

Onderwerp: Zienswijze concept-notitie
Reikwijdte en Detailniveau voor de luchthaven
Rotterdam The Hague Airport

Bezoekadres: Burg. Baumannlaan 178
3042 AJ ROTTERDAM
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: <http://www.rotterdam.nl/overschie>

Van: Wijkraad Overschie
Telefoon: 0638222873
E-mail: aj.snijders1@rotterdam.nl

Ons kenmerk:
Bijlage(n): geen

Datum: 07-03-2023



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie
o.v.v. Luchthavenbesluit RTHA
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte directie Participatie,

Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 kan er een zienswijze ingediend worden over de concept-notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). De luchthaven heeft het voornemen om een aanvraag voor een luchthavenbesluit in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Ten behoeve daarvan wordt een milieueffectrapport voorbereid met een concept-NRD. Graag maken wij als wijkraad Overschie gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te brengen, om zo de belangen van onze wijk en bewoners onder uw aandacht te brengen.

Op 15 november jl. is het 'Eindproduct Participatietraject Nieuw Luchthavenbesluit RTHA' (EPP) opgeleverd, met daarin input voor het nieuwe luchthavenbesluit. Omdat veel partijen dit participatietraject als mislukt hebben beschouwd zijn wij op 15 november 2022 door wethouder Karremans (Rotterdam) gevraagd om met een advies te komen over hoe bewoners in Overschie naar de toekomstplannen van de luchthaven kijken.

Inleiding

Eerder hebben wij dus het College van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad van Rotterdam geadviseerd over de plannen voor de luchthaven. Als wijkraad zijn wij o.a. ingesteld om via participatie op te halen hoe bewoners van onze wijk over onderwerpen in de wijk denken en hen erbij betrekken. RTHA ligt natuurlijk al decennia in Overschie. Een deel van onze bewoners ondervindt dagelijks hinder van de luchthaven, een groot deel ook niet. Voor het opstellen van het wijkakkoord, waarin de prioriteiten voor de wijk voor de komende 4 jaar worden vastgelegd, zijn wij op 6 avonden met een oude Amerikaanse schoolbus door de wijk getrokken, daar hebben wij op 14 locaties wijkgesprekken gevoerd, waarbij het onderwerp luchthaven ook veelvuldig besproken is. Ook zijn wijkraadsleden aanwezig geweest bij de door de gemeente Rotterdam georganiseerde bewonersavond van 23 november 2022. Ook hebben wij kennisgenomen van het uitgebreide advies van de gebiedscommissie uit 2017 over de toenmalige verkenning onder belanghebbenden van de luchthaven. Op basis van deze input is onze zienswijze opgesteld.

Uitgangspunten

In tegenstelling tot Schiphol, Eindhoven Airport en Lelystad Airport ligt RTHA in bewoond gebied, vlakbij woonwijken. In dit bewoonde gebied is ook een optelsom van hinderbronnen aanwezig, zoals de snelwegen A13, A20, nieuwe stuk A16 en de luchthaven. Bij een nieuwe ontwikkeling van een van die hinderbronnen zou het cumulatieve effect van die hinderbronnen op de omgeving mede mee moeten spelen in de beslissing daarover. Om de wijk leefbaar te houden is er voor de wijk een aantal uitgangspunten, waar wat ons betreft niet van afgeweken zou mogen worden en op welke onderwerpen er verbetering moet komen.

De absoluut harde eisen zijn:

- De geluidsruijnte mag niet toenemen;
- De openingstijden van de luchthaven van 07.00u – 23.00u mogen niet worden verruimd. Te veel mensen ondervinden gezondheidsklachten van een slechte nachtrust door geluidshinder van het vliegverkeer. Een beperking van de openingstijden is voor ons dus wel bespreekbaar;
- Terugdringen van nachtvluchten is een absolute vereiste wat ons betreft.

Een nieuw luchthavenbesluit zou volgens ons moeten bijdragen aan het verbeteren van de leefbaarheid in de wijk. Inzet zou hierbij moeten zijn:

- Een betere gezondheid, door minder emissie uitstoot door het vliegverkeer;
- Minder klachten, door het beperken van de geluidsoverlast;
- Minder hinder in de wijken/buurtten rond de luchthaven veroorzaakt door reizigers van de luchthaven, door meer aandacht voor de bereikbaarheid en parkeergelegenheden voor reizigers.
- Extra handhavings- en meetpunten voor een betere naleving van de regels die voor de luchthaven gelden;
- Sterk terugdringen van nachtvluchten van zakelijk luchtverkeer;
- De mogelijkheid tot een tussentijdse evaluatie en bijsturing van het nieuwe luchthavenbesluit en in het verlengde daarvan een betere handhaving van het luchthavenbesluit.

