



Mobiliteitsagenda Noordwijk

Presentatie 16-6-2025
BK2597

Programma

- 20:00 – Welkom en programma
- 20:10 – Terugblik tot nu toe
- 20:20 – Maatregelrichtingen
- 20:40 – Maatregelpakket
- 20:50 – Interactief: Carrousel - Aanvullen/aanscherpen maatregelen bij kaart
- 21:30 – Interactief: Stickers plakken prioritering
- 21:45 – Afsluiting
- 22:00

Doel van vandaag

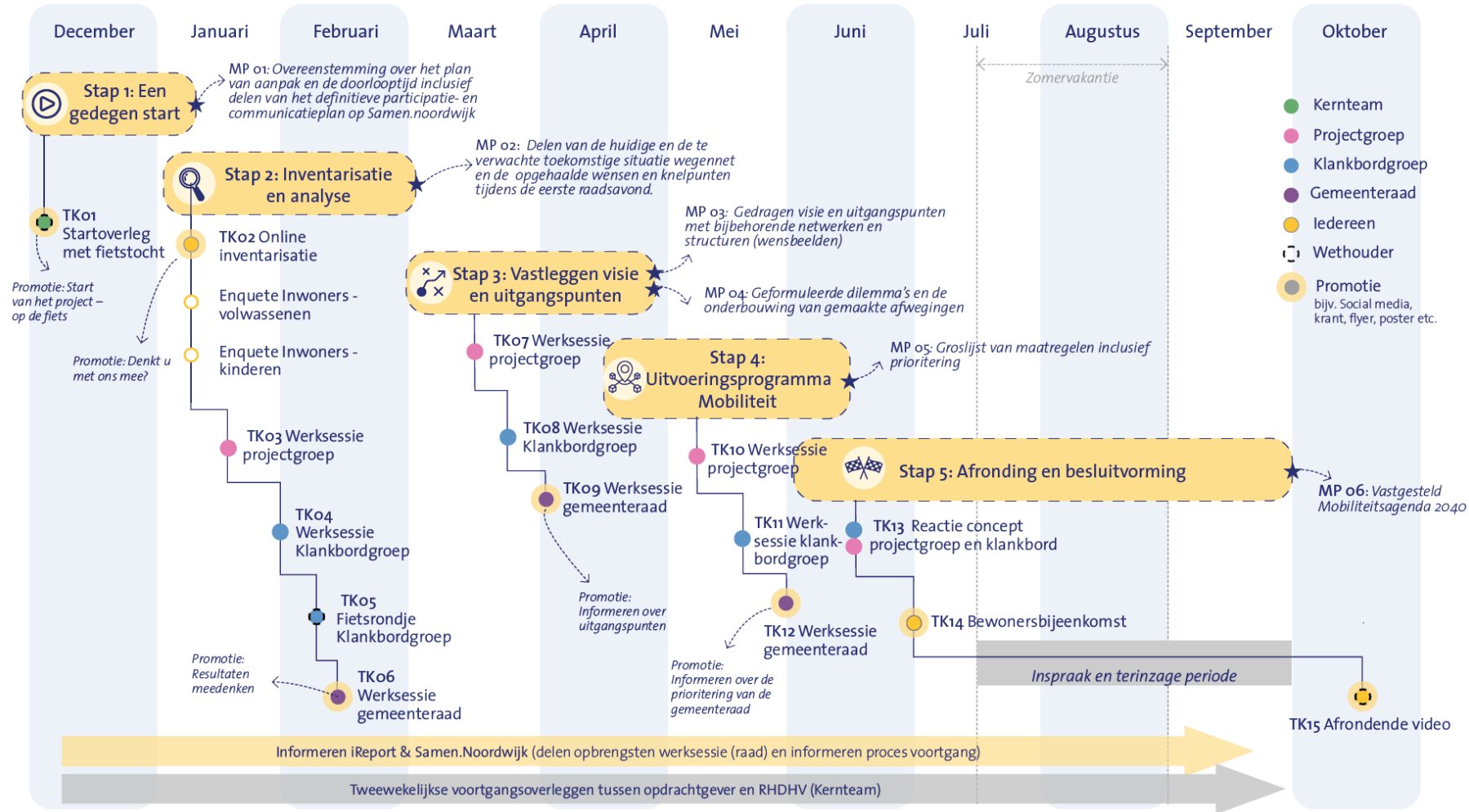
- Informeren over de voorgestelde maatregelen.
- Aanvullen en prioriteren van maatregelen.

“

Samen maken we de

toekomst voor Noordwijk!

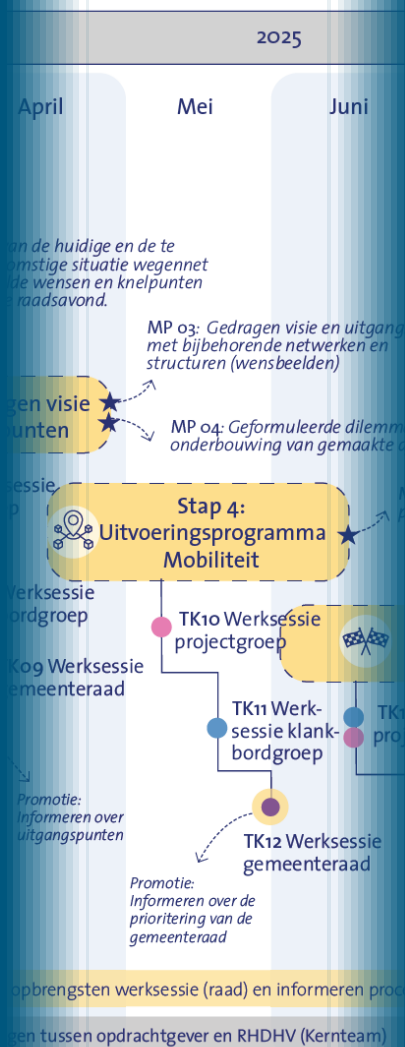
”



Doel:

