

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

DATUM

24 februari 2026

Aan: Gemeenteraad Geertruidenberg

Afschrift aan: College van B&W,
Gemeenteraad Drimmelen, Gemeenteraad Oosterhout

BETREFT Update projecten van TenneT in de gemeente Geertruidenberg

Geachte leden van de Raad,

De energietransitie is in volle gang en het hoogspanningsnet heeft vrijwel overal in Nederland zijn maximale capaciteit bereikt. Geertruidenberg is een belangrijk knooppunt in het energienetwerk. Om ook in de toekomst aan de elektriciteitsvraag in de regio en daarbuiten te kunnen voldoen is TenneT volop aan het werk in de regio. We merken dat er veel vragen zijn over de projecten van TenneT, ook bij raadsleden. In deze brief geven we u een update van alle ontwikkelingen van TenneT in de gemeente Geertruidenberg.

Het gaat om de volgende projecten:

1. Net op zee Nederwiek 3:
 - a. Veld -en bodemonderzoeken vanaf eind februari 2026
 - b. Start bouwrijp maken eind 2026/ begin 2027
2. Op en om het bestaande 380 kV hoogspanningsstation:
 - a. Nieuwe transformatoren: transport 10 februari 2026
 - b. Uitbreiding en renovatie: start bouw 2027
3. Nulmeting voor geluid: in 2026
4. Verwijderen van 15 masten in Geertruidenberg en Raamsdonksveer: januari t/m maart 2026
5. Start bouw nieuwe bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg (project 380 kV Zuid-West Oost): start in Geertruidenberg in de loop van 2026
6. Onderzoeksfase nieuwe bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding van Geertruidenberg naar Krimpen aan den IJssel of Crayestein: voorkeursroute in 2027 bekend
7. Werkzaamheden op het bestaande 150 kV hoogspanningsstation: 2026

1. Net op zee Nederwiek 3

Het project Net op zee Nederwiek 3 brengt windenergie vanaf de Noordzee via ondergrondse kabels aan land. De groene elektriciteit levert een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming van de industrie. Daarnaast krijgt Nederwiek 3 nog een functie. Dit Nederlandse net op zee wordt verbonden aan het Britse hoogspanningsnet. Deze interconnector heet LionLink. De nieuwe elektriciteitsverbinding zorgt voor meer leveringszekerheid van elektriciteit. Ook stimuleert deze verbinding concurrentie op de energiemarkten, zodat de betaalbaarheid van elektriciteit voor consumenten en de industrie verbetert.

Voor het project Nederwiek 3 is een converterstation nodig. De beoogde locatie hiervoor is aan de Standhazensedijk in het Amergebied. In 2026 worden de vergunningen voor het project aangevraagd.

Veld- en bodemonderzoeken

Vanaf eind februari voert TenneT veld- en bodemonderzoeken uit op en om het perceel waar het converterstation beoogd is. Gedurende ongeveer twee maanden zijn enkele werkzaamheden te zien. Het gaat om luchtfotografie met een drone, het nemen van diepe bodemonsters door een sondeerwagen en enkele handmatige werkzaamheden. Er wordt een informatiebord geplaatst met een toelichting op de werkzaamheden.

Planning bouwrijp maken van het terrein waar het converterstation is gepland

Het terrein waar het converterstation komt moet opgehoogd worden. De start van deze werkzaamheden stond voor halverwege 2026 gepland. Deze planning is gewijzigd. De werkzaamheden starten eind 2026/begin 2027. Dit heeft verschillende redenen. Een belangrijke reden is dat het proces van grondaankoop nog loopt. Daarnaast is er tijd nodig om te onderzoeken of het zand dat nodig is voor de ophoging van het terrein via het water aangevoerd kan worden. Hierover is TenneT in gesprek met Rijkswaterstaat (scheepvaartveiligheid op de Amer en Amertak) en met het waterschap (impact op de primaire waterkering). Als Rijkswaterstaat en het waterschap akkoord geven, is daarna tijd nodig voor de vergunningprocedure en vervolgens de aanleg van de aanmeervoorziening.

TenneT onderzoekt ook verschillende alternatieven voor overig transport via een bouwweg door het Amergebied.

