



Toegankelijke strandbeleving

Van parking, duinovergang
tot aan zee

Motie changing places



- ▶ Ontwikkeling van een Changing Place
- ▶ Een pilot aan de kust op een locatie nabij een strandrolstoel (opmaat naar ontwikkeling van een netwerk).

Wat is een changing place?

Een Changing Placestoilet is bedoeld voor kinderen en volwassenen met een ernstige lichamelijke of meervoudige beperking die:

- ▶ niet zelfstandig op een toilet kunnen zitten;
- ▶ hulp nodig hebben van één of twee begeleiders;
- ▶ liggend verzorgd moeten worden.

Deze voorziening is aanvullend op (niet hetzelfde als) een regulier toegankelijk toilet.

De eisen waaraan een officiële Changing Place dient te voldoen, is opgedeeld in vijf onderdelen;

- ▶ Ruimte en Bouwkundige eisen
- ▶ Verplichte voorzieningen (toilet, verzorgingsbank, tillift en wastafel)
- ▶ Veiligheid, privacy en gebruik
- ▶ Omgevingskwaliteit en prikkelarm ontwerp
- ▶ Vindbaarheid en toegankelijkheid

Opgaven uitvoering strandbeleid

1) toegankelijkheid

- ▶ Inventariseren mate van toegankelijkheid van alle Blauwe Vlag stranden -> wijzen één strand en duinovergang aan waarvan de toegankelijkheid optimaal verbeterd wordt (vanuit customer journey).
- ▶ Opstellen uitvoeringsplan om het betreffende gebied goed toegankelijk te maken (denk aan vervolg strandmatten en eventuele samenwerking met recreatieondernemers aan landzijde).
- ▶ Ervaringen nemen we mee bij toekomstige herinrichting van duinovergangen bij regulier onderhoud.

Opgaven uitvoering strandbeleid

2) openbare toiletvoorzieningen

- ▶ We hechten waarde aan de beschikbaarheid en hoogwaardige kwaliteit van openbare voorzieningen.
- ▶ Een schoon toilet is een basisvoorwaarde voor kwaliteit (of een schoon toilet of geen toilet). We investeren in schone openbare toiletten en beleggen het beheer en onderhoud bij een externe partij. Uitgangspunt is om openbare toiletten op de begane grond van de strandposten te realiseren zodat dit niet leidt tot extra strandbebouwing. Het beheer wordt niet toegevoegd aan het takenpakket van de strandwachten. Mindervaliden worden i.v.m. de toegankelijkheid verwezen naar het invalidetoilet bij de paviljoens.
- ▶ We stellen een uitvoerings- en beheerplan schone, openbare toiletten op de stranden op.

Uitgangspunten inventarisatie

- ▶ Openbare toiletten en Blauwe Vlagstranden als vertrekpunt voor de inventarisatie.
- ▶ Spreiding van voorzieningen aan onze Noordzeekust: van daaruit witte vlek aan de oostkant van onze Noordzeekust (Groede-Breskens).
- ▶ Aan de oostkant bevindt zich ook de Panoramaweg, een weg met parkeervoorziening van waar je het strand al op afstand kunt beleven, maar nog niet toegankelijk naar het strand en de zee zelf toe kunt. Vanuit een aantal locaties kan de koppeling gemaakt worden met deze weg.
- ▶ Koppeling nieuw te bouwen strandposten (Groede, Breskens) verkend maar minder haalbaar geacht (bereikbaarheid voor minder validen, negatieve invloed van zand/zout op benodigde apparatuur en timing uitvoering), maar verder onderzoek nodig om uit te sluiten.
- ▶ Opvolging pilot strandmatten (Breskens, 2021).

Inventarisatie – huidige situatie en/of vastgesteld besluit

- ▶ Groen : openbare toiletvoorziening landzijde
- ▶ Blauw(e vlag stranden) : openbare toiletvoorziening zeezijde (te realiseren in de vijf strandposten)



Netwerk van openbare toilet voorzieningen

Kust zeezijde (op het strand)

- ▶ Op de Blauwe Vlag stranden worden in de vijf strandposten reguliere openbare toiletten geïntegreerd, verspreid over de kust. Strandposten bevinden zich midden op het strand, niet goed toegankelijk voor minder validen.
- ▶ 16 strandpaviljoens verspreid over de kust beschikken allen over reguliere toiletten en een minder valide toilet.