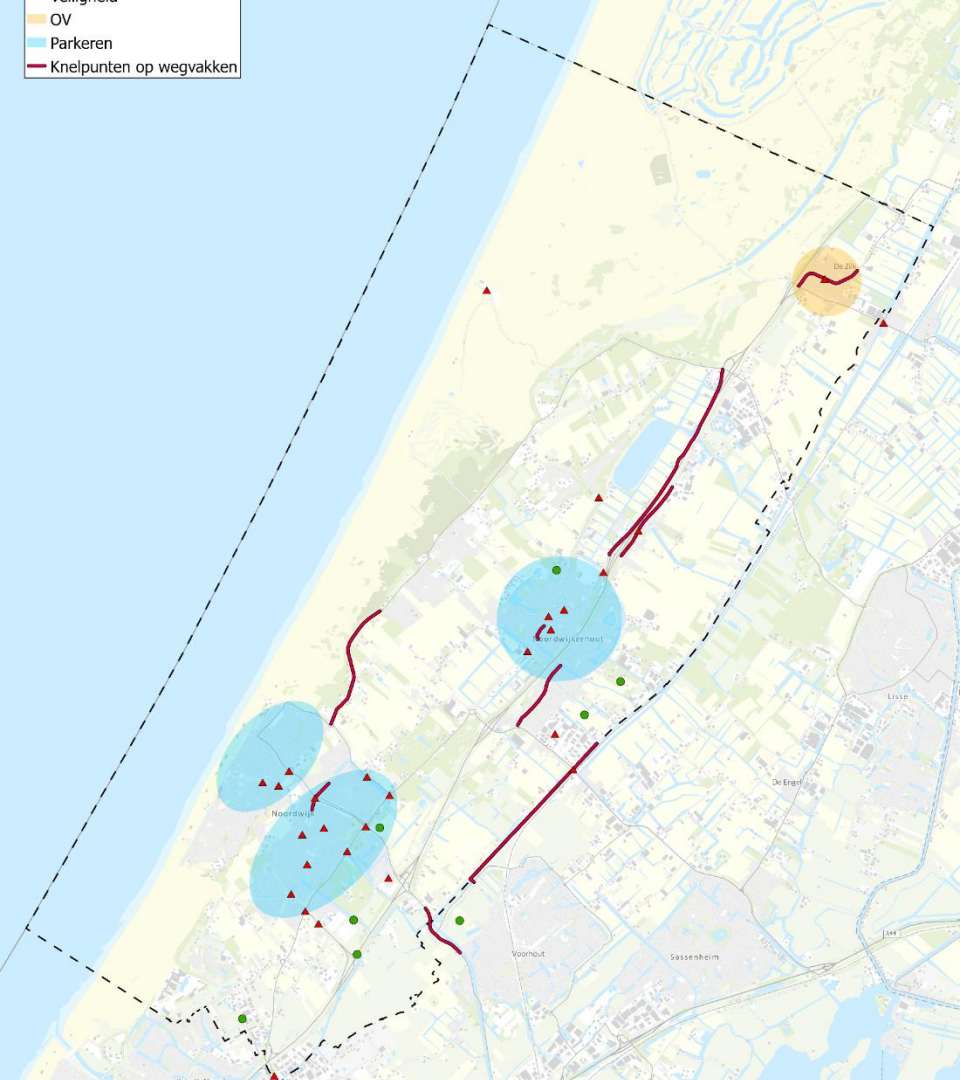
Lijst van maatregelen

Prioritering van maatregelen



Terugblik

participatie – inventarisatie - visie



Knelpunten

- Ontwikkelingen
- ▲ Veiligheid
- OV
- Parkeren
- Knelpunten op wegvakken

De hoofdoopgave

*Het verbeteren van de
verkeersveiligheid, het bevorderen
van **duurzame mobiliteit**, het
verbeteren van de **algehele
bereikbaarheid** in de regio,
en het waarborgen van een **gezonde
leefomgeving**.*

Beleidsdoelen en opgaven

Verbeteren van de verkeersveiligheid

1. Aanpak van gevaarlijke verkeerssituaties - Actief terugdringen verkeers-ongevallenlocaties
2. Autovrije/ autoluwe gebieden zoals winkelcentra en rondom scholen.
3. Veilige oversteeklocaties op routes naar scholen, sportlocaties en centrale voorzieningen
4. Kwaliteitsslag in wegontwerp, rekeninghouden met piekmomenten zoals evenementen en zomerse dagen
5. Gedrag en educatie
6. Beperken overlast van obstakels (zicht), waterberging (overlast)

Inzetten op duurzame mobiliteit

1. Fietser en voetgangers centraal stellen bij wegontwerp obv STOMP-principe
 1. *Voldoende en kwalitatief goede fietsvoorzieningen bieden, Fiets als regionaal vervoersmiddel – realiseren van ontbrekende schakels,*
 2. *Aantrekkelijke voetgangersverbindingen – realiseren van ontbrekende schakels, onderhoud en zorgdragen voor bruikbare voetpaden*
2. Inzetten op meer (hoogwaardig) openbaar vervoer (busvervoer als sociale voorziening, kwaliteitsslag)
3. Introduceren deelvervoer - inzetten bij hubs(biedt ruimte voor vergroening)
4. Stimulering emissieloos vervoer – bevorderen innovatieve ideeën en duurzame ontwikkelingen

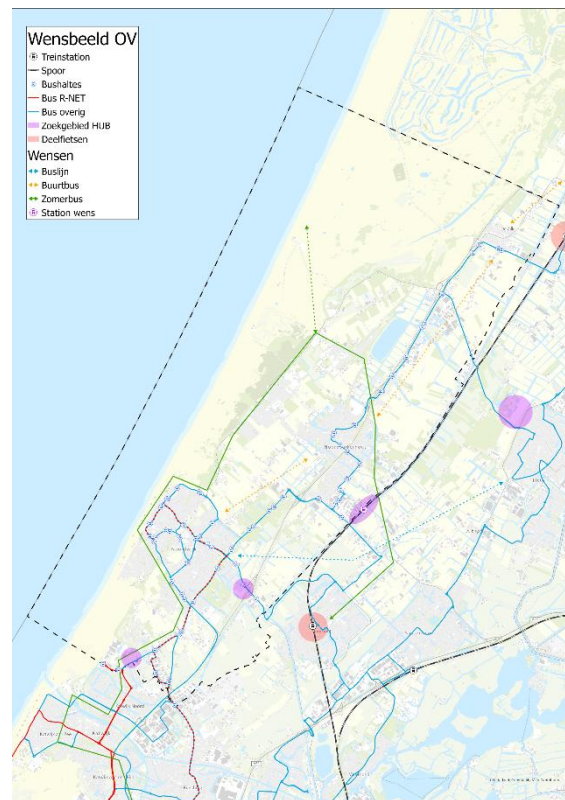
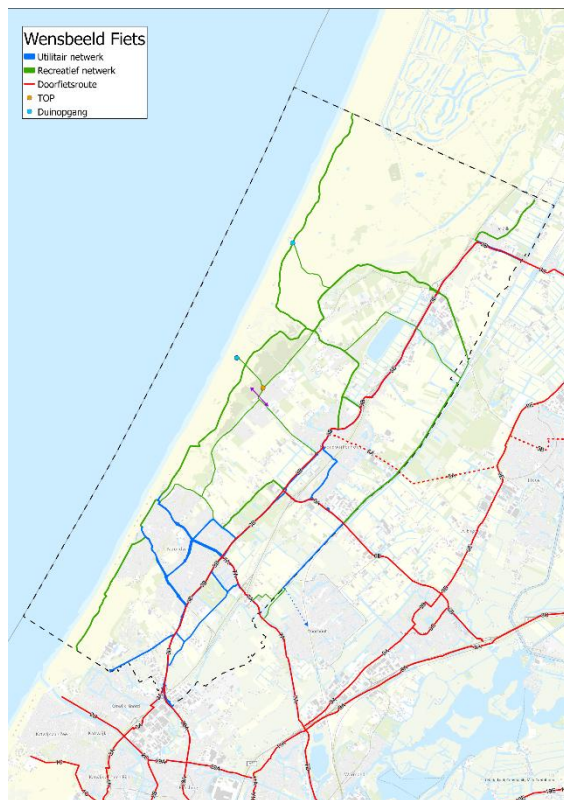
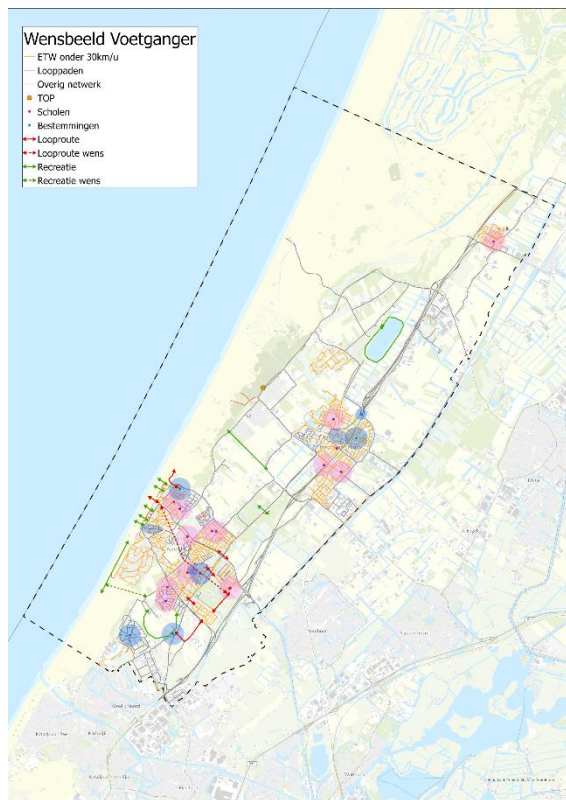
Verbeteren algehele bereikbaarheid

1. Inzetten oost-west verbindingen Duin- en Bollenstreek
 - HOV-lijn
 - HUBs (overstappunten) met frequent OV
 - Doorfietsroutes
2. Aandacht voor lokale economie, voorzieningen en winkelgebieden
 - *Zorgcentra naar winkelgebieden*
 - *Lokale OV - zoals “belbus”*
3. Gemeente Noordwijk is bereikbaar vanuit de regio.
 - *Aanleg van doorfietsroutes*
 - *Waarborgen doorstroming van autoverkeer op uitvalswegen*
 - *OV en deelvervoer (Hubs + station)*
4. Parkeren onder de grond