2. Op en om het bestaande 380 kV hoogspanningsstation

Nieuwe transformatoren op het bestaande 380 kV hoogspanningsstation

De twee bestaande transformatoren op het hoogspanningsstation zijn vervangen, omdat de capaciteit van deze exemplaren onvoldoende was. Daarnaast krijgt het station twee extra transformatoren, zodat TenneT ook in de toekomst voldoende elektriciteit kan blijven leveren en aan de groeiende energievraag kan voldoen.

Op dinsdagavond 10 februari 2026 heeft weer een transport plaats gevonden. Omwonenden waren over de werkzaamheden en de veiligheidsmaatregelen geïnformeerd met een brief.

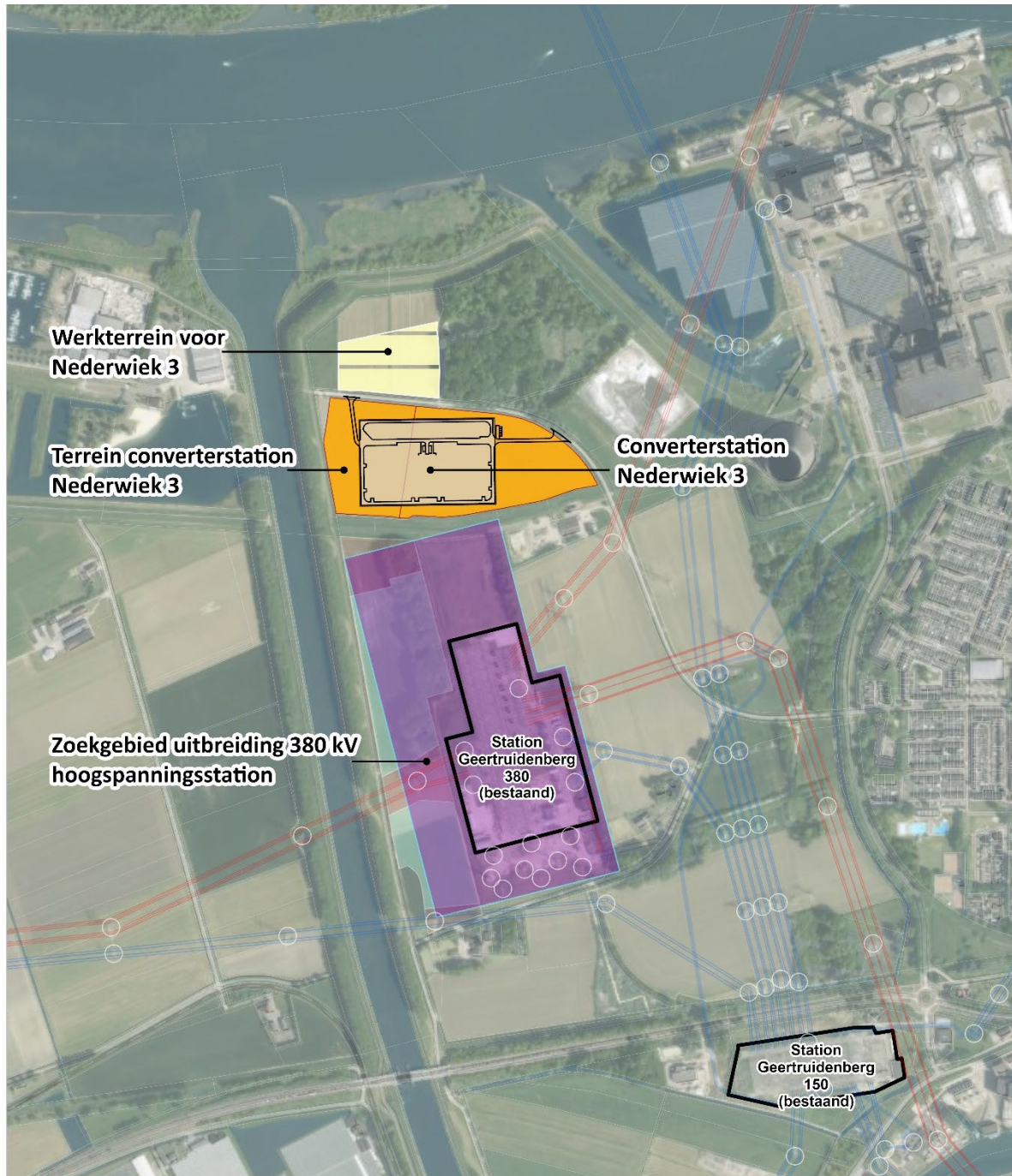
Na de zomer verwachten we het transport van de vierde en laatste transformator.