Kust landzijde

- ▶ Westen - Parking 't Zwin - kanaalweg : toiletgebouw aanwezig met reguliere en minder valide toiletten.
- ▶ Midden - Parking Nieuwvliet : toiletgebouw aanwezig
- ▶ Oosten - **nog niet voorzien**

Scenario's

Invulling witte vlek oostzijde Noordzeekust (Groede-Breskens)

Scenario 1: Parking Walendijk

- ▶ Met aanleg van deze parking is al rekening gehouden met de benodigde infrastructuur (is dus reeds aanwezig).
- ▶ Voorzien kan gebruikt worden voor bezoek aan het strand, maar ook voor een bezoek aan Waterdunen.
- ▶ Aan landzijde (onverharde) duinopgang zonder trap aanwezig (maar hellingsgraad wellicht nog niet toegankelijk).
- ▶ Parkeervoorzieningen aanwezig
- ▶ Momenteel geen Blauwe Vlag strand (naar verwachting vanaf 2028 weer wel).
- ▶ Koppeling panoramaweg mogelijk.
- ▶ Betekent nieuw gebouw in eigendom en beheer gemeente.

Scenario 2: Parking Slikkenburgseweg

- ▶ Aan landzijde (onverharde) duinopgang zonder trap aanwezig (maar hellingsgraad wellicht nog niet toegankelijk).
- ▶ Parkeervoorzieningen aanwezig
- ▶ Blauwe vlag strand nabij
- ▶ Koppeling panoramaweg mogelijk, maar let wel eenrichtingsverkeer
- ▶ Betekent nieuw gebouw in eigendom en beheer gemeente.

Scenario's

Invulling witte vlek oostzijde Noordzeekust (Groede-Breskens)

Scenario 3: Veerplein

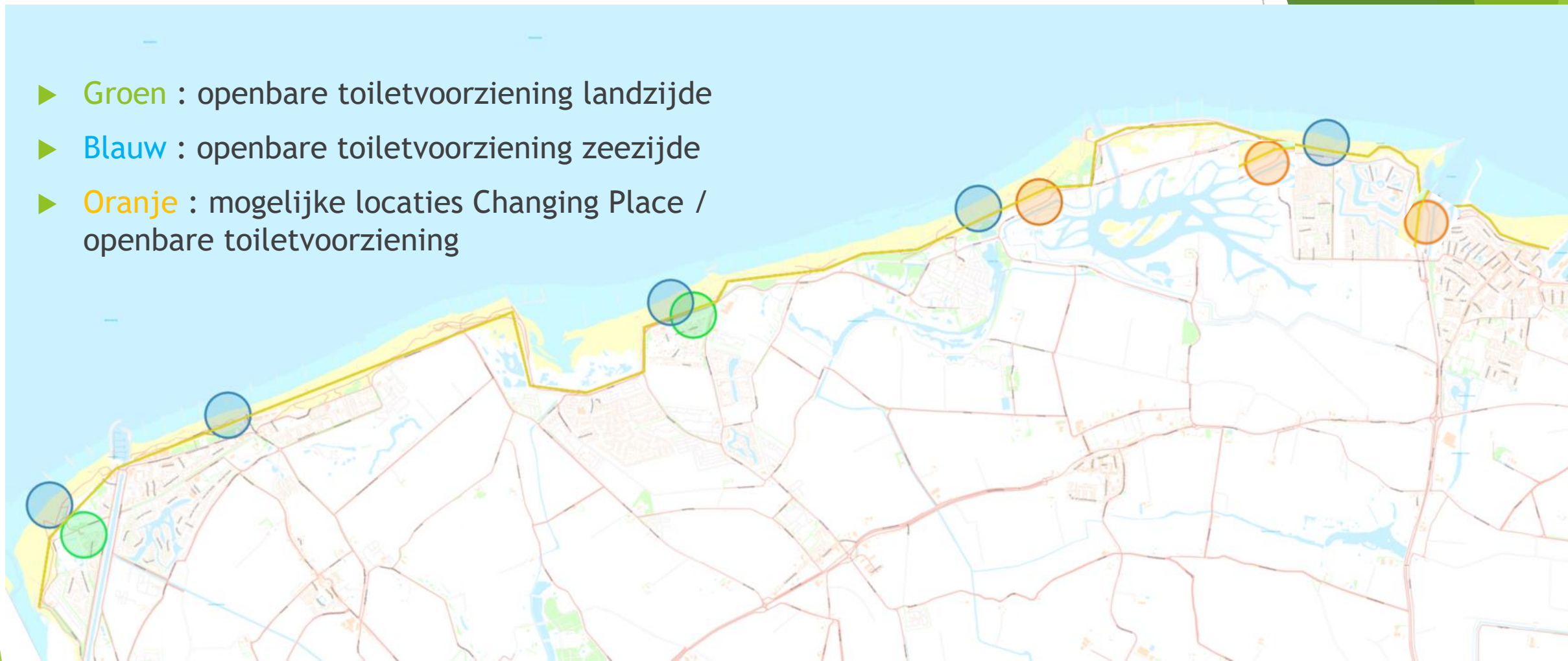
- ▶ Vanaf Veerplein goed verharde toegang naar het strand.
- ▶ Veerplein wordt opnieuw ingericht komende jaren.
- ▶ Afstand tot Blauwe Vlag strand relatief ver.
- ▶ Wellicht mogelijkheid om koppeling te maken met één van de bestaande gebouwen / ondernemers.
- ▶ Wellicht koppeling mogelijk met verhuur extra toegankelijk materiaal (minder valide fietsverhuur, elektrische strandrolstoel etc.).