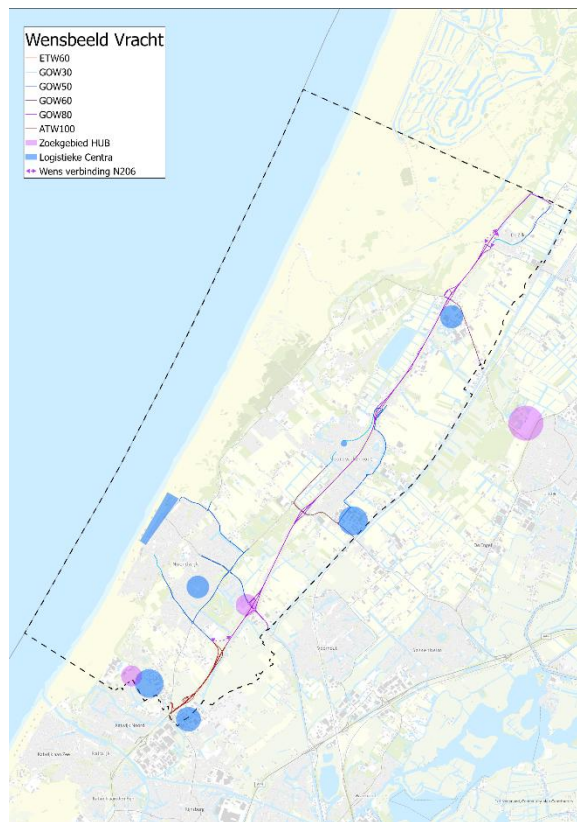
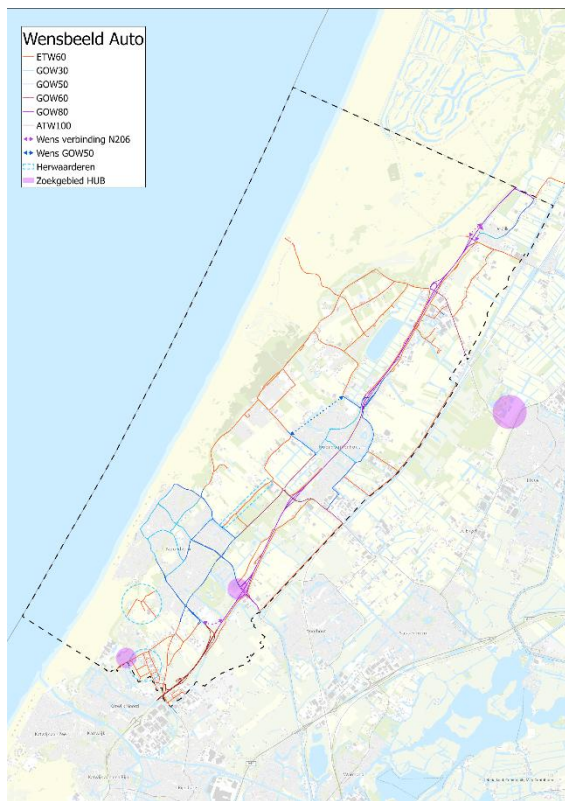
Vitale en gezonde dorpen

1. Vitale kleine kernen
 - *Iedereen doet mee, sociale inclusiviteit.*
 - *Toegankelijke inrichting openbare ruimte, ruimte om te verblijven, ruimte voor voetganger en fiets.*
2. Parkeren
 - *Leefbaarheid op peil houden door waar nodig parkeerregulering in te voeren.*
 - *Voldoende en kwalitatief goede parkeervoorzieningen om leefbaarheid, toegankelijkheid en economische vitaliteit te blijven.*
 - *Parkeeroverlast op topdagen verminderen: werken toe naar parkeren op afstand en in ondergrondse parkeergarages voor toeristen.*
3. Gezondheid, groene leefbare omgeving
 - *Klimaatbestendig (water / hitte) / landschap/ecologie en biodiversiteit*
 - *Stimuleren van ontmoetingen: Sportlint (voetgangers)*

Wensbeelden per modaliteit



Wensbeelden per modaliteit



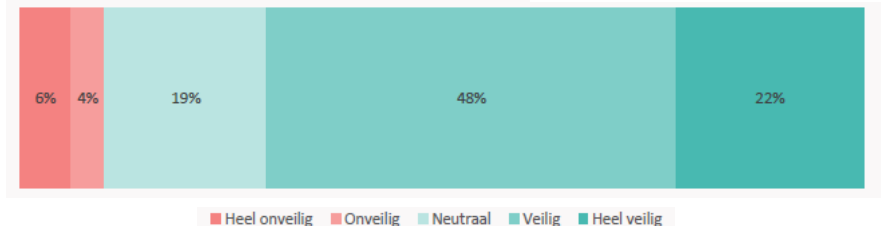
Pop-up participatie jongeren

- Leeuwenhorst College; 6 en 7 mei 2025
- Northgo College; 6 juni 2025

- Waar bevinden jongeren uit Noordwijk zich in hun vrije tijd?
- Waar vinden jongeren uit Noordwijk het onveilig en waarom?
- Hoe zouden jongeren de straten van Noordwijk inrichten?

Leeuwenhorst College

Hoe veilig voel je je in het verkeer in Noordwijk?



Fietsronde klankbordgroep en raadsleden

Maandagmiddag - 26 mei 2025

Veel punten info aangedragen, selectie gemaakt om aantal punten te bezoeken

- Startpunt: De Zilk
- Ruigenhoek
- Victoriberg
- Kerkstraat
- Ronde Van der Weidenlaan
- Ronde bij Leeuwenhorst
- T-splitsing Duinwetering - Northgodreef
- T-splitsing Duinweg - Nieuwe Zeeweg
- Boulevard
- Beeklaanronde
- Eindpunt: Gemeentehuis

Onderhoud

*Uniformiteit en
duidelijkheid*

GOW 30 / fietsroute

Sluipverkeer

Rijgedrag en educatie

Autoluwer

*Zicht (beplanting,
schuttingen, hekken)*

Toegankelijkheid

Parkeerhinder

*Shared space en
parkeerverbod*



Prioritering maatregelrichtingen

Projectgroep en Klankbordgroep

Waar moet de meeste prioriteit op zitten?



Projectgroep (top 5)

1. Overwegen autoluwe straten
2. Gevaarlijke kruispunten herinrichten
3. Aantrekkelijke voetgangersverbindingen
4. Parkeren onder de grond
5. Potentie hub locaties

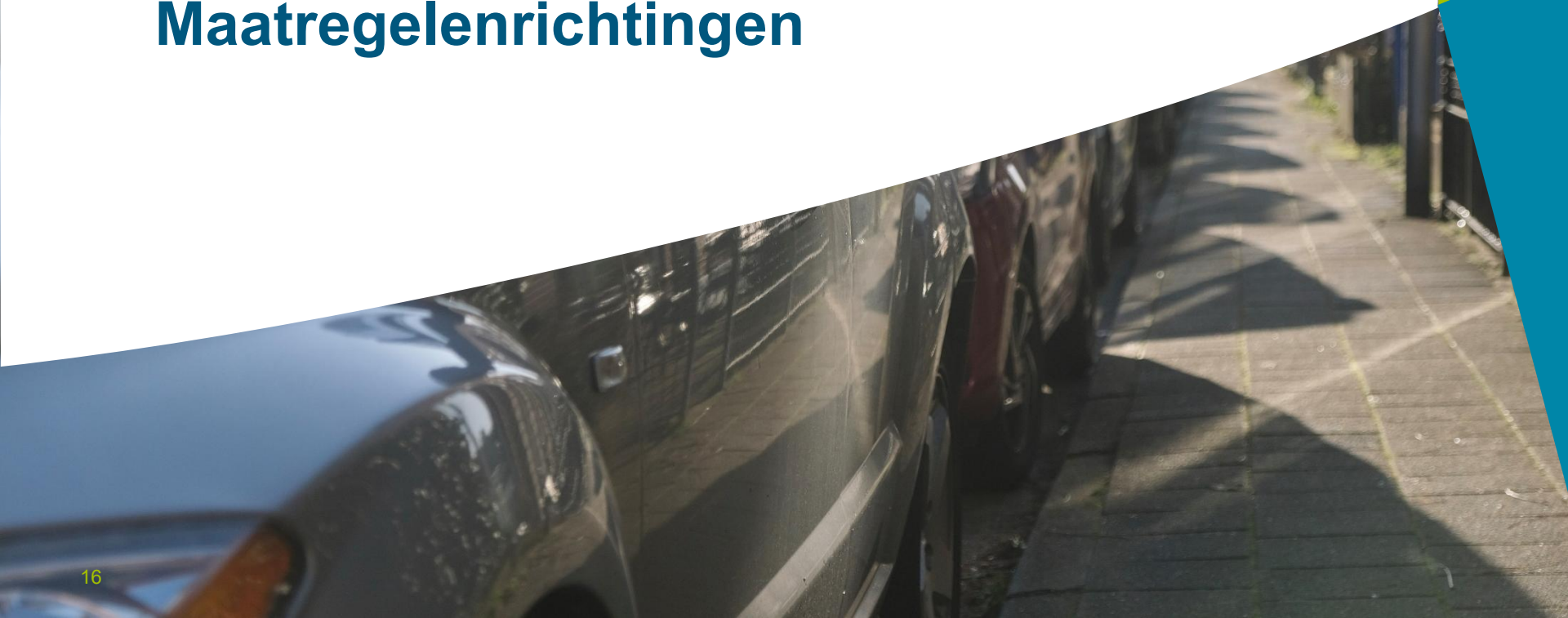
Klankbordgroep (top 5)

1. Herinrichtingen wegen
2. Gevaarlijke kruispunten herinrichten
3. Heroverwegen parkeerbeleid
4. Potentie hub locaties
5. Parkeren onder de grond

Maatregel	Projectgroep		Klankbordgroep		
1	Gevaarlijke kruispunten herinrichten	✓✓✓✓✓✓✓	7	✓✓✓✓✓✓✓	6
2	Herinrichten van wegen	✓✓✓	3	✓✓✓✓✓✓✓✓✓	9
3	Overwegen autoluwe straten	✓✓✓✓✓✓✓✓	8	✓✓✓	3
4	Actieplan/programma toegankelijkheid		0	✓✓✓	3
5	Oversteeklocaties aanpakken	✓	1		0
6	Actualiseren LIOR - beleidskader inrichting	✓✓	2		0
7	Opstellen educatieprogramma	✓✓	2		0
8	Handhaving	✓✓✓	3	✓✓✓	3
9	Beheer en onderhoud	✓✓	2	✓✓	2
10	Actieplan/programma fiets	✓✓	2	✓✓	2
11	Aantrekkelijke voetgangersverbindingen	✓✓✓✓✓✓✓✓	7	✓	1
12	Onderzoek professionaliseren Beach Shuttle	✓✓	2	✓✓	2
13	Uitvoeren haltescan bus	✓✓	2	✓	1
14	Onderzoeken 'buurtbus' - Bereikbaarheid de Zilk		0	✓	1
15	Lobby directere busverbinding Noordwijk Lisse	✓✓	2		0
16	Lobby treinstation	✓✓✓✓✓	5		0
17	Actieplan deelmobiliteit		0	✓✓	2
18	Onderzoeken potentie Hub locaties	✓✓✓✓✓✓✓	6	✓✓✓✓✓	5
19	Realiseren HOV-buslijn	✓	1	✓✓	2
20	Aanpak doorstroming op toegangswegen	✓✓✓	3	✓✓✓	3
21	Onderzoeken parkeren onder de grond	✓✓✓✓✓✓✓✓	7	✓✓✓✓	4
22	Actualiseren Kadernota Parkeren	✓✓✓✓	4	✓✓✓✓✓✓✓	6

Prioritering maatregel-richtingen

Maatregelenrichtingen





Verbeteren van de verkeersveiligheid

Maatregel

1	Gevaarlijke kruispunten herinrichten
2	Herinrichten van wegen
3	Overwegen autoluwe straten
4	Actieplan/programma toegankelijkheid
5	Oversteeklocaties aanpakken
6	Opstellen beleidskader inrichting
7	Opstellen educatieprogramma
8	Handhaving
9	Beheer en onderhoud

Beleidsdoelen en opgaven

1. Aanpak van gevaarlijke verkeerssituaties - Actief terugdringen verkeers-ongevallenlocaties
2. Autovrije/ autoluwe gebieden zoals winkelcentra en rondom scholen.
3. Veilige oversteeklocaties op routes naar scholen, sportlocaties en centrale voorzieningen
4. Kwaliteitsslag in wegontwerp, rekeninghouden met piekmomenten zoals evenementen
5. Gedrag en educatie
6. Beperken overlast van obstakels (zicht), waterberging (overlast)



Inzetten op duurzame mobiliteit

Maatregel

4	<i>Actieplan/programma toegankelijkheid</i>
10	Opstellen actieplan/programma fiets
11	Aantrekkelijke voetgangersverbindingen
12	Onderzoek professionaliseren Beach Shuttle
13	Uitvoeren haltescan bus
14	Onderzoeken 'buurtbus'
15	Lobby treinstation
16	Opstellen actieplan deelmobiliteit
17	Onderzoeken potentie Hub locaties

Beleidsdoelen en opgaven

1. Fietser en voetgangers centraal stellen bij wegontwerp
 1. *Voldoende en kwalitatief goede fietsvoorzieningen bieden,*
 2. *Fiets als regionaal vervoersmiddel – realiseren van ontbrekende schakels,*
 3. *Aantrekkelijke voetgangersverbindingen – realiseren van ontbrekende schakels, onderhoud en zorgdragen voor bruikbare voetpaden*
2. Inzetten op meer (hoogwaardig) openbaar vervoer (busvervoer als sociale voorziening, kwaliteitsslag)
3. Introduceren deelvervoer - inzetten bij hubs (biedt ruimte voor vergroening)
4. Stimulering emissieloos vervoer – bevorderen innovatieve ideeën en duurzame ontwikkelingen



Verbeteren algehele bereikbaarheid

Maatregel

4	Actieplan/programma toegankelijkheid
10	Opstellen actieplan/programma fiets
14	Onderzoeken 'buurtbus'
15	Lobby treinstation
17	Onderzoeken potentie Hub locaties
18	Realiseren HOV-buslijn
19	Aanpak doorstroming op toegangswegen
20	Onderzoeken parkeren onder de grond

Beleidsdoelen en opgaven

1. Inzetten oost-west verbindingen Duin- en Bollenstreek

- *HOV-Lijnen*
- *HUBs (overstappunten) met frequent OV*
- *Doorfietsroutes*

Maatregel 17

Maatregel 10

2. Aandacht voor lokale economie, voorzieningen en winkelgebieden

- *Zorgcentra naar winkelgebieden*
- *Lokale OV - zoals "belbus"*

Maatregel 04

Maatregel 14

3. Gemeente Noordwijk is bereikbaar vanuit de regio.

- *Aanleg van doorfietsroutes*
- *Waarborgen doorstroming van autoverkeer op uitvalswegen*
- *OV en deelvervoer (Hubs + station)*

Maatregel 10

Maatregel 17

Maatregel 15

4. Parkeren onder de grond



Vitale en gezonde dorpen

Maatregel

3	Overwegen autoluwe straten
4	Actieplan/programma toegankelijkheid
6	Opstellen beleidskader inrichting
11	Aantrekkelijke voetgangersverbindingen
13	Uitvoeren haltescan bus
14	Onderzoeken 'buurtbus'
16	Opstellen actieplan deelmobiliteit
17	Onderzoeken potentie Hub locaties
20	Onderzoeken parkeren onder de grond
21	Heroverwegen parkeerbeleid
22	Onderzoek parkeergarages

Beleidsdoelen en opgaven

1. Vitale kleine kernen
 - *Iedereen doet mee, sociale inclusiviteit.*
 - *Toegankelijke inrichting openbare ruimte, ruimte om te verblijven, ruimte voor voetganger en fiets.*
2. Parkeren
 - *Leefbaarheid op peil houden door waar nodig parkeerregulering in te voeren.*
 - *Voldoende en kwalitatief goede parkeervoorzieningen om leefbaarheid, toegankelijkheid en economische vitaliteit te blijven:*
 - *Parkeeroverlast op topdagen verminderen: werken toe naar parkeren op afstand en in ondergrondse parkeergarages voor toeristen.*
3. Gezondheid, groene leefbare omgeving
 - *Klimaatbestendig (water / hitte) / landschap/ecologie en biodiversiteit*
 - *Stimuleren van ontmoetingen: Sportlint (voetgangers)*

Maatregel 04

Maatregel 13

Maatregel 14

Maatregel 16

Maatregel 17

Maatregel 20

Maatregel 6

Maatregel 11



Maatregel	Veiligheid	Duurzame mobiliteit	Bereikbaarheid	Gezond en vitaal
1	Gevaarlijke kruispunten herinrichten	x		
2	Herinrichten van wegen	x		
3	Overwegen autoluwe straten	x		x
4	Actieplan/programma toegankelijkheid	x	x	x
5	Oversteeklocaties aanpakken	x		
6	Actualiseren LIOR - beleidskader inrichting	x		x
7	Opstellen educatieprogramma	x		
8	Handhaving	x		
9	Beheer en onderhoud	x		
10	Actieplan/programma fiets	x	x	
11	Aantrekkelijke voetgangersverbindingen	x		x
12	Onderzoek professionaliseren Beach Shuttle	x		
13	Uitvoeren haltescan bus	x		x
14	Onderzoeken 'buurtbus'	x	x	x
15	Lobby directere busverbinding Noordwijk Lisse	x		
16	Lobby treinstation	x	x	
17	Actieplan deelmobiliteit	x		x
18	Onderzoeken potentie Hub locaties	x	x	x
19	Realiseren HOV-buslijn		x	
20	Aanpak doorstroming op toegangswegen		x	
21	Onderzoeken parkeren onder de grond		x	x
22	Actualiseren Kadernota Parkeren			x

Integraal maatregelpakket



Integraal maatregelpakket

Maatregelen op locaties

- Noordwijk Binnen
- Noordwijk aan Zee
- Noordwijkerhout
- De Zilk
- Buitengebied

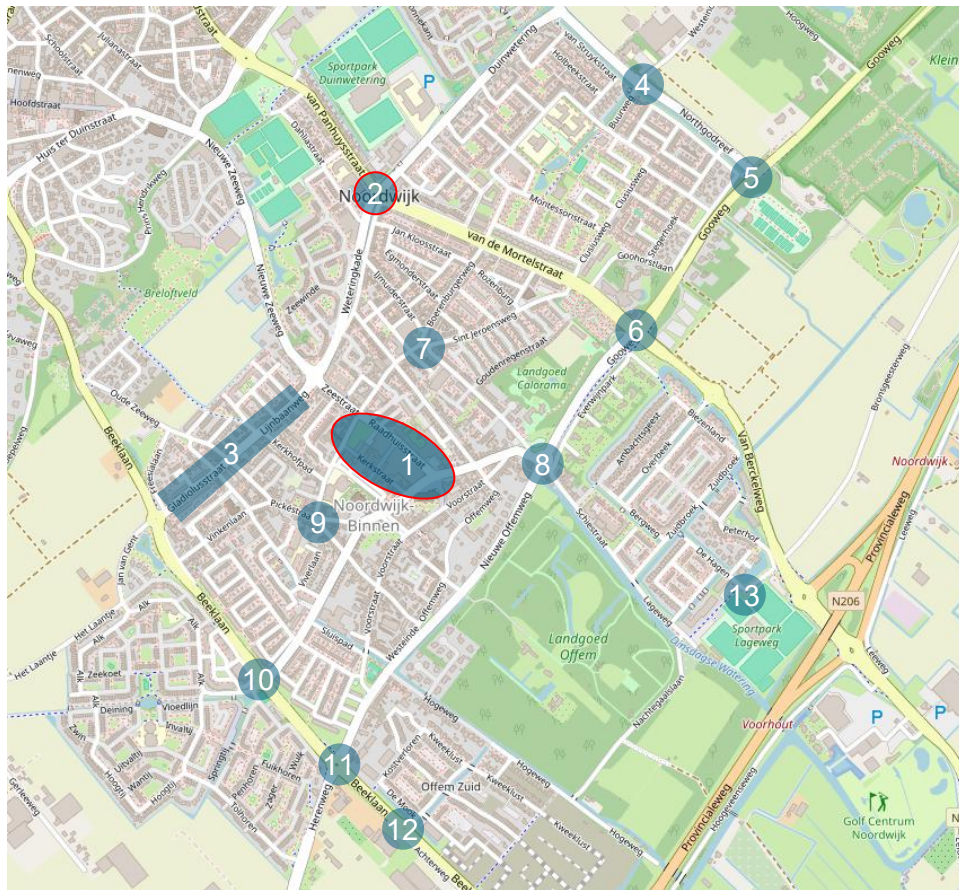
Maatregelen niet locatiegebonden

- Niet locatiegebonden
- Onderzoek / optimalisatie
- Lobby / overleg

Per maatregel

- Type maatregel : gevaarlijke locatie / herinrichten wegen / autoluw / oversteeklocaties / voetgangersnetwerk / fietsnetwerk / aanpak doorstroming stroomwegen
- Prioriteit / planning : kort / middel / lang
- Kostenindicatie : € / €€ / €€€ / €€€€

Integrale maatregelen – locaties Noordwijk Binnen



Maatregel

Nb1	Sluipverkeer Raadhuisstraat –Jeroensplein - Heilige Geestweg (in combinatie met aanpak parkeeroverlast)
Nb2	Rotonde Duinwetering
Nb3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Lijnbaanweg/Gladiolusstraat
Nb4	Bouw rotonde Northgodreef/Westeinde
Nb5	Bouw rotonde Northgodreef/Gooweg
Nb6	Onderzoek Gooweg/Van Berckelweg (doorfietsroute v.s. doorstroming)
Nb7	Herinrichten Kruispunt Sint Jeroensweg/Boerenburgerweg
Nb8	Herinrichten rotonde Gooweg/Schiestraat
Nb9	Herinrichten Kruispunt Douzastraat/Bronckhorststraat
Nb10	Beter vormgeven rotonde Beeklaan/Boekerslootlaan
Nb11	Herinrichten rotonde Beeklaan/Herenweg (omvormen naar VRI)
Nb12	Beeklaan/Schiewei => zie onderzoek doorstroming toegangswegen - alzijdige aansluiting N206
Nb13	Schoolzone / sportvoorzieningen Boechorst

Integrale maatregelen – locaties Noordwijk Binnen

Maatregel		Risico locatie	Herinrich- ting weg	Auto- luw	Over- steek	Voetg. netwerk	Fiets netwerk	Termijn	Kostenindicatie
Nb1	Sluipverkeer Raadhuisstraat –Jeroensplein - Heilige Geestweg (in combinatie met aanpak parkeeroverlast)	x		x	x			Kort	€ €
Nb2	Rotonde Duinwetering	x		x				Kort	€ €
Nb3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Lijnbaanweg/Gladiolusstraat		x				x	Middel	€ € €
Nb4	Bouw rotonde Northgodreef/Westeinde	x						Middel / lang	€ € € €
Nb5	Bouw rotonde Northgodreef/Gooweg	x					x	Middel / lang	€ € € €
Nb6	Onderzoek Gooweg/Van Berckelweg (doorfietsroute v.s. doorstroming)	x			x	x	x	Middel / lang	€ €
Nb7	Herinrichten kruispunt Sint Jeroensweg/Boerenburgerweg	x						Middel / lang	€ €
Nb8	Herinrichten rotonde Gooweg/Schiestraat	x			x	x	x	Kort	€ € € €
Nb9	Herinrichten kruispunt Douzastraat/Bronckhorststraat	x				x		Middel / lang	€ €
Nb10	Beter vormgeven rotonde Beeklaan/Boekerslootlaan	x						Middel / lang	€ € €
Nb11	Herinrichten rotonde Beeklaan/Herenweg (omvormen naar VRI)	x					x	Middel	€ € € €
Nb12	Beeklaan/Schiewei => zie onderzoek doorstroming toegangswegen - alzijdige aansluiting N206	x						Middel / lang	€ € €
Nb13	Schoolzone / sportvoorzieningen Boechorst	x						Middel / lang	€ €

Integrale maatregelen – locaties Noordwijk aan Zee



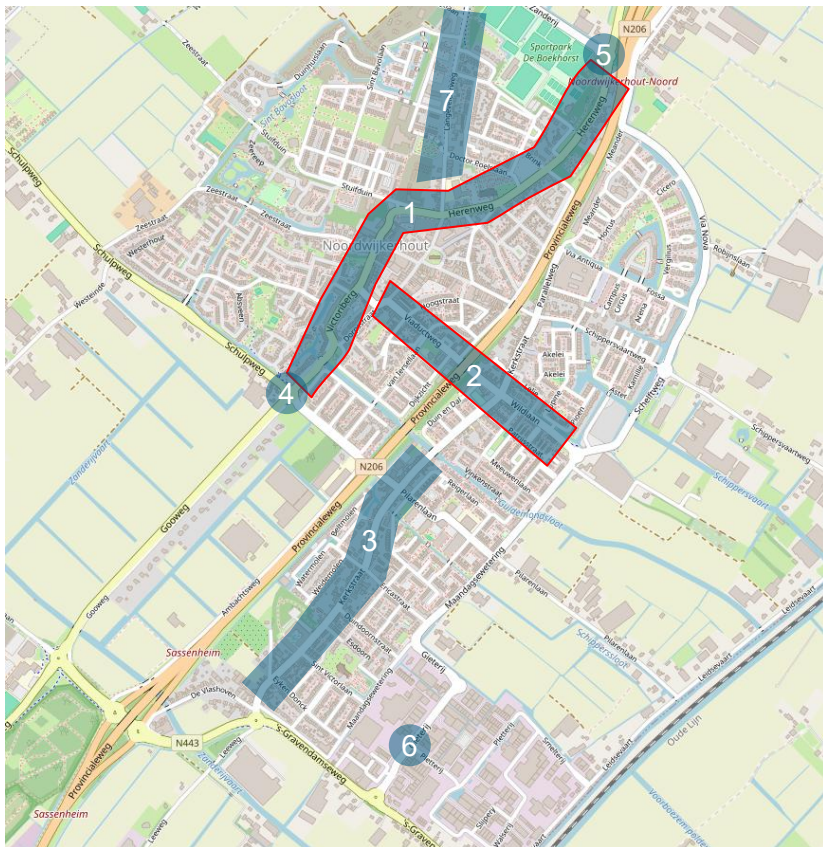
Maatregel

NaZ1	Instellen voetgangersgebied - Centrum / Hoofdstraat
NaZ2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets - Duinweg / rotonde
NaZ3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets - Wantveld/Boulevard
NaZ4	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets - Oude Zeeweg, Grent
NaZ5	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets - Huis ter Duinstraat/Nieuwe Zeeweg
NaZ6	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets Quarles van Uffordstraat
NaZ7	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets - Van Panhuysstraat

Integrale maatregelen – locaties Noordwijk aan Zee

Maatregel		Risico locatie	Herinrich- ting weg	Auto- luw	Over- steek	Voetg. netwerk	Fiets netwerk	Termijn	Kostenindicatie
NaZ1	Instellen voetgangersgebied - Centrum / Hoofdstraat	x		x	x			Kort	€ € €
NaZ2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Duinweg / rotonde	x	x		x		x	Kort	Geld beschikbaar
NaZ3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets Wantveld/Boulevard		x	x	x	x	x	Middel	€ € €
NaZ4	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Oude Zeeweg		x				x	Middel / lang	€ € € €
NaZ5	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Huis ter Duinstraat/Nieuwe Zeeweg	x	x			x	x	Middel / lang	€ € € €
NaZ6	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Quarles van Uffordstraat		x			x	x	Middel / lang	€ € € €
NaZ7	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Van Panhuysstraat		x				x	Middel / lang	€ € € €

Integrale maatregelen – locaties Noordwijkerhout



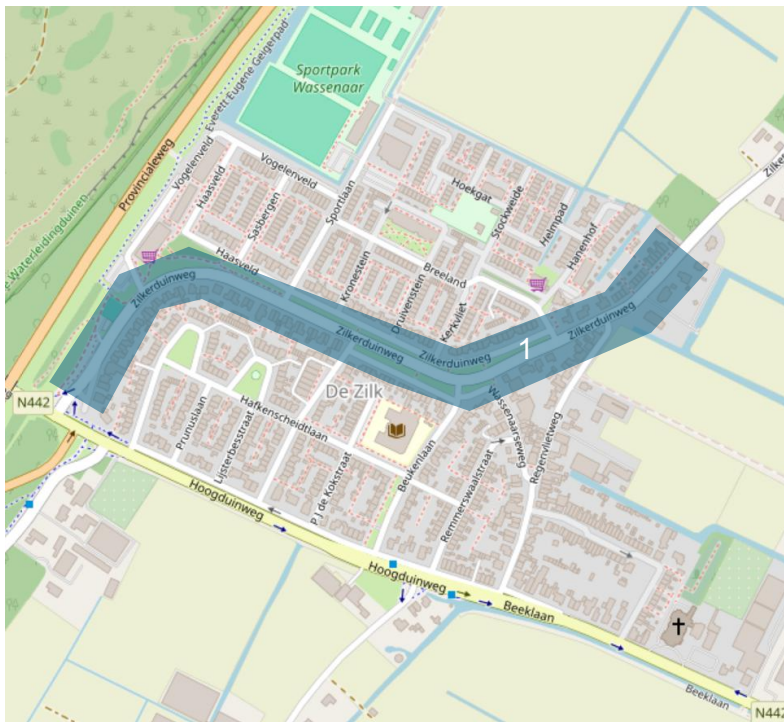
Maatregel

Nh1	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Victoriberg / Herenweg
Nh2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Viaductweg
Nh3	Verbeteren verkeersveiligheid door herinrichten Kerkstraat
Nh4	Aanpassen rotonde Goeweg/Victoriberg
Nh5	Aanpassen rotonde De Zanderij/Herenweg (verbeteren zicht)
Nh6	Herinrichten kruispunt Gieterij/Pletterij
Nh7	Herinrichten Langevelderweg van ETW 30 naar fietsstraat

Integrale maatregelen – locaties Noordwijkerhout

Maatregel		Risico locatie	Herinrich- ting weg	Auto- luw	Over- steek	Voetg. netwerk	Fiets netwerk	Termijn	Kostenindicatie
Nh1	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Victoriberg / Herenweg	x	x	x	x		x	Kort	€ € € €
Nh2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger / fiets – Viaductweg	x	x		x		x	Middel	€ € €
Nh3	Verbeteren verkeersveiligheid door herinrichten Kerkstraat	x			x	x		Lang	€ € €
Nh4	Aanpassen rotonde Gooweg/Victoriberg	x			x		x	Middel / lang	€ €
Nh5	Aanpassen rotonde De Zanderij/Herenweg (verbeteren zicht)	x					x	Kort	€
Nh6	Herinrichten kruispunt Gieterij/Pletterij	x						Kort	Geld beschikbaar
Nh7	Herinrichten Langevelderweg van ETW 30 naar fietsstraat			x			x	Middel / lang	€ €

Integrale maatregelen – locaties De Zilk



Maatregel

Z1 Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger en fiets Zilverduinweg

Integrale maatregelen – locaties De Zilk

Maatregel		Risico locatie	Herinrich- ting weg	Auto- luw	Over- steek	Voetg. netwerk	Fiets netwerk	Termijn	Kostenindicatie
Z1	Verbeteren oversteekbaarheid en inrichten als GOW30 – Zilkerduinweg	x	x		x			Kort	€ € € €

Integrale maatregelen – locaties buitengebied



Maatregel

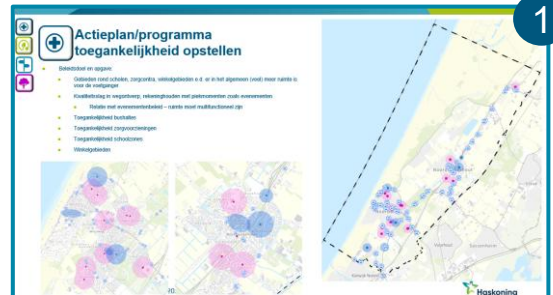
B1	Verkeersveiligheid verbeteren op de Langevelderslag (wordt uitgevoerd in 2026/2027)
B2	Brug Beeklaan (valt onder lobby provincie)
B3	Verkeersveiligheid verbeteren bocht Langevelderweg
B4	Verkeersveiligheid verbeteren op de Herenweg (Snelheid)
B5	Verkeersveiligheid verbeteren op de Duinweg
B6	Verkeersveiligheid verbeteren op de Leidsevaart
B7	Verkeersveiligheid verbeteren op kruispunt bij de Leidsevaart (N444) (valt onder lobby provincie)
B8	Herinrichten rotonde Rijnsburgerweg/De Hooge Krocht (valt onder lobby provincie)
B9	Onderzoek herwaarderen drukke wegen buitengebied
B10	Verkeersveiligheid oversteek verbeteren op de Gooweg t.h.v. Nieuw Leeuwenhorst
B11	Vervolgonderzoek en uitvoering doorfietsroute 3B en 3C

Integrale maatregelen – locaties buitengebied

Maatregel		Risico locatie	Herinrich- ting weg	Auto- luw	Over- steek	Voetg. netwerk	Fiets netwerk	Termijn	Kostenindicatie
B1	Verkeersveiligheid verbeteren op de Langevelderslag	x					x	2026/2027	Budget beschikbaar
B2	Brug Beeklaan (valt onder lobby provincie)	x					x		
B3	Verkeersveiligheid verbeteren bocht Langevelderweg	x						Kort	€
B4	Verkeersveiligheid verbeteren op de Herenweg (Snelheid)	x					x	Middel	€ € €
B5	Verkeersveiligheid verbeteren op de Duinweg	x					x	Middel	€ €
B6	Verkeersveiligheid verbeteren op de Leidsevaart	x					x	Middel	€ € € €
B7	Verkeersveiligheid verbeteren op kruispunt bij de Leidsevaart (N444) (valt onder lobby provincie)	x			x		x		
B8	Herinrichten rotonde Rijnsburgerweg/De Hooge Krocht (valt onder lobby provincie)	x					x		
B9	Onderzoek herwaarderen drukke wegen buitengebied		x					Middel	€
B10	Verkeersveiligheid oversteek verbeteren op de Gooweg t.h.v. Nieuw Leeuwenhorst				x	x		Kort	€
B11	Vervolgonderzoek en uitvoering doorfietsroute 3B en 3C	x			x		x	Middel / lang	€ € € €

Integrale maatregelen – niet locatiegebonden

Maatregel		Termijn	Kostenindicatie
NL1	Actieplan toegankelijkheid	Kort	€ €
NL2	Actieplan deelmobiliteit	Middel / lang	€ €
NL3	Actualiseren LIOR	Kort	€
NL4	Handhaving	Doorlopend	€ €
NL5	Educatie voorlichting	Doorlopend	€
NL6	Beheer en onderhoud	Doorlopend	€ € € €
NL7	Heroverwegen parkeerbeleid	Middel / lang	€
NL8	Realiseren recreatieve verbindingen voetganger in buitengebied	Middel / lang	€ € €



Integrale maatregelen – onderzoek en optimalisatie

Maatregel	Termijn	Kostenindicatie
OO1 Onderzoek parkeren onder de grond	Middel / lang	€
OO2 Onderzoek doorstroming toegangswegen	Doorlopend	€
OO3 Onderzoek uitbreiden/professionaliseren Beachshuttle	Kort	€
OO4 Onderzoek haltes / Haltescan	Middel / lang	€
OO5 Onderzoek HUB locaties	Middel / lang	€
OO6 Onderzoek : actieplan fiets (actualiseren Fietsplan)	Kort	€€

1

Onderzoeken mogelijkheden parkeren onder de grond

■ Beleidsdoel en opgave:

- Parkeren onder de grond, parkeerplaatsen vergroenen en biedt ruimte voor aantrekkelijke inrichting van leefomgeving op maaiveld.
- Onderzoek parkeergarages inclusief verwijsstelsysteem - Voldoende en kwalitatief goede parkeervoorzieningen om leefbaarheid, toegankelijkheid en economische vitaliteit te blijven.
- Parkeren onder de grond heeft relatie met maatregel 22 – Heroverwegen parkeerbeleid
 - Noordwijk aan Zee: De hoge parkeerdruk komt o.a. door recreatieve bezoekers voor het strand. Het gebruik van bestaande garages intensiveren/aantrekkelijk maken.
 - Noordwijk binnen: Parkeergarages zijn al aanwezig, maar worden niet gebruikt omdat parkeren op straat gratis is. Noordwijkherhout: Parkeergarage is eerste 2 uur gratis. Parkeerterrein De Brink beter benutten.

45 Mobiliteitsagenda Noordwijk | 16 juni 2025

Haskoning

6

Actualiseren fietsplan

■ Beleidsdoel en opgave: Fietsers en voetgangers centraal stellen bij wegontwerp

- Voldoende en kwalitatief goede fietsvoorzieningen bieden
 - Conform weginrichting
 - Wegvakken: Fietsstraten
 - Fietsparkeervoorzieningen o.a. bij het strand en OV-haltes
 - Diverse recreatie bestemming (TOP-locatie, duinopgangen, ruiteroversteken)
 - Oversteeklocaties (kruispunten)
- Fiets als regionaal vervoersmiddel
 - Samenwerken met regio en omliggende gemeente
 - Doorfietsroutes (onderzoeken 5A, verbeteren route 3B/3C)
 - Realiseren van ontbrekende schakels (directe verbinding station Voorhout)
- Vrijliggende fietspaden in 30km zones of langs GOW30 heroverwegen

50 Mobiliteitsagenda Noordwijk | 16 juni 2025

Wensbeeld Fiets:
- 100% fietsers
- 100% voetgangers
- 100% fietsers
- 100% voetgangers

3

Onderzoeken potentie Hub locaties

■ Beleidsdoel en opgave: Stimulering emissieloos vervoer – bevorderen innovatieve ideeën en duurzame ontwikkelingen

■ Beleidsdoel en opgave: Introduceren deelvervoer - inzetten bij hubs

- onderzoeken potentie Hub locaties
- Personenvervoer
- Bevoorrading
- Locaties:
 - ESTEC
 - Noordwijk – N206 (Beeklaan)
 - Lisse - Keukenhof

49 Mobiliteitsagenda Noordwijk | 16 juni 2025

Haskoning

Integrale maatregelen – lobby en regionaal overleg

Maatregel		Termijn	Kostenindicatie
L1	Bereikbaarheid De Zilk (met het openbaar vervoer)	Doorlopend	€
L2	Lobby treinstation	Doorlopend	€
L3	Lobby verbinding Noordelijke Duin en Bollenstreek en zuidelijke corridorstudie N206	Doorlopend	€
L4	Doorfietsroutes – regionaal onderzoek route 5A	Kort	€
L5	Veiligheid provinciale wegen	Doorlopend	€

Interactief



Ronde 1: Toelichting maatregelen

Integrale maatregelen – locaties Noordwijk Binnen



Maatregel	Rechts toelichting	Herinrichting Steg. weg	Verkeers- borden	Verkeers- borden	Verkeers- borden	Verkeers- borden	Verkeers- borden	Verkeers- borden	Verkeers- borden
Ma1 Autokas knippen : Centrum (Jansenplein / winkelcentrum)	x		x	x					Maatregel
Ma2 Vleerwegkade, Duinweg / rotonde	x		x						Maatregel
Ma3 knippen GOVW met aandacht voor voetganger / fiets		x							Maatregel
Ma4 Lijkstelling/afsluiting									Maatregel
Ma5 Herinrichten kruispunt Noordsloot/Buwalweg	x								Maatregel
Ma6 Herinrichten kruispunt Noordsloot/Duinweg	x								Maatregel
Ma7 Herinrichten kruispunt Duinweg/Van Bredastraat	x								Maatregel
Ma8 Herinrichten kruispunt Sint Jansweg/Buwalweg	x								Maatregel
Ma9 Herinrichten rotonde Duinweg/Sint Jansweg	x								Maatregel
Ma10 Herinrichten kruispunt Duinweg/Sint Jansweg	x								Maatregel
Ma11 Herinrichten rotonde Beeklaan/Beeklaan	x								Maatregel
Ma12 Herinrichten rotonde Beeklaan/De Mook	x								Maatregel
Ma13 Schiedse / spoorweginrichting Beeklaan	x								Maatregel
Ma14 Overstek langs de Beeklaan									Maatregel

1

20:50 – 21:30

Doel: Definitief maken integrale maatregelen

Afsluitend: adviseur bij poster terugkoppeling wat besproken is (maatregelen toegevoegd/verwijderd/discussiepunten)

Spelregels (max 40 minuten)

- Zelf door de ruimte lopen langs de maatregelpakketten.
- Per maatregelrichting staat adviseur voor toelichting.
- Aanvullen/aanscherpen wat je ziet: zijn de maatregelen volledig?
 - ontbreken / schrappen maatregelrichtingen
 - Pen/marker/post-it noteren wat de opmerkingen zijn
- 6 posters = gemiddeld 6 min per poster