Uitbreiding en renovatie van het bestaande 380 kV hoogspanningsstation

Naast het uitbreiden van de transformatorcapaciteit, is het nodig om het gehele station uit te breiden. Hiermee wordt het transport van meer elektriciteit mogelijk gemaakt en vermindert de netcongestie. De verbinding van Nederwiek 3 gaat aansluiten op het bestaande hoogspanningsstation. Om alle toekomstige ontwikkelingen te kunnen faciliteren is uitbreiding van dit hoogspanningsstation noodzakelijk. Het gaat dan bijvoorbeeld ook om de aansluiting van de nieuwe verbinding naar Krimpen aan den IJssel of Crayestein (zie punt 6) en (toekomstige) initiatieven voor batterijprojecten voor energieopslag.

Het hoogspanningsstation wordt onder andere uitgebreid met nieuwe velden waar klanten op kunnen aansluiten of hoogspanningscomponenten, zoals transformatoren, bovengrondse lijnen of ondergrondse kabels. Mogelijk krijgen één of twee van de vier transformatoren een andere plek op het station. De uitbreiding is op dit moment voorzien in noordelijke en zuidelijke richting, op grond in bezit van TenneT, en

gedeeltelijk in westelijke richting, waar TenneT grond moet aankopen. De onderzoeksfase is gestart, waarna vergunningen aangevraagd worden. De nieuwbouw start naar verwachting in 2027 en is klaar rond 2030. Daarna start de renovatie van het bestaande deel van het station. Dat moet tussen 2035 en 2038 klaar zijn.



3. Nulmeting voor geluid

Om een goed beeld te krijgen van het daadwerkelijk heersende geluidsniveau op de gevels van de woningen die het meest dichtbij staan, wil TenneT voorafgaand aan de bouwfase geluidsmetingen laten uitvoeren. TenneT heeft een onafhankelijk geluidspecialist gevraagd om een meetplan op te stellen voor deze nulmeting. De geluidsspecialist stelt voor om op negen locaties een geluidsmeter op te hangen langs de rand van Geertruidenberg, bij woningen in het Amergebied en bij enkele woningen in het open gebied in Drimmelen. Er wordt op twee momenten in het jaar gemeten, waarbij elke meting bestaat uit een continue meting tijdens een periode van zes weken. Na vijf weken wordt besloten of de meting verlengd moet worden als er gegevens met bepaalde weersomstandigheden missen. Eén meetsessie van zes weken vindt plaats in de lente/zomer als de bomen vol in het blad staan en één meetsessie van zes weken vindt plaats in de herfst/winter als de bomen kaal zijn. In 2026 moeten de metingen afgerond zijn.

In het gebied wordt ook een weerstation geplaatst, waarmee de lokale windsnelheid, windrichting, temperatuur en neerslag worden geregistreerd. De gegevens worden gebruikt bij de analyse van de meetresultaten.

TenneT vraagt bewoners en de gemeente om nauw bij de metingen betrokken te zijn, in een themagroep over de geluidsmetingen. Een aantal bewoners heeft al aangegeven hierbij betrokken te willen worden. De meetlocaties worden met deze groep besproken. Het verschuiven van meetpunten is bespreekbaar. Ook wordt de themagroep betrokken bij de review van de analyse van de resultaten van de metingen.

4. Verwijderen van 15 masten in Geertruidenberg en Raamsdonksveer

De bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding die door Geertruidenberg en Raamsdonksveer loopt, is ondergronds gebracht. De nieuwe kabel is inmiddels in gebruik en daarom kunnen de 15 masten nu verwijderd worden. In januari is gestart met het verwijderen van de geleiders. Halverwege februari is gestart met het verwijderen van de masten.

Met de gemeente en de aannemer is per mastlocatie bepaald tot hoe diep de fundering weggehaald wordt. Hierbij is gekeken naar grondwater en mogelijk risico op verzakkingen. Enkele fundaties worden volledig verwijderd. Bij de overige masten wordt de betonnen opstort weggehaald en blijft de betonplaat waar deze op stond achter. Gezien de diepte (2 meter en dieper) zijn deze niet beperkend voor toekomstige ontwikkelingen.

