



Gemeente Utrecht

## Voorstel aan de gemeenteraad

# Verordening parkeerbelastingen 2026

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	J. Grooteman
Kenmerk	30570757
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

### Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De Verordening parkeerbelastingen 2026 vast te stellen, met daarin:
  - a. Aanpassing van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in gebieden A1, A2, BC en de daaraan gerelateerde vergunningen met het indexeringspercentage van 2,2% per 1 januari 2026.
  - b. Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag.
  - c. Toevoeging van een 'parkeervergunning maatschappelijk' met een tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf.
  - d. Juridisch-technische en/of redactionele wijzigingen aan te brengen, voor zover daarbij geen inhoudelijke wijzigingen plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

## Samenvatting

Jaarlijks wordt de Verordening Parkeerbelastingen geactualiseerd. Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven voor 2026 vast te stellen. Deze tarieven nemen toe met het indexatiecijfer (2,2%). Ook introduceren we een parkeervergunning maatschappelijk voor politiepersoneel en medewerkers van primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) en middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en medewerkers van kinderopvanglocaties die voorschoolse educatie verzorgen. Daarbij gaat het om medewerkers die zonder auto niet op hun werk kunnen komen.

## Context

### *Aanleiding verhoging parkeertarieven*

Ieder jaar worden, tegelijk met de programmabegroting, de belastingverordeningen voor het komende kalenderjaar aan de raad aangeboden, waarmee de nieuwe tarieven worden vastgesteld. In 2025 zijn de parkeertarieven voor bezoekers met een indexatiecijfer van 4,5% verhoogd. Per 1 januari 2026 betreft gaat het, conform de nota Lokale heffingen, om een stijging van 2,2%.

### *Aanleiding introductie parkeervergunning maatschappelijk*

In het coalitieakkoord is opgenomen dat scholen, om ze extra te ondersteunen, de mogelijkheid krijgen om tegen gereduceerd tarief parkeervergunningen aan te vragen voor het personeel. In de Verordening Parkeerbelastingen 2025 is daartoe een onderwijsvergunning opgenomen die bestemd is voor medewerkers van primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en voorschoolse educatie. Het tarief is van 50% van het tarief 1e parkeervergunning bedrijf. Dit betekent een korting van 75% ten opzichte van de huidige 2e en volgende vergunningen die scholen tot op heden kunnen aanvragen. De voorwaarden voor deze vergunning zijn door de raad in een motie opgenomen en geven we vorm in de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen. Deze voorwaarden gaan over de woongemeente van de medewerkers, minimale reistijd, mogelijk gebruik van openbaar vervoer en de vereiste van een mobiliteitsplan.

De gemeenteraad heeft ook aangegeven politiemedewerkers een oplossing te willen bieden bij invoering van betaald parkeren rond politiebureaus. Daarom is deze beroepsgroep in de Verordening Parkeerbelastingen 2026 toegevoegd aan de vergunning voor het onderwijs. Om die reden is deze vergunning hernoemd tot parkeervergunning maatschappelijk. Voor de politiemedewerkers gelden daarmee ook dezelfde vergunningvoorwaarden en tariefstelling als voor medewerkers in het onderwijs. Voorstel is de parkeervergunning maatschappelijk vergunning per 1 januari 2026 in te laten gaan.

### *Juridische context*

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen en tarieventabel vast te stellen. Tegen deze verordening kan geen bezwaar of beroep worden ingesteld.

De parkeerbelasting wordt geheven op grond van artikel 225 Gemeentewet.

De aanvullende voorwaarden bij de maatschappelijke vergunning zijn opgenomen in de Nadere regel Uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen.

### *Beslistermijn*

Voor inwerkingtreding van de verordening per 1 januari 2026 is uiterlijk eind december 2025 besluitvorming door de gemeenteraad nodig.

### *Beoogd effect*

#### Verhoging parkeertarieven

Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven parkeerbelasting voor 2026 vast te stellen. De nieuwe tarieven gaan in per 1 januari 2026.

### *Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad*

- Verhoging parkeertarieven  
Conform de [Nota lokale heffingen](#) worden de tarieven parkeerbelasting jaarlijks geïndexeerd.
- Nieuwe parkeervergunning maatschappelijk

De voorwaarden voor de onderwijsvergunning staan opgenomen in [motie M414 Verbeter de 'parkeervergunning onderwijs'](#). Daarnaast is [motie M170 Kom tot een oplossing met de politie](#) aangenomen over het vinden van een parkeeroplossing voor politiemedewerkers in gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd.

## Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	<p>De Verordening parkeerbelastingen 2026 vast te stellen, met daarin:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Aanpassing van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in gebieden A1, A2, BC en de daaraan gerelateerde vergunningen met de jaarlijkse berekende indexatie conform de nota Lokale heffingen (2,20%) per 1 januari 2026.</li> <li>Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag op het wettelijk maximum.</li> <li>De parkeervergunning 'maatschappelijke vergunning' met een tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf.</li> <li>Juridisch-technische en/of redactionele wijzigingen aan te brengen, voor zover daarbij geen inhoudelijke wijzigingen plaatsvinden.</li> </ol>
Argumenten	
1.1	<p><u>Indexering van tarieven is gebaseerd op stijging van de loonkosten en prijsontwikkeling van overheidsuitgaven voor goederen en diensten.</u>  Het indexeringspercentage van 2,2% is gebaseerd op de looncompensatie (2,0%) en de prijsontwikkeling van overheidsuitgaven voor goederen en diensten (2,7%). In de verhouding 70:30 betekent dit een stijging van 2,2% waarmee de gestegen kosten binnen de parkeerbegroting kunnen worden opgevangen. Daarmee is de indexatie gelijk gebleven en niet aangepast in de financiële strategie uit de Voorjaarsnota 2024.</p>
1.2	<p>Hiermee wordt de hoogte van de naheffingsaanslag vastgesteld.  Per etmaal mag de gemeente de kosten van het opleggen van de naheffingsaanslag in rekening brengen bij de parkeerder die een naheffingsaanslag ontvangt. Het gaat om de kosten van de handhaving en de administratieve verwerking. Er mogen niet meer kosten in rekening worden gebracht dan ervoor worden gemaakt, waarbij het maximum bedrag wettelijk is bepaald. Omdat de kosten per naheffingsaanslag (€ 77,70) onder het maximumtarief ligt gaan we dit tarief hanteren en niet het maximum tarief van het Rijk (€ 82,00)</p>
1.3	<p><u>Met de maatschappelijke vergunning geven we invulling aan een parkeeroplossing voor medewerkers in het onderwijs en van de politie.</u>  Om de gevolgen van invoering van betaald parkeren voor zowel het onderwijs als voor de politie te beperken kunnen deze sectoren van een parkeervergunning maatschappelijk gebruik maken. Voor het aanvragen van de vergunning gelden dezelfde spelregels als voor de parkeervergunning voor bedrijven maar met aanvullende bepalingen betreffende reistijd/woonplaats en de verplichting van een mobiliteitsplan.  Er geldt voor alle parkeervergunningen maatschappelijk een tarief van 50% van het tarief 1e parkeervergunning bedrijf. Dit betekent een korting van 75% ten opzichte van de huidige 2e en volgende parkeervergunningen bedrijf omdat deze een veel hoger tarief kennen dan de 1e.</p>
1.4	<p><u>Het doorvoeren van juridisch-technische en redactionele correcties in de belastingverordening, zodat dit leidt tot verbetering van de leesbaarheid</u>  Bij de vaststelling van een nieuwe legesverordening worden ook juridisch-technische en redactionele wijzigingen doorgevoerd. Deze hebben geen</p>

	inhoudelijke gevolgen, maar verbeteren de leesbaarheid, corrigeren verwijzingen en nummeringen en zorgen voor consistentie met wet- en regelgeving.
	Kanttekeningen/Risico's
1.1	<u>In een apart voorstel stelt de raad de planning voor het invoeren van betaald parkeren in de gebieden in blok 2 (2026-2030) vast.</u>
	In september 2025 worden twee separate voorstellen aan de Raad aangeboden om de verordening Parkeerbelastingen te wijzigen. Dit voorstel gaat over de jaarlijkse reguliere actualisering van de parkeerbelasting (o.a. tarieven) die samenhangt met de Programmabegroting. Het bevat nog geen planning van de invoering van betaald parkeren van gebieden in blok 2.. Wanneer de raad deze planning vaststelt door middel van een wijziging van de verordening Parkeerbelastingen wordt dit wijzigingsbesluit verwerkt bij het publiceren van de Parkeerbelastingverordening 2026 op overheid.nl.

## Financiën

Dit betreft de uitwerking van de programmabegroting 2026. De hogere lasten als gevolg van prijsstijgingen die worden gedekt uit de hogere inkomsten door de geïndexeerde tarieven zijn verwerkt in de programmabegroting 2026 (programma Duurzame Mobiliteit, doelstelling Mobiliteitsgedrag). Er worden meer parkeervergunningen maatschappelijk dan de (duurdere) parkeervergunning bedrijf afgenomen, waardoor de het verschil aan inkomsten beperkt is en kan worden opgevangen binnen de parkeerbegroting.

## Vervolg

### *Verhoging parkeertarieven*

Nadat de raad de verordening heeft vastgesteld wordt deze gepubliceerd op overheid.nl. De nieuwe tarieven worden met ingang van 1 januari 2026 in rekening gebracht.

### *Introductie parkeervergunning maatschappelijk*

Na besluitvorming zal het nieuwe product deel uitmaken van de doorontwikkeling van het nieuwe vergunningensysteem en neemt het college in de "Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen" de voorwaarden voor het aanvragen van deze vergunning op.

## Samen stad maken (voorheen Participatie)

Met vertegenwoordigers van de politie en besturen vanuit primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en kinderopvangorganisaties is overleg gevoerd over dit nieuwe product wat betreft inhoud, voorwaarden en praktische uitwerking.

## Communicatie

De nieuwe tarieven worden naast publicatie op overheid.nl gemeld op de website van de gemeente. Alle vergunninghouders ontvangen een brief waarin de nieuwe tarieven worden vermeld. De onderwijssector ontvangt informatie over de nieuwe parkeervergunning en bij de invoering van betaald parkeren zal dat per school in het betreffende gebied plaatsvinden.

## Niet-referendabel

Dit raadsvoorstel is niet-referendabel omdat het een raadsvoorstel betreft over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum).

## Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Verordening parkeerbelastingen 2026

Bijlagen informatief

-