Voorgestelde veranderingen

De veranderingen die voorgesteld worden zijn:

- Positiefvluchten nog maar mogelijk vanaf 06.30 uur i.p.v. 06.00 uur;
- Het zakelijke privéjetverkeer krijgt een aangescherpt nachtregime;
- Afbouw tot halvering van het aantal nachtvluchten als gevolg van vertragingen na 20.30 uur in 2030;
- Bevrozen van het aantal slots tot (gemiddeld) 10 in de randen van de dag: 07.00-08.30 uur en 21.00-23.00 uur. 's Ochtends alleen starten, 's avonds alleen landen;
- Gefaseerde invoer van het verbod op starten van niet geluidsarme toestellen in de ochtend
- Mogelijke extra vluchten alleen tussen 09.00 uur en 21.00 uur;
- Geluidscontour blijft hetzelfde;
- Er zijn 2 separate gebruiksruijnten, een voor spoedeisend verkeer en een voor al het overige verkeer. Per gebruiksruijnte zal er een nieuwe set aan handhavingspunten worden ontwikkeld
- Bij vlootvernieuwing (met als gevolg geluidsvermindering) wordt de maximale gebruiksruijnte die hierdoor ontstaat begrensd en de rest komt te vervallen, ten gunste van de omgeving. Het voorgestelde plafond is maximaal 8.760 extra vliegbewegingen per jaar in 2035.
- Emissies mogen niet toenemen.

Zorgpunten

- Als er door stillere vliegtuigen meer gebruiksruijnte vrijkomt, is het een goed voorstel om niet die volledige gebruiksruijnte te gebruiken en daar een maximum aantal extra vluchten aan te verbinden. De rest van de gebruiksruijnte komt dan te vervallen ten gunste van de omgeving. Het totale geproduceerde geluid vermindert dan. Echter, een toename van het aantal vluchten met uiteindelijk 8.760 per jaar betekent gemiddeld 24 meer vliegbewegingen per dag tussen 09.00-21.00 uur. Zeker in de zomermaanden, tijdens de

- drukste periode, zal dit voor een nog grotere druk op de omgeving zorgen. Mensen zullen dan meer lawaai ervaren. Veel mensen zitten dan in de tuin of hebben ramen open. Het gaat niet alleen om de intensiteit van het geluid, maar ook om de frequentie ervan. Die zal gedurende de dag omhoog gaan.
- Hetzelfde geldt voor het maximeren van het aantal slots aan de randen van de dag. Dit is een verbetering, zeker ook omdat 's avonds alleen vliegtuigen mogen landen en bij landen minder geluid wordt geproduceerd dan bij opstijgen. Maar ook hier hebben wij een zorg. Het is een gemiddelde, wat betekent dat het op een drukke zomerdag 18 slots kunnen zijn en op een rustige november dag 2 slots.
 - Maatregelen om op de piekmomenten in de zomervakantie en andere vakanties de overlast te verminderen missen wij. Gedacht kan worden om ter compensatie de openingstijd in het weekend in te perken, of een hard cijfer aan het maximum aantal vliegbewegingen per dag te verbinden i.p.v. een gemiddelde per dag berekend over een heel jaar.
 - Bewoners maken zich zorgen om de uitstoot van (ultra)fijnstof. Vooral bewoners direct rond de luchthaven, met jonge kinderen, maken zich zorgen over de luchtkwaliteit en de effecten daarvan op de gezondheid van hun kinderen.
 - Ook de bereikbaarheid van de luchthaven en de parkeergelegenheden voor reizigers baren ons zorgen. Vanuit Overschie is al vaker aangekaart dat de bereikbaarheid qua OV en ontsluiting via de auto te wensen overlaat. Een nog grotere toename van het aantal reizigers vereist dat er een deugdelijk mobiliteitsplan komt voor de luchthaven met aandacht voor de navolgende punten.
 - o Per auto is de luchthaven te bereiken via de Fairoaksbaan, de Vliegveldweg en de Achterdijk. Vooral de Achterdijk, waar ook buslijn 33 over gaat, is eigenlijk niet geschikt voor veel verkeer. Er zijn ook geen aparte fietspaden of fietssuggestiestroken. Tussen de Achterdijk, Noorderlaan en Vliegveldweg is nog een strook groen welke weinig uitnodigend is, zo dicht bij de entree van het vliegveld. Wellicht zou deze strook gebruikt kunnen worden om de verkeerssituatie te verbeteren.
 - o Per OV is het vliegveld alleen te bereiken via (1) buslijn 33 of via (2) Randstadrailstation Meijersplein om daarna buslijn 33 te nemen naar het vliegveld. Het gevolg is dat buslijn 33 vaak overvol is met passagiers van en naar het vliegveld. Met name wanneer buslijn 33 vanaf RTHA vertrekt en door Overschie rijdt is de overlast groot. Overschie is al slecht bediend qua OV-verbindingen. Als de belangrijkste OV-verbinding ook nog vanaf het startpunt al vol is met reizigers, is dat voor de bewoners van Overschie zeer hinderlijk. Een oplossing zou kunnen zijn om randstadrailhalte Meijersplein om te dopen tot halte Rotterdam The Hague Airport en reizigers ook actief bus 33 richting die halte te vervoeren i.p.v. de route door Overschie richting Centraal Station.
 - o In delen van Overschie rond de luchthaven (met name in de wijken Schiewijk en Landzicht) wordt geregeld door passagiers van het vliegveld geparkeerd. In deze wijken is de parkeerdruk al hoog, dus bewoners ervaren dit als zeer onwenselijk. Niet alleen reizigers zelf parkeren in de wijk. Er zijn ook valet parkingbedrijven actief die auto's van reizigers in de wijk parkeren. Een eis zou kunnen zijn dat er op het terrein van RTHA parkeergarages worden gerealiseerd tegen een aantrekkelijk tarief.
 - Het nieuwe luchthavenbesluit heeft geen vastgestelde looptijd begrepen wij, maar zal naar verwachting minimaal gelden tot 2035. Wij zouden graag zien dat er voor de handhaving en monitoring van het nieuwe besluit extra handhavings- en meetpunten worden gerealiseerd. Een goede handhaving en monitoring kan het vertrouwen van omwonenden doen toenemen omdat hun klachten worden gehoord. Daarbij zou in onze ogen ook een tussentijdse evaluatie plaats moeten vinden om te monitoren of aan de voorwaarden van het nieuwe luchthavenbesluit wordt voldaan en of bijsturen noodzakelijk is.

