

Meer van hetzelfde, of echte verbeteringen in een nieuw luchthavenbesluit ?

Commissievergadering Leefomgeving & Economie
21 april 2026 Wim van der Mik

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Het voorgenomen besluit is een voortzetting in aangepaste vorm van de Omzettingsregeling
- In dit voorgenomen besluit is er geen trendbreuk met het verleden. Daarom lost dit voorstel geconstateerde problemen niet op. Overlast aan de randen van de dag is blijvend.
- De sector is verwend geraakt door een periode van 13 jaar in een zeer vrijblijvend situatie met alle ruimte voor het arriveren buiten openingstijden met maar liefst 120 minuten.

Reflectie op dit voorstel: wat gebeurt hier?

Dit voorstel op initiatief van de Schiphol groep is maatwerk voor de belangrijkste klant van de luchthaven Rotterdam en hiermee wordt overlast van de afgelopen jaren voortgezet.

Het kan toch niet zo zijn dat **een luchthavenbesluit** tot stand komt op basis van de belangen van één commerciële onderneming ?

Het business model van de belangrijkste klant van de luchthaven is gebaseerd op het **structureel gepland arriveren buiten openingstijden tijdens de zomermaanden.**

Is het erger om door de hond of door de kat te worden gebeten?

- In dit voorstel wordt te laat komen van handelsverkeer 'beperkt' tot 60 minuten. Dat levert dus geen slaapverstoring meer op na middernacht. Dat lijkt genereus, maar...
- in dit voorstel wordt het aantal positioneringsvluchten vóór 7 uur 's ochtends fors verhoogd. Logisch, want vliegtuigen die na middernacht naar Amsterdam uitwijken moeten wel om half 7 weer in Rotterdam staan

Is het vervelender om wakker te moeten worden van een te laat arriverend vliegtuig 's nachts of van een te vroeg arriverend vliegtuig op de vroege ochtend?

Referentiepunt: London City Airport

- **Overeenkomst:** ligt evenals luchthaven Rotterdam (te) dicht bij de bewoonde omgeving
- **Verschil:** hoe er bestuurlijk wordt omgegaan met deze ongelukkige situatie

Verschillen London City en voorstel Rotterdam

London City Airport

- **Is 24 uur per week gesloten** van zaterdag 12 uur tot zondag 12 uur
- **Beperkingen** in aantal vluchten op **feestdagen** en dan pas vanaf 9 uur
- **Late aankomst max 30 minuten**
- Beperkt percentage toegestane laatkomers tov aantal jaarlijkse vluchten
- Beperkt aantal starts in eerste half uur na opening
- In de zomer een meer stringente geluidscontour in km²

Voorstel Luchthavenbesluit Rotterdam

- **Zeven dagen per week operationeel**
- **Geen uitzonderingen** op bijzondere dagen
- **Late aankomst tot 60 minuten** (momenteel 120 minuten!)
- Toegestaan aantal **laatkomers procentueel vier maal hoger dan London City Airport**
- Gelegenheid om alle 10 vertrekkende vluchten uit het tijdslot 7 – 9 uur direct na opening om 7 uur uit te voeren
- Geen onderscheid tussen zomer en winter (terwijl de zomer de hoogste belasting kent)

De voorlopige zienswijze van Rotterdam (1)

De luchtvaartsector heeft het probleem van aankomsten van vakantievluchten ver na sluitingstijd nooit kunnen oplossen. De cijfers en klachten daarover spreken voor zich. Daar moet eindelijk een grens aan gesteld worden.

De enige en voor iedereen (lees: alle omwonende burgers en gemeenteraad) controleerbare oplossing is: geen enkele vlucht handelsverkeer toelaten vóór 7 uur in de ochtend en geen enkele vlucht na 23 uur vanaf inwerkingtreden van de regeling. In het weekend geen starts van het handelsverkeer vóór 9 uur. Zero tolerance.

Het huidige voorstel maakt het mogelijk dat alle 10 starts in het tijdslot van 7 – 9 uur direct na 7 uur in de ochtend kunnen plaats vinden. De voorspelling is dat dit voor de meerderheid van de 10 het geval zal zijn binnen het eerste half uur, want dat is nu vaak al het geval. Breng hier beperking in aan om tot serieuze reductie van overlast te komen in het eerste half uur.

De bewoordingen in de voorlopige zienswijze van de gemeente Rotterdam zijn te weinig specifiek en daarom niet toereikend om tot een structurele oplossing van het zich jarenlang voortslepende probleem van verstoring van nachtrust te komen. Stel concrete grenzen.

Vraag in de zienswijze namens Rotterdam voor snellere uitfasering van lawaaierige vliegtuigen dan het huidige voorstel per 2034. De sector belooft het al zo lang. Het wordt tijd dat het waargemaakt wordt.

Accepteer geen tijdgefaseerde overgang in dit voorstel. Een heldere regeling die direct en volledig ingaat biedt maximale duidelijkheid voor omwonenden. De luchtvaartsector heeft al 13 jaar geprofiteerd van een voor hen voordelige 'tijdelijke' Omzettingsregeling.

De voorlopige zienswijze van Rotterdam (2)

Stel meer eisen aan tussentijdse evaluatie met daarin meetbare aandacht voor welzijn van omwonenden en gerapporteerde klachten. Het proces is nu te vrijblijvend beschreven zonder duidelijke rollen en verantwoordelijkheden van participanten waaronder de gemeente Rotterdam

De voorlopige zienswijze vraagt om aanpassingen in het winterseizoen (pag. 3). Onduidelijk wat daarvan het doel is, immers ervaren overlast is het grootst in de zomer !

Uw keuze

- Een goede nachtrust vormt een belangrijke basis voor goede gezondheid van mensen. Het is een belangrijke eerste levensvoorwaarde. Daarnaast zijn er toenemende zorgen over luchtkwaliteit en de effecten van fijnstof op gezondheid.
- De commerciële luchtvaartsector is prima in staat om voor haar belangen op te komen.
- **Kiest u als raadslid voor de belangen en de gezondheid van omwonenden?**