Tijdens het werk zijn verkeersregelaars aanwezig om wandel-, fiets- en gemotoriseerd verkeer op afstand te houden. Per mast gaat het om kortdurend oponthoud. We verwachten dat het werk half maart klaar is.

5. Start bouw nieuwe bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg (project 380 kV Zuid-West Oost)

Op 24 december 2025 heeft de Raad van State de beroepen op het Rijksinpassingsplan 380 kV Oost (Rilland-Tilburg) ongegrond verklaard. Hiermee is het Rijksinpassingsplan onherroepelijk. Dit betekent dat TenneT voor het hele tracé verder kan met de voorbereiding en uitvoering van de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding.

Inmiddels is de bouw gestart. Een deel van de verbinding loopt door de gemeente Geertruidenberg. We bouwen in de gemeente Geertruidenberg 10 nieuwe hoogspanningsmasten. Daarnaast gaat de bestaande

150 kV verbinding voor een deel ondergronds (ten van westen van Kanaal naar de Amer tot ten noorden van de Kloosterweg). Vanaf de Kloosterweg naar het zuiden hangen we de bestaande 150 kV verbinding hoogspanningslijnen samen met de nieuwe 380 kV verbinding in de nieuwe hoogspanningsmasten. De bestaande bovengrondse 150 kV verbinding verwijderen we daarna.

De werkzaamheden in Geertruidenberg starten naar verwachting in de loop van 2026. TenneT start met de aanleg van werkwegen en werkterreinen. Vervolgens brengen we betonnen funderingen aan voor de masten en bouwen we de masten. Tot slot hangen we de hoogspanningslijnen in de masten. De verwachte ingebruikname van de totale verbinding is medio 2031.

Hoe communiceren we hierover?

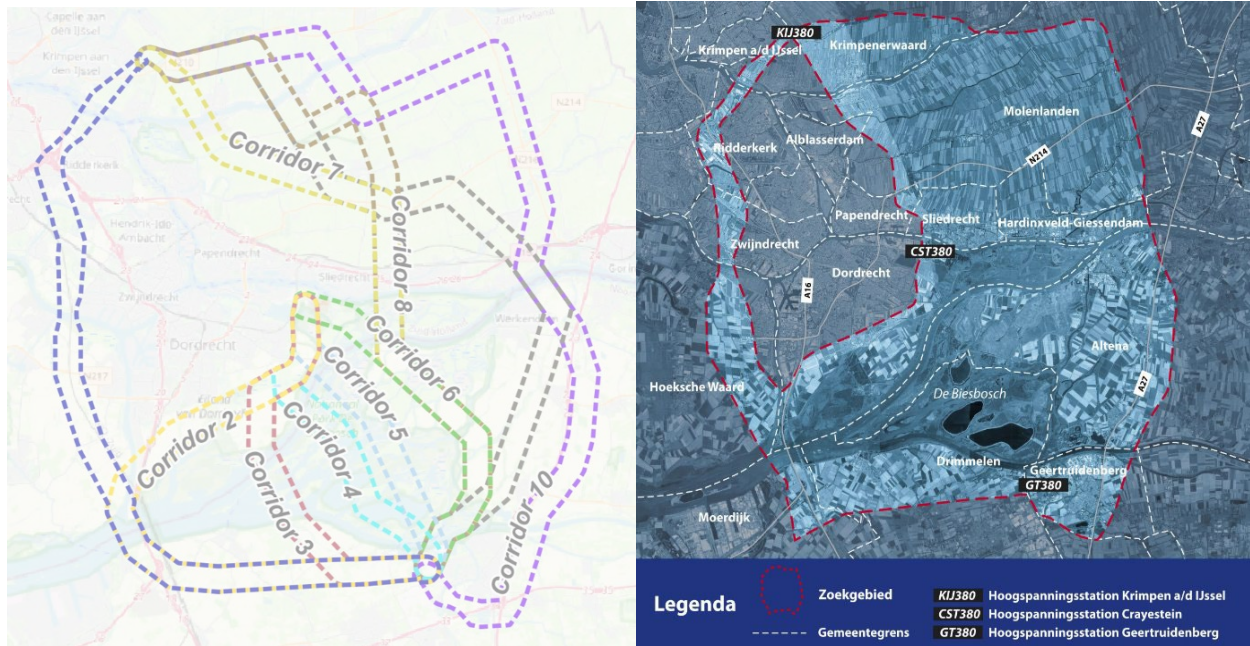
Met grondeigenaren en grondgebruikers hebben we altijd persoonlijk contact over de werkzaamheden die we op hun grond uitvoeren. Andere inwoners en bedrijven die direct hinder ervaren van de werkzaamheden informeren we onder andere via brieven, de BouwApp, via lokale media en via belangenorganisaties of -vertegenwoordigers van bewoners en bedrijven. De gemeente vragen we onze belangrijkste berichtgeving ook te delen via de gemeentelijke kanalen.

