



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 25-0017024	BIJLAGE(N) 0
CONTACTPERSOON J.A. van den Berk		CLUSTER Ruimte	TELEFOONNUMMER (0174) 672 340	DATUM VERZONDEN. 12 FEB. 2025
ONDERWERP Nieuwe parkeertarieven betaald parkeren Vlughtenburg, Beukel en Molenslag				

Geachte raad,

Afgelopen jaar hebben we u geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie van het betaald parkeren aan het strand. Tijdens de raadsinformatieavond (RIA) afgelopen 25 september is de evaluatie met u besproken. Naar aanleiding van de uitkomsten van de evaluatie en uw inbreng hierover tijdens de RIA, heeft het college besloten de parkeertarieven voor het parkeren op de strandslagen Vlughtenburg, Beukel en Molenslag vanaf dit strandseizoen aan te passen. In deze brief willen we u informeren over de nieuwe tarieven. Ook willen we u informeren over het voorplan om een digitaal Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) te realiseren voor het strand.

Nieuwe tarieven

Het college heeft besloten om de volgende tarieven vast te stellen voor het parkeren op de strandslagen Vlughtenburg, Beukel en Molenslag:

Laagseizoen: 1 april t/m 31 mei, 1 t/m 30 september

tijdvak betaald parkeren	08:00 - 21:00
eerste 2 uur	gratis
daarna per 30 minuten	€ 1,00
max. dagtarief	€ 8,00

Hoogseizoen: 1 juni t/m 31 augustus

tijdvak betaald parkeren	08:00 - 21:00
eerste 2 uur	gratis
daarna per 30 minuten	€ 2,00
max. dagtarief	€ 12,00

Met de nieuwe tarieven dekken de inkomsten wel de uitgaven

De reden voor het verhogen van de tarieven is dat inkomsten van het strandparkeren met de voormalige tarieven te weinig zijn om de uitgaven voor het strandparkeren te dekken.

De voormalige tarieven zijn als volgt:

<i>Laagseizoen: 1 april t/m 31 mei, 1 t/m 30 september</i>		
tijdvak betaald parkeren	08:00 - 19:00	
eerste 2 uur	gratis	
daarna per 30 minuten	€	0,50
max. dagtarief	€	4,00
<i>Hoogseizoen: 1 juni t/m 31 augustus</i>		
tijdvak betaald parkeren	08:00 - 19:00	
eerste 2 uur	gratis	
daarna per 30 minuten	€	1,25
max. dagtarief	€	8,00

Met deze tarieven varieerden de inkomsten afgelopen jaren tussen de € 200.000,- (jaar als 2023, met minder goed weer) en € 255.000,- (jaar als 2022 en 2024, met beter weer) per jaar. In onderstaande tabel staat de prognose voor de uitgaven voor de komende jaren. Dat betekent dat met de inkomsten van de huidige tarieven een jaarlijks tekort te verwachten is van tussen de € 110.000,- tot € 165.000,- per jaar.

Prognose uitgaven autoparkeren strand

Huur parkeerterreinen	€	95.000
Onderhoud parkeerterreinen	€	35.000
Verkeersbegeleiding	€	90.000
Kapitaallasten parkeersysteem	€	60.000
Beheer en onderhoud parkeersysteem	€	85.000 +
Totaal	€	365.000

Met de nieuwe tarieven worden de uitgaven voor het strandparkeren wel gedekt. Met de nieuwe tarieven liggen de verwachte inkomsten tussen de € 365.000,- (jaar als 2023, met minder goed weer) en € 435.000,- (jaar als 2022 en 2024, met beter weer) per jaar. Daarmee is het de verwachting dat de inkomsten jaarlijks minimaal voldoende zijn om de uitgaven te dekken. Waarmee de kosten die voor het strandparkeren worden gemaakt, volledig worden betaald door de parkeerders zelf. De hoogte van de nieuwe tarieven blijft daarbij acceptabel, ook ten opzichte van de tarieven van omliggende kustgemeenten.

Met de vast te stellen tarieven blijft de eerste 2 uur parkeren gratis

Dit is van belang voor bezoekers die bijvoorbeeld even een wandeling willen maken over het strand of door de duinen. Dit is een jaarrondactiviteit die niet samenhangt met de verkeers- en parkeeroverlast die op de piekmomenten wordt ervaren. Omdat dit vaker structurele bezoekers betreft, zal een deel van deze mensen naar verwachting ook niet bereid zijn elke keer te betalen als er ook een parkeeralternatief is in een nabijgelegen woonwijk. De verwachting is dan ook dat bij het eventueel afschaffen van de eerste 2 uur gratis parkeren de overlast in de woonwijken nabij de strandopgangen zal toenemen.

Met de vast te stellen tarieven is er ook voldoende dekking om gewenste maatregelen te nemen voor verkeersbegeleiding;

Voor de meest drukke dagen in het jaar is het gewenst om in te zetten op verkeersbegeleiding. Zowel naar de parkeerterreinen toe, als ook op de parkeerterreinen zelf.

Voor de inzet op verkeersbegeleiding naar de parkeerterreinen toe wordt de mogelijkheid onderzocht om een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) te realiseren. Op de aanrijroutes naar het strand komen dan digitale informatieborden te staan waarop te zien is of er op de 3 verschillende parkeerterreinen nog vrije parkeerplekken zijn. Met name Vlughtenburg, maar soms ook Molenslag, zijn op de topdagen overvol, terwijl er dan vaak nog wel voldoende vrije parkeercapaciteit is op Beukel om extra parkeerders op te vangen. Dankzij een PRIS kunnen bezoekers zichzelf tijdig informeren of het terrein waarnaar ze onderweg zijn nog vrije parkeerplaatsen heeft, of dat het de moeite waard is om een parkeerterrein verder te rijden. Een dergelijk systeem leidt tot een betere benutting van de beschikbare parkeercapaciteit, vermindert overlast door wachtend of zoekend verkeer en biedt een stukje service naar de bezoeker. Daarbij heeft een PRIS verschillende voordelen ten opzichte van de inzet van verkeersregelaars.



We hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,

de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends

