

ADVIESNOTA VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 4 JULI 2025

VOORSTEL:

Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 200.000 voor de voorbereiding van het project 'Vervangen transportleiding Vught - Helftheuvelweg'.

PROBLEEMSTELLING

Transportleiding Vught – Helftheuvelweg transporteert het afvalwater uit de gemeente Vught naar het Bossche gemaal aan de Helftheuvelweg. Na de zinker onder het Drongelens kanaal loopt de leiding in de dijkzone langs het Drongelens kanaal. Daarna steekt de leiding door de polder over naar de Henri Dunantstraat/ Maysteeg en loopt langs de nieuw gebouwde parkeergarage en het Jeroen Bosch ziekenhuis. Tenslotte steekt de leiding de provinciale weg N601 over naar de Helftheuvelweg en eindigt in het gemeentelijk rioolgemaal. Zie bijlage 1 voor de huidige ligging van de transportleiding.

Bij calamiteiten van de leiding in de huidige situatie kan een probleem bij waterbeheer ontstaan (verzwakking dijk). Doordat de huidige leiding niet bereikbaar is (diepte leiding), kan de leiding bij breuk niet worden hersteld. In beide gevallen ligt het probleem bij waterschap Aa en Maas.

Naast ouderdom, kent deze transportleiding een tweetal specifieke problemen:

- De leiding ligt over 800 meter in de dijkzone van het Drongelens kanaal en moet daar worden verwijderd voor oktober 2026 (eis met de afdeling waterveiligheid);
- De leiding ligt langs het ziekenhuis en de nieuw gebouwde parkeergarage op ca. 6 meter min maaiveld en is in het geval van een calamiteit onbereikbaar.

BEOOGD EFFECT

Tijdens de voorbereidingsfase zal in teamverband worden gezocht naar de meest geschikte en economisch verantwoorde oplossing voor het geschetste probleem. Daarbij is het de bedoeling om dit jaar te komen tot een definitieve variant en marktuitleg.

ARGUMENTEN

De transportleiding Vught – Helftheuvelweg voldoet niet aan de eisen die het waterschap stelt aan haar assets. Ligging (in de dijkzone), betrouwbaarheid (leeftijd) en bereikbaar (zes meter min maaiveld vlak bij bebouwing) maken dat de leiding vervangen moet worden. Om te komen tot de beste oplossing voor deze leiding zal een gedegen voorbereiding moeten plaatsvinden.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

Het grootste risico voor dit soort projecten is het verkrijgen van de benodigde vergunningen voor de aanleg. Vooruitlopend op het verkrijgen van het krediet is al gestart met een vergunningen scan.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In het projectenboek 2025, voor kennisname aangeboden bij de vastgestelde Programmabegroting 2025, is voor het project 'Vervangen transportleiding Vught - Helftheuvelweg' het volgende opgenomen:

PJB-nr.	Projectnaam	Fase	Besluit	Uitgaven/inkomsten	Totaal
2023-028	Vervangen F Vught - Helftheuvelweg	Voorbereiding / uitvoering		Uitgaven	€ 2.500.000
				Inkomsten	€ -
Opgenomen in de programmering 2025				Totaal BRUTO	€ 2.500.000
				Totaal NETTO	€ 2.500.000

Gevraagd krediet

Het benodigde krediet ten behoeve van de voorbereiding van het project 'Vervangen transportleiding Vught - Helftheuvelweg' bedraagt € 200.000. De onderbouwing van dit bedrag is weergegeven in de kostenraming (bijlage 3).

Dekking/verklaring afwijkingen:

De dekking van het gevraagde investeringskrediet vindt plaats binnen het in meerjarig kader doorgerekende investeringsvolume.

Effect op de exploitatie:

Buiten de kapitaalslasten zijn er geen gevolgen voor de exploitatie. De kapitaallasten gaan lopen in het begrotingsjaar 2027. De financiële consequenties van dit voorstel zijn zichtbaar in bijgaande financiële paragraaf (bijlage 2).

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Tijdens het aanvragen van het uitvoeringskrediet zal daar verder op in gegaan worden.

UITVOERING/VERVOLG

Onderdeel van de voorbereidingsfase is, naast het maken van een Definitief Ontwerp, het ramen van de uitvoeringskosten. Op basis van de uitvoeringsraming zal eind 2025, begin 2026 een uitvoeringskrediet worden aangevraagd.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Het bepalen van een communicatie strategie is onderdeel van de voorbereidingsfase.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Huidige ligging transportleiding
Bijlage 2: Financiële paragraaf
Bijlage 3: Kostenraming (geheim)

VERSIEDATUM

27 mei 2025

AB-BESLUIT

ONDERWERP:

Investeringskrediet voor de voorbereiding van het project vervangen transportleiding Vught - Helftheuvelweg

AGENDAPUNT:

BESLUITNUMMER:

Klik of tik om tekst in te voeren.

INVESTERINGSBESLUIT:

25/2025

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;
gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 27 mei 2025;
gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, de Algemene wet bestuursrecht en de Regeling
beleidsvoorbereiding en verantwoording waterschappen;
gezien het advies van de commissie Waterketen en Duurzaamheid van 12 juni 2025;

BESLUIT:

Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 200.000 voor de voorbereiding van het project 'Vervangen transportleiding Vught - Helftheuvelweg'.

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 4 juli 2025,

De secretaris,

De dijkgraaf,

Peter Verlaan

Mario Jacobs