In brieven vermelden we bij welke aannemer inwoners en bedrijven terecht kunnen met vragen over de werkzaamheden. Algemene vragen over het project kunnen zij per mail stellen aan TenneT via zuidwest380kvoost@tennet.eu of via de BouwApp (zie onderaan deze brief).

6. Onderzoeksfase nieuwe bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding van Geertruidenberg naar Krimpen aan den IJssel of Crayestein

Tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel óf Crayestein moet een nieuwe verbinding komen om de regio van voldoende stroom te blijven voorzien. Op dit moment worden tien mogelijke corridors voor een nieuwe hoogspanningsverbinding onderzocht. Geen één van deze tien corridors is eenvoudig. Medio 2026 worden de uitkomsten van aanvullend natuuronderzoek verwacht. Deze moeten meer inzicht geven in de haalbaarheid van de verschillende corridors. De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) vraagt een bestuurlijk regio-advies aan de betrokken gemeenten en provincies. Op basis van alle onderzoeken, technische haalbaarheid en het regio-advies kiest de minister in 2027 het voorkeursalternatief. De andere negen corridors vallen dan af. De voorkeursroute wordt daarna verder onderzocht en in detail uitgewerkt, waarna de vergunningenprocedure zal starten.

De start van de bouw is gepland in 2029-2030 zodat de nieuwe verbinding tussen 2033 en 2035 in gebruik genomen kan worden.



De 10 corridors die in onderzoek zijn voor de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding naar Krimpen aan den IJssel of Crayestein

7. Werkzaamheden op het bestaande 150 kV hoogspanningsstation

Ook binnen de hekken van het bestaande 150 kV hoogspanningsstation wordt dit jaar gewerkt. Deze werkzaamheden omvat de realisatie van twee koppeltransformatorvelden, waarmee de 380/150 kV-transformatoren van het 380 kV hoogspanningsstation worden gekoppeld aan het 150 kV-net. Daarnaast worden vier nieuwe velden gerealiseerd waar klanten op aan kunnen sluiten: één voor de aansluiting van Ennatuurlijk en één voor de aansluiting van Green Energy Storage (batterijproject Sequoia in Oosterhout). De overige twee zijn zogenoemde build-to-stock velden, bedoeld voor toekomstige aansluitingen van nieuwe klanten.

Ik vertrouw erop u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Als u vragen heeft over één van de projecten, kunt u contact opnemen met ondergetekende via liesbeth.eshuis@tennet.eu of een mail sturen naar west-brabant@tennet.eu.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

Liesbeth Eshuis
Omgevingsmanager TenneT

Meer informatie over de projecten

Net op zee Nederwiek 3:

- Proces en procedure: [Net op zee - Nederwiek 3 | RVO.nl](#)
- Algemene informatie en projectatlas: [Net op zee Nederwiek 3 | TenneT](#)

380 kV hoogspanningsstation

- Algemene informatie: [Geertruidenberg](#)

380 kV Zuid-West Oost (Rilland naar Tilburg)

- Proces en procedure: [Hoogspanningsverbinding 380 kV Zuid-West Oost | RVO.nl](#)
- Algemene informatie en projectatlas: www.tennet.eu/nl/projecten/zuid-west-380-kv-oost-rilland-tilburg.

380 kV Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of Crayestein

- Proces en procedure: [Hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of Crayestein | RVO.nl](#)
- Algemene informatie en projectatlas: [Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of Crayestein](#)

Download de Bouwapp

De app is gratis te downloaden in de Apple App Store en Google Play Store. Kies na installatie voor het project waar u informatie over wilt ontvangen.

QR direct naar:

| 380 kV Zuid-West Oost (Rilland-Tilburg) | Verwijderen masten in Geertruidenberg en Raamsdonksveer |
|---|--|
|  |  |