteitshubs die de mobiliteitstransitie versnellen en de auto-afhankelijkheid in de regio verminderent;
- Het verduurzamen van de stationsomgeving die bijdraagt aan het klimaatadaptief en natuurinclusief maken van de kern en de regio.

1.2 Het maatregelenboek stationsomgeving Steenwijk laat zien dat de maatregelen bijdragen aan de gestelde doelen en ambities

Het maatregelenboek brengt in beeld welke maatregelen tot 2040 nodig zijn om de stationsomgeving te ontwikkelen tot een aantrekkelijk centraal woon- en werkgebied. De maatregelen zijn een verdere uitwerking van de stadsvisie Steenwijk "stad en landschap dichtbij" en het ambitiesdocument Spoorzone Steenwijk. Voor Steenwijk is het dé kans om de langere termijn maatregelen voor de periode van 2030 tot 2040 te agenderen bij het Rijk.

1.3 Het maatregelenboek is de uitwerking van de afspraken met de NOVEX Regio Zwolle

Op verzoek van NOVEX Regio Zwolle is een maatregelenboek opgesteld voor de zes stationsomgevingen. Het Rijk, als deelnemer van NOVEX Regio Zwolle, en andere partners krijgen een duidelijk beeld van de opgaven in deze gebieden. Op basis daarvan kan het Rijk beoordelen op welke manier het een bijdrage wil leveren in de zes stationsomgevingen. De maatregelenboeken voldoen daarmee aan de afspraken die met NOVEX Regio Zwolle zijn gemaakt.

1.4 De maatregelenboeken vormen input voor de op te stellen Regionale Investeringsagenda NOVEX Regio Zwolle

Samen met Rijk, provincie, regio en gemeenten wordt in 2026 (op basis van de regionale verstedelijkingsstrategie) een Regionale Investeringsagenda voor de NOVEX Regio Zwolle gemaakt. Onze inzet is erop gericht om de maatregelenboeken hierin op te laten nemen. De Regionale Investeringsagenda wordt besproken in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) in juni 2026 en kan jaarlijks aangepast worden aan de actualiteit.

2.1 De gemeenteraad wordt geïnformeerd over het maatregelenboek, onze inzet en het vervolg

We willen de gemeenteraad op de hoogte brengen van het maatregelenboek en wat onze inzet is richting NOVEX Regio Zwolle en het Rijk.

Kanttekeningen

1.1 Het maatregelenboek is primair bedoeld voor lobby en positionering richting externe partijen

Tijdens het BO Leefomgeving worden afspraken voor het vervolg gemaakt. We verwachten op korte termijn geen investeringsmiddelen van het Rijk, maar wel in de toekomst (na 2030) wanneer onze plannen voor de stationsomgevingen meer uitgewerkt zijn. We vragen om die reden wel commitment op de ambities en de maatregelen. Investeringsvolgen later.

1.2 Het is een dynamisch document

Voor de lobby, positionering en het verwerven van externe middelen is het belangrijk om het maatregelenboek en "ons verhaal" up-to-date te houden. Het maatregelenboek is de start van een dynamisch proces dat in de loop van de tijd geactualiseerd kan worden (op basis van actuele inzichten, kansen die zich aandienen en onze ontwikkelstrategie). Daarmee is het maatregelenboek altijd klaar, maar nooit af.

Financiën

Voor opname in de RIA is inzicht nodig in het investeringsvolume van de maatregelen. Daarom zijn de kosten van de maatregelen in de maatregelenboeken indicatief verkennend doorgerekend. De berekening is tot stand gekomen op basis van kengetallen en hedendaagse inzichten en uitgangspunten zover deze bekend zijn bij het opstellen van de maatregelen. Het zijn eerste berekeningen die bij de verdere uitwerking van maatregelen in de projecten nader uitgewerkt zullen worden. In de volgende fase gaan de gemeenten de businesscases opstellen. Onderdeel van de businesscase is het verkennen van de verschillende mogelijkheden van dekking. Met het vaststellen van het maatregelenboek committeren we ons aan de ambities en de maatregelen. We spreken tevens de bereidheid uit die investeringen te doen mits passend in het totale financiële beeld van de gemeente en onder de voorwaarde dat het Rijk en de andere partners hierin ook een passende financiële bijdrage doen.

Uitvoering en planning

Het maatregelenboek wordt opgenomen in de Regionale Investeringsagenda NOVEX Regio Zwolle 2026. De Regionale Investeringsagenda wordt in het BO Leefomgeving van juni 2026 met het Rijk besproken. Vanuit het programma Stationsomgevingen Regio Zwolle willen we in ieder geval het maatregelenboek gebruiken om de samenwerking met het Rijk en andere partners verder vorm te geven.

Communicatie en participatie

Het maatregelenboek is in samenwerking met 6 gemeentes tot stand gekomen. Samen met de Regio Zwolle is er een lobbyplan Stationsomgevingen NOVEX Regio Zwolle opgesteld en wordt er een gezamenlijk persbericht verspreid. De uitkomsten van BO Leefomgeving worden door de provincie en het Rijk gecommuniceerd.

Is het besluit openbaar?

Ja