

Participatie EOS Vluchtoord

Omgeving

De voorgenomen plaatsing van batterij-opslag op zonnepark Vluchtoord heeft weinig tot geen impact op de directe omgeving.

- De installatie staat gezien vanuit de omwonenden geheel achter bestaande struwelen, op ca. 70 meter van de dichtstbijzijnde bebouwing (dierenopvang Hokazo, dichtstbijzijnde woning ligt op meer dan 100 meter).
- Gezien de beperkte hoogte (<3 m) en de neutrale lichte kleuren is de visuele impact klein, zelfs voor incidenteel verkeer over de Lange Goorstraat. Desondanks wordt de landschappelijke inpassing van het zonnepark ook rond (delen van) het plangebied doorgetrokken.
- Op basis van de laatste rekenmodellen van het RIVM blijft het maximale invloedsgebied bij incidenten beperkt tot een straal van 40 meter, gemeten vanuit het midden van de installatie. Daarmee blijven alle mogelijke effecten binnen het plangebied van het zonnepark.
- Hoewel de installatie bij vollast wel geluid maakt (ventilatoren van het koelsysteem) blijft dit mede gezien de afstand naar omliggende woningen (>100 m) ruim binnen de geldende geluidsnormen.

De impact van de installatie op omliggende woningen is derhalve minimaal en er zijn vooralsnog geen aspecten waarop inspraak mogelijk is. Er is daarom voor gekozen om de direct omwonenden alleen te informeren, met de mogelijkheid om vragen/zorgen te uiten. Dit betrof alle panden aan de Lange Goorstraat tot aan de kruising met de Landerlaan, zijnde nummers 2, 3, 4, 4A en 6.

Communicatie

Op basis van de vergunningaanvraag hebben wij een samenvatting gemaakt van het projectplan. Deze is op 13 juni 2025 met een begeleidende brief per post aan de voornoemde adressen toegezonden, met een oproep om met eventuele vragen of zorgen direct contact op te nemen. Hierop zijn geen reacties binnengekomen.

De brief met het samengevatte projectplan vindt u op de navolgende pagina's.



Informatiebrief

Batterijen op Zonnepark Vluchtoord

Lijnden, 12 juni 2025

Geachte omwonende,

Zoals u weet hebben wij in 2020 vergunning gekregen voor de bouw van een zonnepark op de gesloten stortplaats en het naastgelegen kavel aan de Lange Goorstraat/Osseweg. Vanwege de aansluitproblemen op het elektriciteitsnet hebben wij deze zonneparken nog niet kunnen bouwen, maar dit zal in de komende jaren wel gaan gebeuren.

Misschien heeft u al gehoord of gelezen dat batterijen bij zonne- en windparken een grote bijdrage kunnen leveren aan de ontlasting van het elektriciteitsnet. Daarom zijn wij begonnen met het plaatsen van batterijopslag bij al onze zonneparken. De eerste stap daarvoor is natuurlijk het informeren van de buurt en het aanvragen van de omgevingsvergunning.

Ook bij de al vergunde zonneparken op Vluchtoord willen wij batterijen gaan toevoegen. Hiervoor is slechts circa 900 m² ruimte nodig. De installatie komt te staan op het kleine perceel naast de leegstaande boerderij op de Lange Goorstraat 1, dat van dezelfde grondeigenaar is als een van de zonneparken. Wij hopen nog dit jaar vergunning te krijgen voor deze uitbreiding.

Bijgaand vindt u meer uitleg over het plan. Ons zusterbedrijf TPStorage zal de installatie pas aanleggen als er gestart wordt met de bouw van de zonneparken. Zo lang de zonneparken er niet komen, komt ook de batterij er dus niet. Afgezien van tijdelijk bouwverkeer verwachten wij niet dat u veel van de installatie gaat zien/merken, aangezien deze op meer dan 70 meter van Hokazo en bijna 200 meter van de dichtstbijzijnde woning komt te staan, achter de bestaande bosschages.

Mocht u na het lezen van deze informatie vragen of zorgen hebben, neemt u dan gerust contact met mij op. Ik geef u graag nadere uitleg en kom desnoods een keer bij u langs. U kunt mij bellen op 06 – xxxxxxxx of mailen op xxxxxxx@tpsolar.nl.

Vriendelijke groet,
TPSolar Nederland B.V. / TPStorage B.V.

xxxxxxxxxxxx

Batterij-installatie (EOS) op Zonnepark Vluchtoord

In 2023 zijn wij gestart met vergunningen aan te vragen voor het toevoegen van batterijsystemen aan alle reeds gebouwde zonneparken van TPSolar. Inmiddels doen we dat ook voor zonneparken die al vergund zijn, maar nog gebouwd moeten worden. De technische ontwikkeling, bouw en exploitatie van deze energieopslagsystemen (zogenaamde EOS'en) wordt gedaan door TPStorage, een zusterbedrijf van TPSolar.

Het project

TPStorage is van plan om op zonnepark Vluchtoord een (kleine) EOS te plaatsen, bestaande uit maximaal acht batterijcontainers. Het plaatsen van een EOS bij een zonnepark (zogenoeten colocatie) ligt voor de hand, omdat er dan géén aparte kabelaansluiting nodig is en het EOS kan profiteren van de faciliteiten die het zonnepark al heeft (toegangsbeheer, bewaking, landschappelijke inpassing, etc.). De hele opstelling beslaat slechts ongeveer 900 m² en komt te staan op een deel van het perceel naast de Lange Goorstraat 1 (zie Figuur 1 hieronder). Het EOS is een vast onderdeel van de zonneparken.