Scenario 4: Aanbouw nieuwe strandpost

- ▶ Geen extra gebouw nodig, koppeling met gebouw dat al gerealiseerd moet worden vanuit strandveiligheid.
- ▶ Voorziening kan direct op het strand gebruikt worden.
- ▶ Ruimtelijke impact op schaars / druk strand (strandcabines).
- ▶ Mogelijk extra aandacht / investering / beheer nodig i.v.m. invloed van zand/zout op apparatuur.

Inventarisatie – Scenario's op kaart

- ▶ **Groen** : openbare toiletvoorziening landzijde
- ▶ **Blauw** : openbare toiletvoorziening zeezijde
- ▶ **Oranje** : mogelijke locaties Changing Place / openbare toiletvoorziening



Aandachtspunten netwerk (zeezijde)

- ▶ Toiletten (5) strandposten
 - ▶ Nog te realiseren, in voorbereiding.
 - ▶ Openstelling (jaarrond of seizoensgebonden).
 - ▶ Ligging midden op het strand. Daardoor niet toegankelijk voor minder validen.
 - ▶ Beheer en onderhoud nog te regelen (aanpak netwerk).
- ▶ Toiletten (16) strandpaviljoens
 - ▶ Jaarrond openstelling (wel sluitingsdagen in winter)
 - ▶ Ligging direct aan duinovergang. Daardoor goed toegankelijk voor minder validen (en hulpdiensten).
 - ▶ Beheer en onderhoud door exploitanten strandpaviljoens

Aandachtspunten netwerk (landzijde)

- ▶ Westen - Parking 't Zwin Cadzand - kanaalweg
 - ▶ Voorziening is al aanwezig maar kan nu niet vrij gebruikt worden. Openstelling, beheer en onderhoud nog te borgen.
- ▶ Midden - Parking Nieuwvliet : toiletgebouw aanwezig
 - ▶ Voorziening is al aanwezig
 - ▶ Afspraken over openstelling, beheer en onderhoud
- ▶ Oosten - *locatie n.t.b. vanuit bestuursopdracht*
 - ▶ Voorziening nog te realiseren.
 - ▶ Voorstel Changing Place én reguliere openbare toiletten.
 - ▶ Parkeerplaatsen voor minder validen inrichten.

Aanpak bestuursopdracht

1. Onderzoeken van de haalbaarheid van de realisatie van een toegankelijke strandbeleving op de vier locaties.
2. Verkennen mogelijke samenwerking met ondernemers, waarbij het uitgangspunt is dat de rol van de gemeente hierin faciliterend is.
3. Uitwerken van een beheer- en onderhoudsplan van het netwerk van openbare toiletvoorzieningen, inclusief de changing place. Dit stellen we vanuit kwaliteitsoogpunt als voorwaarde voor de realisatie.
4. Na verkenning en nadere uitwerking een definitief voorstel voor te leggen, inclusief financiële paragraaf, ter besluitvorming voor realisatie van de toegankelijke strandbeleving op één locatie aan onze Noordzeekust.

Financieel

In het uitvoeringsprogramma strandbeleid zijn enkele investeringsbudgetten opgenomen. Het gaat met name over de onderdelen:

- ❖ Realisatie openbare toiletten in de vijf strandposten
- ❖ Inventarisatie toegankelijk strand en duinovergang
- ❖ Realisatie toegankelijk strand en duinovergang

Exploitatie / beheer en onderhoud

- ❖ Beheer en onderhoud openbare toiletten strandposten : PM (nog te borgen n.a.v. uitvoeringsplan).
- ❖ *Aandacht nodig voor beheer en onderhoud bestaande openbare toiletten parkings 't Zwin en Nieuwvliet.*

Motie changing place:

- ❖ Investeringsbudget: opdracht om te zoeken naar subsidiemogelijkheden, cofinanciering dient dan door gemeente voorzien te worden vanuit algemene middelen / reserves.
- ❖ Exploitatiebudget: koppelen aan begroting 2026 (2027).