Maatregel	Rechtspraak	Wettelijke basis	Uitsluitend	Onderzoek	Verplichting	Financiële lasten	Taakstelling	Keuzemogelijkheid
N61	Aandacht richten - Centrum (Jansenplan) / winkelsluiting	x					Kant	+++
N62	Wettelijke kluis / sluiting / rotonde						Kant	+++
N63	inrichten COVID met aandacht voor beweging / fiets -	x	x				Middel	+++
N64	Lip-kantoor/bedieningskantoor							+++
N65	Herinrichten kuispunt Noordtoegang/Groeninge						Middel / lang	+++
N66	Herinrichten kuispunt Noordtoegang/Groeninge	x					Middel / lang	+++
N67	Herinrichten kuispunt Oost-Van Berckelaer			x	x		Middel / lang	+++
N68	Herinrichten kuispunt Oost-Aanrijding/Beauregardweg						Middel / lang	+++
N69	Herinrichten rotonde Groeninge/Schiedams							+++
N70	Herinrichten kuispunt Ooststraat/Bronckhorststraat			x	x		Middel / lang	+++
N71	Herinrichten rotonde Beelkan/Beekersdijklaan						Middel / lang	+++
N72	Herinrichten rotonde Beelkan/Beekersdijklaan							+++
N73	Herinrichten kuispunt Oost-Van der Moer	x			x		Middel / lang	+++
N74	Scheidtoeg / wijkvervalsing / wijkvervalsing		x					+++
N75	Oversteeke langzaam verkeer/Beekersdijk						Middel / lang	+++

1

Maatregel	
Z1	Ziekentoeslag

4

Maatregel	Bronce locust	Insecticide spraying	Airline ban	Over-seed	Voting network	Farms network	Tenants	Contaminated
N001	Aankomst insecten - Centrum / Hoofdstad	x	x	x				xxxx
N002	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets Duizend / rijkste	x	x	x	x	x	Kort	cccc
N003	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets Werkende / rijkste	x	x	x	x	x	Middel	cccc
N004	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets - Oude Zeeuw	x				x	Middel / lang	cccc
N005	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets - Huis ter Duin / rijkste / rijkste	x		x	x	x	Middel / lang	cccc
N006	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets - Quarantaine van Ufford	x			x	x	Middel / lang	cccc
N007	Inrichten GWOZ met aandacht voor voertuigen / fiets -	x					Middel / lang	cxxx

2

Mastregel	
001	Langwerdterling
002	Drup Beekster
003	Buchd Langwerdterling
004	Hieronym
005	Dalling
006	Leidsmaart
007	Leidsmaart (M44)
008	Rebende Rijnstergening De Fongse Kruich
009	Overstede (L. J. M. van der Grinten)

5

Maatregel	
Maat 1	Inschrijven GOWO met aandacht voor voorligger / fiets - Vrijburg / Huisweg
Maat 2	Inschrijven GOWO met aandacht voor voorligger / fiets - Vrijburg
Maat 3	Verkeerswet
Maat 4	Risicodeloos GOWO/Vrijburg
Maat 5	Risicodeloos De Zandvliet/Huisweg
Maat 6	Kruispunt Eindhoven/Vrijburg
Maat 7	Verkeerswet, Verkeerswet

3

Maatregel	Termin	Kosten indicatie
98.1 Activeren legeringsheid	Kort	€ €
98.2 Activeren dienstverlening	Maakt: lang	€ €
98.3 Activeren LOR	Kort	€
98.4 Hervatting	Danpunt	€ €
98.5 Educatie voorlichting	Danpunt	€
98.6 Behave en onderhoud	Danpunt	€ € € €
98.7 Hervattingen jaarbeelden	Maakt: lang	€
98.8 Ruimen recreatieve veranderingen		€ € €

Maatregel	Itempe	Kostenindicatie
M.1.1. Accepten toegankelijkheid	Kort	€ €
M.2.3. Accepten deelneembaarheid	Middel: lang	€
M.3.3. Accepteren LOR	Kort	€
M.4.5. Handhaving	Doodspunt	€ €
M.5.5. Educatie voorlichting	Doodspunt	€
M.6.5. Betreft een doodspunt	Doodspunt	€ € € €
M.7.7. Herontwerpen parkbedrijf	Middel: lang	€ €
M.8.8. Realiseren recreatieve voorzieningen		

Maatregel	Tiende	Realisatie-indicator
001 Onderzoek parkeren onder de grond	Winkel / lang	€
002 Onderzoek dissminting bagagevragen	Overloop	€
003 Onderzoek Beachhutte	Kant	€
004 Onderzoek haltes / Haltescan	Winkel / lang	€
005 Onderzoek HUB locaties	Winkel / lang	€
006 Onderzoek / realisatie lift		

Maatregel	Tiempo	Kostenindicatie
001 Onderzoek parkeren onder de grond	Winkel / lang	€
002 Onderzoek sluitroting begaangwegen	Dagkapitaal	€
003 Onderzoek Beeldhulp	Kort	€
004 Onderzoek haltes / Haltescam	Winkel / lang	€
005 Onderzoek HUB busjes	Winkel / lang	€
006 Onderzoek verlichting		€

Moulinget		Temper	Reaktion
1A	Herstellung ZK (mit bei Quarzglas vorseit)	Overtemp	K
	Lobby vorseit	Overtemp	K
1B	Lobby vorseit Niveaustelle der Bodenplatte an vorseit vorseit	Overtemp	K
1A	Overtemp vorseit regional vorseit vorseit	Hot	K
1A	Overtemp vorseit	Hot	K

6

Ronde 2: Prioriteren maatregelen

Maatregel	Risico locatie	Hertrich- traagweg	Afslu- tbaar	Ovcr- steek	Voeds- netwerk	Fiets- netwerk	Termijn	Kostenindicatie
Nb1 Autoluw inrichten - Centrum (Jeroensplein / winkelcentrum)	x		x	x			Kort	€ € €
Nb2 Weteringkade, Duinweg / rotonde	x		x				Kort	€ € € €
Nb3 Inrichten GOV30 met aandacht voor voetganger / fiets -- Lijnbaanweg/Gladiolusstraat		x				x	Middel	€ € € €
Nb4 Herinrichten kruispunt Northgodreef/Buunweg	x						Middel / lang	€ € €
Nb5 Herinrichten kruispunt Northgodreef/Goeweg	x					x	Middel / lang	€ € €
Nb6 Herinrichten kruispunt Goeweg/Van Berckelweg	x			x	x	x	Middel / lang	€ € €
Nb7 Herinrichten kruispunt Sint Jeroensweg/Boerenburgweg	x						Middel / lang	€ € €
Nb8 Herinrichten rotonde Goeweg/Schietstraat	x			x	x	x	Middel / lang	€ € €
Nb9 Herinrichten kruispunt Douzastraat/Bronckhorststraat	x				x		Middel / lang	€ € €
Nb10 Herinrichten rotonde Beeklaan/Boekerslootlaan	x						Middel / lang	€ € €
Nb11 Herinrichten rotonde Beeklaan/Herenweg	x					x	Middel / lang	€ € €
Nb12 Herinrichten rotonde Beeklaan/De Mook	x						Middel / lang	€ € €
Nb13 Schoolzone / sportvoorzieningen Boechorst	x						Middel / lang	€ €
Nb14 Oversteek langzaam verkeer Herenweg				x	x		Middel / lang	€ €

Maatregel	Termijn	Kostenindicatie
OO1 Onderzoek parkeren onder de grond	Middel / lang	€
OO2 Onderzoek doorstroming toegangswegen	Doorlopend	€
OO3 Onderzoek Beachshuttle	Kort	€
OO4 Onderzoek haltes / Haltescan	Middel / lang	€
OO5 Onderzoek HUB locaties	Middel / lang	€
OO6 Onderzoek : actieplan fiets	Kort	€ €

Doel:

- Prioriteren van maatregelen

Spelregels (max 10 minuten)

- Iedereen krijgt maximaal 10 stickers
- Plak een 1 groene sticker bij de maatregel die meer prioriteit zou moeten krijgen en 1 rode sticker bij een maatregel die minder prioriteit zou moeten krijgen

Afsluiting:

- Terugkoppeling ronde 1
- Terugkoppeling ronde 2
- Vervolgproces

Vervolgproces

- Opstellen concept mobiliteitsagenda
- **(Begin juli)** Toetsing Projectgroep Klankbordgroep
- **(Medio Juli)** Bewonersbijeenkomst voor zomervakantie
- Inspraak en inzage
- Vaststelling