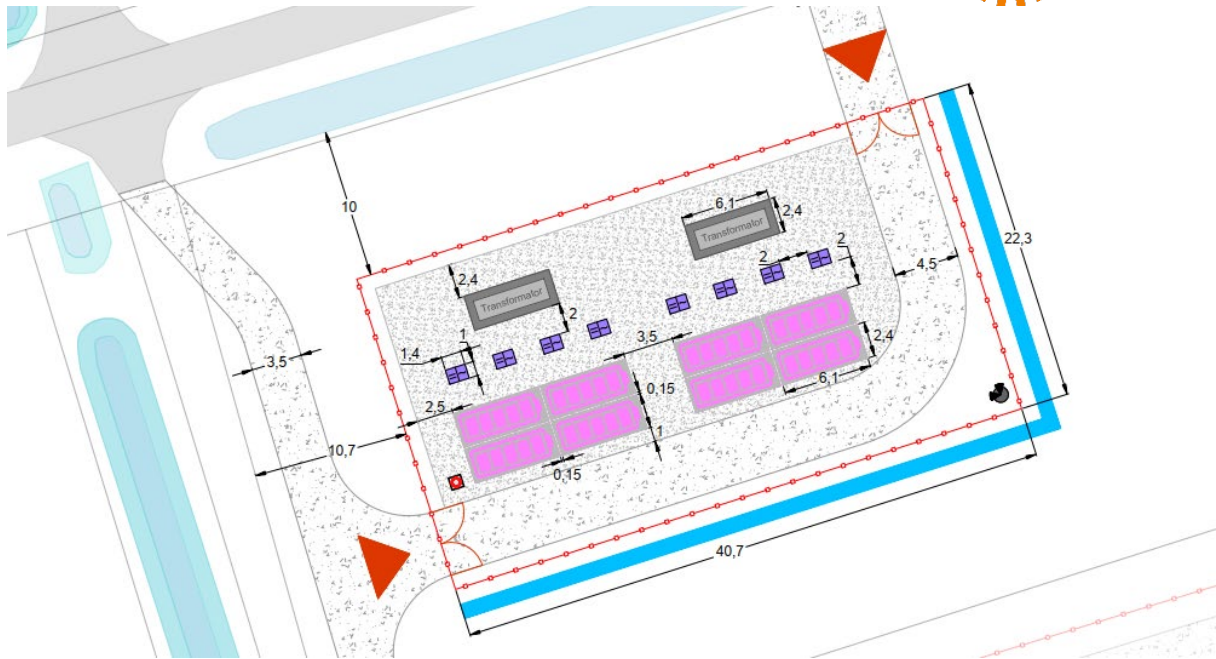


FIGUUR 1: BEOOGDE LOCATIE VAN DE BATTERIJ-INSTALLATIE (ROOD) EN DE VERGUNDE ZONNEPARKEN (BLAUW)

Technische uitvoering

De bedoeling is om een batterij-opstelling te plaatsen van in totaal maximaal 40 MWh, bestaande uit maximaal acht units (zie Figuur 2) met zogenaamde Lithium IJzer Fosfaat batterijen (LFP). De batterijen zitten in speciale behuizingen met ongeveer het formaat van een zeecontainer (ca. 6 meter lang x 2,5 meter breed x 3 meter hoog). Naast de batterijcontainers komen er ook nog kleinere kasten voor twee transformatoren en (maximaal) acht omvormers.

De keuze voor merk en type systeem kan pas kort voor de bouw gemaakt worden, omdat de ontwikkelingen erg snel gaan en er steeds nieuwe modellen op de markt komen. Daarom baseren wij de vergunningaanvraag op een realistisch referentiesysteem. De uiteindelijke installatie zal hieraan gelijkwaardig (of kleiner) zijn. Dat ziet er dan als volgt uit (bovenaanzicht).



FIGUUR 2: ONTWERPTEKENING BEOOGDE BATTERIJOPSTELLING

Omgevingsveiligheid

De installatie is ontworpen en zal worden aangelegd conform alle veiligheidseisen uit de richtlijn PGS37-1, ook al is deze momenteel nog niet wettelijk voorgeschreven. Ook ontwikkelt het RIVM een rekenmethode voor veiligheidsafstanden voor EOS-en, waarvan de conceptversie al bekend is. Hierin is de grootste genoemde veiligheidsafstand (worst case scenario) 35 meter vanaf het midden van de batterij-installatie. In ons initiatief op Vluchtoord zijn de afstanden tot de omliggende panden 70 meter of meer. Er is dus bij eventuele incidenten geen risico voor de omgeving te verwachten. Uiteraard voldoet de installatie ook aan de eisen die vanuit de Veiligheidsregio worden gesteld.

Vervolgstappen

Wij gaan eind juni de omgevingsvergunning aanvragen bij gemeente Maashorst en hopen dat deze later in 2025 verleend wordt. De bouw van de installatie zal waarschijnlijk pas na 2026 plaatsvinden (de EOS kan er alleen komen als de zonneparken worden gebouwd) en duurt ca. 8-10 weken (inclusief de tijd die nodig is voor het volledig uitharden van de betonfundering, waarin er geen werkzaamheden zijn). Er zal tijdens de bouw slechts op één dag zwaar transport plaatsvinden en alle grond- en montagewerkzaamheden worden verricht op het perceel zelf. De bouw zal dus geen last veroorzaken in de directe omgeving.