Aanbevelingen

Als wij onze uitgangspunten naast de uitgangspunten uit het EPP leggen dan zien wij stappen vooruit, maar ook hebben we zorgen over juist de piekmomenten en het gebrek aan tussentijdse evaluatie en bijsturing. Hieronder treft u onze belangrijkste aanbevelingen aan:

- Maatregelen om op de piekmomenten in de zomervakantie en andere vakanties de overlast te verminderen missen wij. Gedacht kan worden om ter compensatie de

openingstijd in het weekend in te perken en een hard cijfer aan het aantal vliegbewegingen in de randuren te verbinden i.p.v. een gemiddelde.

- Onderzoek de gevolgen voor de gezondheid van alle hinderbronnen (snelwegen en luchthaven) in het gebied tezamen.
- Ook bevelen wij aan om de gevolgen van stoffen waarvan bekend is dat ze er zijn, en schadelijk zijn, maar waar nog geen normen voor zijn, zoals ultra-fijnstof, mee te laten wegen in de gezondheidsrisico's.
- Tussentijdse evaluatie en mogelijkheid tot bijsturing van het luchthavenbesluit.
- Een mobiliteitsplan voor de luchthaven maken. Zorg daarin voor voldoende parkeergelegenheden tegen een aantrekkelijk tarief op het terrein van RTHA, en een betere ontsluiting van het OV van en naar de luchthaven.
- Onderzoeken of een subsidiefonds voor geluidsisolatie van woningen mogelijk is met bijdragen van RTHA, luchtvaartindustrie, het Rijk, de Provincie en de Gemeente.
- Absoluut geen toename van het geluidsplafond.
- Absoluut geen ruimere openingstijden.
- Het sterk beperken van vluchten in de nacht.
- Strengere eisen voor stationair draaien en daar beter op handhaven.
- Onderzoeken of spoedverkeer, met name van 21.00 uur tot 9.00 uur, via verschillende routes kan vliegen om overlast voor telkens dezelfde groep bewoners te beperken.

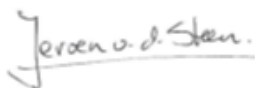
Tot slot nog een ander punt wat van invloed is op de hinder die bewoners ervaren. De afgelopen jaren zijn er rondom de luchthaven, vanwege nieuwbouw, diverse bomen gekapt. Dat heeft in bepaalde gebieden geleid tot meer geluidshinder maar ook tot meer stankoverlast (Kerosine geur). Wij raden u aan om te onderzoeken in hoeverre het verder vergroenen van de omgeving rondom de luchthaven kan leiden tot minder overlast, maar vooral ook tot een gezondere leefsituatie voor bewoners.

Als wijkraad pleiten wij niet voor het sluiten van de luchthaven, maar wij dringen wel aan op het sterk verminderen van de hinder met name in de nachtelijke uren en randen van de dag en het verbeteren van de luchtkwaliteit in de wijk. Op die punten zijn wij dan ook kritisch over welk scenario gekozen zal worden.

Wij hopen de u bij deze van voldoende input te hebben voorzien en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Overschie



J. van der Steen
Voorzitter wijkraad Overschie



A.J. Snijders
Wijkraadcoördinator

In afschrift aan:

- Gemeenteraad Rotterdam, p/a Griffie, Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM