



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie planwijziging
Van Zuilen van Nieveltlaan 58 te Barneveld**



Opdrachtgever	De Bunte Vastgoed Oost bv
Contactpersoon	Frits Bos advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2024-084
	Versie	Aug.24-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	12 augustus 2024



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Gebiedsbescherming	4
3.1 Natura 2000-gebieden	4
3.2 Natura 2000-activiteit	4
3.3 Situatie Van Zuijlen van Nieveltlaan 58	5
4. Stikstofdepositie	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2 Stikstofregistratiesysteem	6
4.3 Gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof	6
4.4 Beleidsregels intern en extern salderen	7
4.5 Regels bij bouwwerkzaamheden:	7
4.5.1 Situatie plan	8
5. Conclusie	9

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening

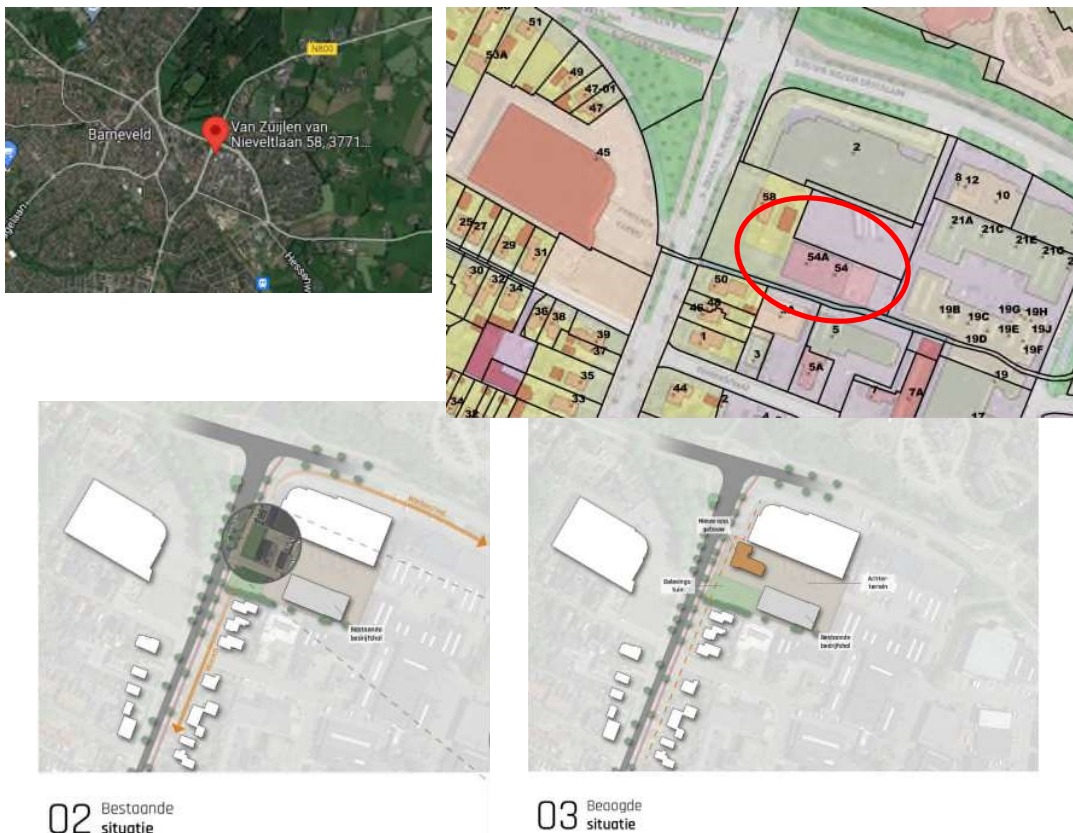
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning aan de Van Zuijlen van Nieveltlaan 58 te Barneveld te slopen en te vervangen door een appartementencomplex, met maatschappelijk functies op de begane grond. De gemeente heeft gevraagd hiervoor een stikstofberekening aan te leveren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. De planlocatie ligt in het noordoosten van Barneveld. De Van Zuijlen van Nieveltlaan is een vrij drukke weg, uitkomend op een geregelde kruising met de nog drukkere Dr. W. Dreeslaan en de provinciale weg naar Kootwijkerbroek. Plan is de bestaande woning te slopen en een appartementengebouw te realiseren, met drie bouwlagen. De plint van het gebouw biedt ruimte voor maatschappelijk activiteiten, op de 1^e en 2^e verdieping komen appartementen. De bedoeling is dan dat mensen met een beperking en/of afstand tot de arbeidsmarkt kunnen deelnemen aan zinvolle dagbesteding en duurzame deelname aan arbeid. Daarnaast is het plan een vrij toegankelijke ecologische belevingstuin te realiseren.

De gemeente heeft gevraagd voor de bouw een stikstofberekening aan te leveren om eventuele externe werking aan te tonen of uit te sluiten.





3. Gebiedsbescherming

Dit beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van het bestemmingsplan op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de kom van Barneveld.

Artikel 2.44 Ow vormt de invulling van de Europese gebiedsbescherming onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een groot aantal Natura 2000-gebieden.

3.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. Bescherming is nodig voor het behoud van de biodiversiteit (soortenrijkdom) en om te voldoen aan de verplichtingen van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

3.2 Natura 2000-activiteit

De Ow gaat uit van activiteiten. Activiteiten welke significante invloed kunnen hebben op Natura 2000-gebieden heten een Natura 2000-activiteit. Een juridische definitie staat in bijlage A van de Ow. Er is geen definitie van 'significant' gegeven, dus dat moet blijken uit een beschrijving van diverse factoren, zoals bijv.:

- afname oppervlakte van een habitat in relatie tot de zeldzaamheid daarvan
- afname populatie in relatie tot de zeldzaamheid van planten- of diersoorten in die populatie
- algemene condities van het gebied voor behoud en herstel van een habitat of van soorten

Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen door de activiteit. De Leidraad bepaling significantie¹ geeft handvatten om invulling te geven aan de term 'significant' en ook de Handreiking Voortoets Stikstof van BIJ12.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt de 'externe werking' genoemd. Een voorbeeld hiervan is bijv. de stikstofdepositie. Als het effect significant kan zijn, moet de initiatiefnemer meestal een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit hebben.

Als met een zgn. voortoets significante effecten niet zijn uit te sluiten, dan is een passende beoordeling nodig (art. 16.53 Ow). Als hieruit blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet zal aantasten, dan kan vergunningverlening plaatsvinden (artikel 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). Geeft die beoordeling deze zekerheid niet, dan kan vergunningverlening alleen plaatsvinden als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- er zijn geen reële alternatieven voor de activiteit

¹ *Leidraad bepaling significantie, 27 mei 2010, Steunpunt Natura 2000 en BIJ12: Handreiking Voortoets Stikstof februari 2021*

- er is sprake van een dwingende reden van groot openbaar belang
- er vindt natuurcompensatie plaats

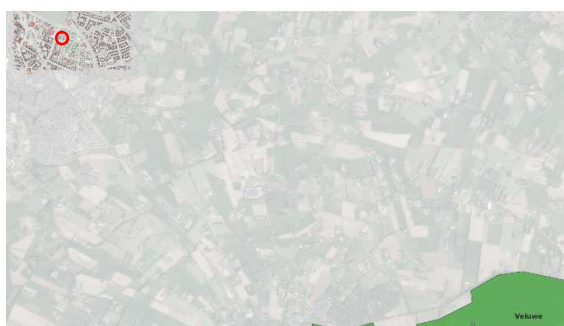
Een dwingende reden van groot openbaar belang kan ook een reden zijn van sociale of economische aard. Als het om een prioritaire habitat of prioritaire soort gaat, dan geldt als dwingende reden van groot openbaar belang alleen, menselijke gezondheid, openbare veiligheid, gunstige effecten voor het milieu of een reden die door de Europese Commissie is geaccepteerd (dat kan ook een reden van sociale of economische aard zijn).

3.3 Situatie Van Zuilen van Nieveltlaan 58

Het plan ligt op ruim 4,7 km van Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur hiernaast PDOK augustus 2024).

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidetypen.

Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel.



Gezien de ligging en de afstand zijn directe effecten op beschermde habitats en soorten uit te sluiten.

4. Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden hebben habitats welke gevoelig zijn voor verzuring. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie (externe werking).

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning.



4.2 Stikstofregistratiesysteem

Onder de Omgevingswet is er een stikstofregistratiesysteem in plaats van de nationale Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De Omgevingswet geeft regels over een stikstofregistratiesysteem voor woningbouwprojecten en enkele rijkswegen. Dat systeem houdt bij hoeveel ruimte er aan stikstofdepositie is voor (nieuwe) projecten zonder dat Natura 2000-gebieden daaronder lijden. De uitwisseling en/of toedeling van stikstofruimte loopt via Aerius Register. Dit is alleen beschikbaar voor het bevoegd gezag.

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden. De regelt de structurele stikstofaanpak door de volgende onderdelen op te nemen in het stelsel van de Omgevingswet:

- resultaatsverplichtende omgevingswaarden voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in 2030 moet minimaal 50% en in 2035 minimaal 74% van de voor stikstof gevoelige habitats onder de kritische depositiewaarde zitten).
- een verplicht Rijksprogramma stikstofreductie en natuurverbetering
- een systeem van monitoring en bijsturing

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.3 Gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof

Een gemeentelijk Programma Aanpak Stikstof (PAS) kan regels bevatten over het verlenen van omgevingsvergunningen. Het gaat om Natura 2000-activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken. Die regels moet het bevoegd gezag gebruiken bij het beoordelen van de aanvraag (artikel 8.74d, Bkl). In het geval van een projectbesluit hoeft dat niet als daarin staat dat:

- het geldt als een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit
- regels over vergunningverlening in het gemeentelijk programma aanpak stikstof niet gelden als beoordelingsregel

Er geldt een beoordelingsregel voor Natura 2000-activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken in een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied (artikel 17a.2 Omgevingsregeling, dit artikel is tijdelijk in de plaats van artikel 8.74e, Bkl).

Die beoordelingsregel houdt in dat vergunningverlening kan plaatsvinden met gebruik van de stikstofdepositeruimte in het stikstofregistratiesysteem van AERIUS Register. Dat systeem registreert per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wat de stikstofreductie is door stikstofmaatregelen die zijn getroffen en aan dat systeem zijn gekoppeld. Stikstofmaatregelen die te koppelen zijn aan dat systeem zijn sluitingen van varkenshouderijen (artikel 17a.3, lid 1, Omgevingsregeling, dit artikel is tijdelijk in de plaats van artikel 11.70, lid 1, Bkl). Deze maatregelen zijn aanvullend op de maatregelen die nodig zijn om de Natura 2000-waarden te behouden of te herstellen. Zie verder hoofdstuk 17A Omgevingsregeling.



4.4 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Omgevingswet vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Voor intern salderen geldt momenteel geen vergunningplicht, voor extern salderen wel. Er gaan stemmen op om ook intern salderen onder de vergunningplicht te brengen.

4.5 Regels bij bouwwerkzaamheden:

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) staan regels over het beperken van de stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden. Degene die bouwwerkzaamheden uitvoert of laat uitvoeren, moet adequate maatregelen nemen om de stikstofuitstoot te beperken (artikel 7.19a Bbl). Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig

De verplichting geldt dan voor de bouwfase op de bouwplaats. Dus bijvoorbeeld niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor het gebruik van het gerealiseerde bouwwerk (gebruiksfasen).

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en dus proportioneel zijn. Daaronder vallen dus geen maatregelen die onevenredig zwaar zijn (voor degene die bouwt of laat bouwen) ten opzichte van het te verwachten effect. Aan de andere kant is het ook niet de bedoeling dat degene die bouwt of laat bouwen alleen maar enkele zeer beperkte maatregelen neemt terwijl andere proportionele en effectieve maatregelen blijven liggen.

Informatie over deze stikstofbeperkende maatregelen moet gelijktijdig met een bouwmelding of vergunningaanvraag (voor de technische bouwactiviteit) naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c Bbl). Voor een sloopmelding geldt dat als redelijkerwijs meer dan 10 m³ is te verwachten. Op deze manier zijn de voorgenomen maatregelen bekend voor aanvang van de bouw. Ook als de informatie later wijzigt, moeten die gewijzigde gegevens naar het bevoegd gezag toe (artikel 7.5c, lid 2 Bbl).

Met het formulier informatieplicht emissiereductieplicht is de informatie toe te sturen. Informatie over de stikstofbeperkende maatregelen moet ook aanwezig zijn op de bouw-

plaats (artikel 7.8, onder h Bbl). Hierin verklaart de bouwer dat wordt voldaan aan de routekaart SEB (Schoon en emissieloos bouwen). Hierin is een aantal niveaus opgenomen m.b.t. emissie-eisen van mobiele werktuigen waaraan minimaal moet worden voldaan.

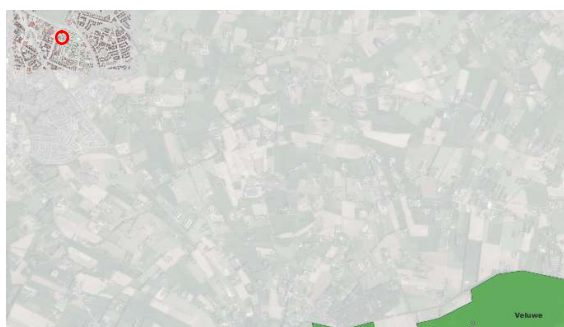
Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een specifieke invulling geven aan de regel over het nemen van stikstofbepurende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl). Het maatwerkvoorschrift mag de uitvoering van het projectbesluit niet belemmeren.

Meer informatie is te vinden in de 'Handreiking emissiereductieplicht aan het bevoegd gezag'.

4.5.1 Situatie plan

Het plangebied ligt op ruim 4,7 km van Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur hiernaast PDOK augustus 2024).

In de voorliggende situatie betreft het in de bestaande situatie één woning en een bijgebouw. De bestaande woning en de loods zijn gasgestookt. Voor zowel de bestaande woning als het bijgebouw zijn er transportbewegingen.



Het nieuwe appartementengebouw is gasloos. In de CROW publicatie 381 is geen aparte categorie opgenomen voor dagbesteding. Voor de dagbesteding is rekening gehouden met het aantal transportbewegingen horend bij een bedrijfsverzamelgebouw.

Op voorhand is uit te sluiten dat dit tot een depositie leidt. De situatie is echter wel ingevoerd in Aerius. Er is geen stikstofdepositie berekend hoger dan 0.0 mol/ha/jaar.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen. In deze situatie gaat het om sloop van de twee opstallen. Vervolgens het bouwrijp maken en de bouw van een nieuw appartementengebouw.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius (aug. 2024). Daaruit blijkt in de aanlegfase geen depositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het project leidt niet tot significant negatieve effecten. Nader onderzoek of een omgevingsvergunning Natura-2000 activiteit voor gebieden is hiermee niet nodig.



5. Conclusie

- Initiatiefnemer heeft het plan op het perceel van de Van Zuijlen van Nieveltlaan 58 in de kom van Barneveld de bedrijfsbestemming te wijzigen. De bestaande woning en bijgebouw worden gesloopt en er komt een appartementengebouw van 3 bouwlagen met zorgfuncties in de plint en appartementen op de verdiepingen.
- Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is de Veluwe op ca. 4.7 km afstand. Er zijn daarmee geen direct negatieve gevolgen te verwachten voor beschermde soorten of habitats.
- Hoewel effecten gezien de afstand niet worden verwacht is voor de externe werking gekeken naar de stikstofdepositie op voor verzuring gevoelige gebieden.
- Zowel de gebruiksfase als de aanlegfase zijn berekend met Aerius 2023. Er is geen bijdrage berekend groter dan 0.00 mol/ha/jaar. Externe werking is uit te sluiten.
- Nu de depositie niet hoger is dan 0.00 mol/ha/jaar is nader onderzoek of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit voor het plan niet nodig.

Bijlagen

1. Overzicht situatie
2. Aeriusberekening



Bijlage 1 Overzicht situatie



02 Bestaande
situatie



Ligging t.o.v. Natura 2000 gebied



Bijlage 2 Overzicht berekeningen Aerius

Rekentaak 1 - GebrL_vzNin_AERIUS_20231127 Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000 registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase

Rekentaak 1 - AanlegL_vzNin_2023_AERIUS_20231127 Resultaten

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000 registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase



Aerijs 2023

Aerijs: Uitgangspunten stikstofberekening

Locatie : Van Zuilen van Nieveltlaan 58 Barneveld

Rekendatum : 12 augustus 2024

Bestaand:

- Eén vrijstaande woning en bijgebouw
 - Gasgestookt: 3200 m³ /jaar ≈ 1,82 kg NOx/jr
 - 7.6-8.4 (gem. 8.0) bewegingen/etmaal

Gebruiksfase nieuw

- De exacte invulling is nog niet bekend. Gedacht wordt aan studio's voor begeleid wonen (max. 30). Dan zijn er weinig transportbewegingen te verwachten. Ook appartementen zijn mogelijk (max. 16). Dat is voor wat betreft het aantal transportbewegingen worst case. Daarom is daar verder mee gerekend.
- Appartementen (max 16 st)
 - Gasloos
 - Soc – midden, verhuur
 - 3.0-3.8 bewegingen/etmaal/app
 - Totaal max 61 bew.etmaal
 - (50% N / 50%Z)
- Plint
 - Dagbesteding - 310 m² BVO
 - Gasloos
 - CROW 381- niet echt een klasse. Aangesloten bij bedrijfsverzamelgebouw
 - 5.6-7.4 bewegingen/100 m² BVO
 - Max. 23 bew./etmaal.
- In totaal dan ca. 94 bewegingen/etmaal (50% N / 50%Z)

Aanlegfase

De woning en bijgebouw worden gesloopt. Het terrein wordt bouwrijp gemaakt. Het uitgraven van de fundering (ca. 450 m³) kost ca. 6 uur. De grond wordt grotendeels afgevoerd. Verder vrij traditionele bouw en een doorlooptijd van ca. 12 maanden. In overleg is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de te verwachten transportbewegingen. Voor berekening van de stikstofemissie van de werktuigen is uitgegaan van de rapportage van TNO: *tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*. Voor de stationaire bronnen (vrachtverkeer) is uitgegaan van de invoerinstructione Aerijs 2023.2 in Bijlage 12 voor 2024. Het bouwverkeer is gezien de drukte op de wegen vrijwel direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Een overzicht van de invoer van mobiele werktuigen en transport is weergegeven in onderstaande tabel.





Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening

Project:	Sloop en nieuwbouw Van Zuijlen van Nieveltaan 58 Barneveld
Opdrachtgever:	Oramba
Projectnummer:	2023-049
Datum:	27-11-2023
Datum gewijzigd:	12-8-2024

1. Aanlegfase

Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie

Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR-systeem (ja/nee?)	Draaiuren (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstofverbruik (l/j)
1 Sloop woning en bijgebouw	Hydraulische kraan	>2017	IV of hoger	140	ja	16	13,63	13,1	218
2 Fundering / grondwerk	Mobiele kraan	>2017	IV of hoger	120	ja	6	11,76	4,2	71
3 Bouw	Verreiker / vrachtw	>2017	IV of hoger	200	ja	20	19,24	23,1	385
4 Bouw	Betonmixer	>2017	IV of hoger	180	ja	4	17,37	4,2	69
5 Bouw	Betonpomp	>2017	IV of hoger	180	ja	2,5	17,37	2,6	43
6 Grondwerk / tuin	Graafmachine	>2017	IV of hoger	100	ja	16	9,98	9,6	160
7 Parkeerplaatsen	Trilplaat	>2017	IV of hoger	<56	nee	16	5,00	4,8	80
8								0,0	0
9									
10									
TOTAAL									808

	Vrachten / leveringen	Bewegingen		
		LV	MV	ZV
Afvoer puin, zand, hout e.d.	36			72
Aanvoer zand	2			4
Dakpannen	2			4
Dakisolatie	3			6
Isolatie wanden	3			6
Kanalplaatvloeren	4			8
Beton	10			20
Kozijnen	4			8
Glas	4			8
Hout	4			8
Installaties	6			12
Stenen	6			12
Algemene leveringen	10			20
Algemene leveringen	9		18	
Aannemer	360	720		
		720	18	188

Richting NW	helft	360	9	94
Richting ZO	helft	360	9	94

Algemeen	
Doorlooptijd (mnd)	12 maand
Werkbare dagen	240 dagen
Busje aannemer (gem.)	1,5 per dag

Stationair	Lostijd (min.)	Draaitijd stationair		Reken-jaar	Emissiefactor		Emissie stationair	
		%	uur/jr		NH3 g/u	Nox g/u	NH3 kg/j	Nox Kg/j
Lichte voertuigen			0,0	2024	0,1704	6,21	0	0
Middelzwaar stationair	10	50%	1,5	2024	0,69	80,6676	0,001035	0,121001
Zwaar stationair	20	50%	31,3	2024	0,9072	86,7612	0,028426	2,718518

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed Oost
van Zuijlen van Nieveltaan 58,
3771 AC Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop en nieuwbouw
Gebrf. Dagbesteding en appartementen (huur goedkoop/midden)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpDPu7e4DPDS
12 augustus 2024, 10:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	6,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

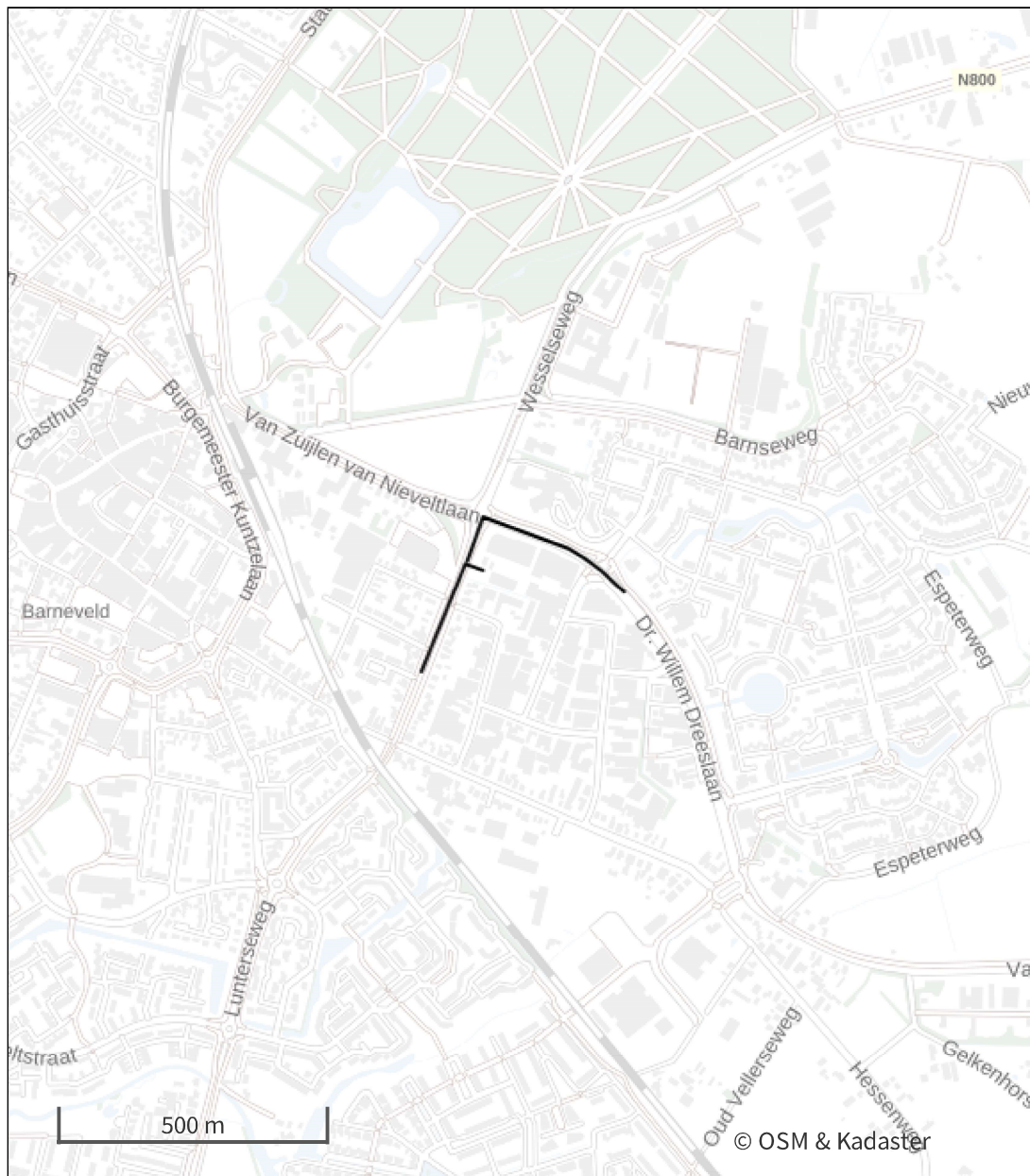
Emissie NO_x




 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169264,05 Y:461116,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	254,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:169434,49 Y:461253,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	393,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed Oost
Van Zuijlen van Nieveltaan 58,
3771 AC Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop en nieuwbouw
Aanlegf. sloop woning en realisatie appartementengebouw en
belevingstuin

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rva6ks6DisPG
12 augustus 2024, 10:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

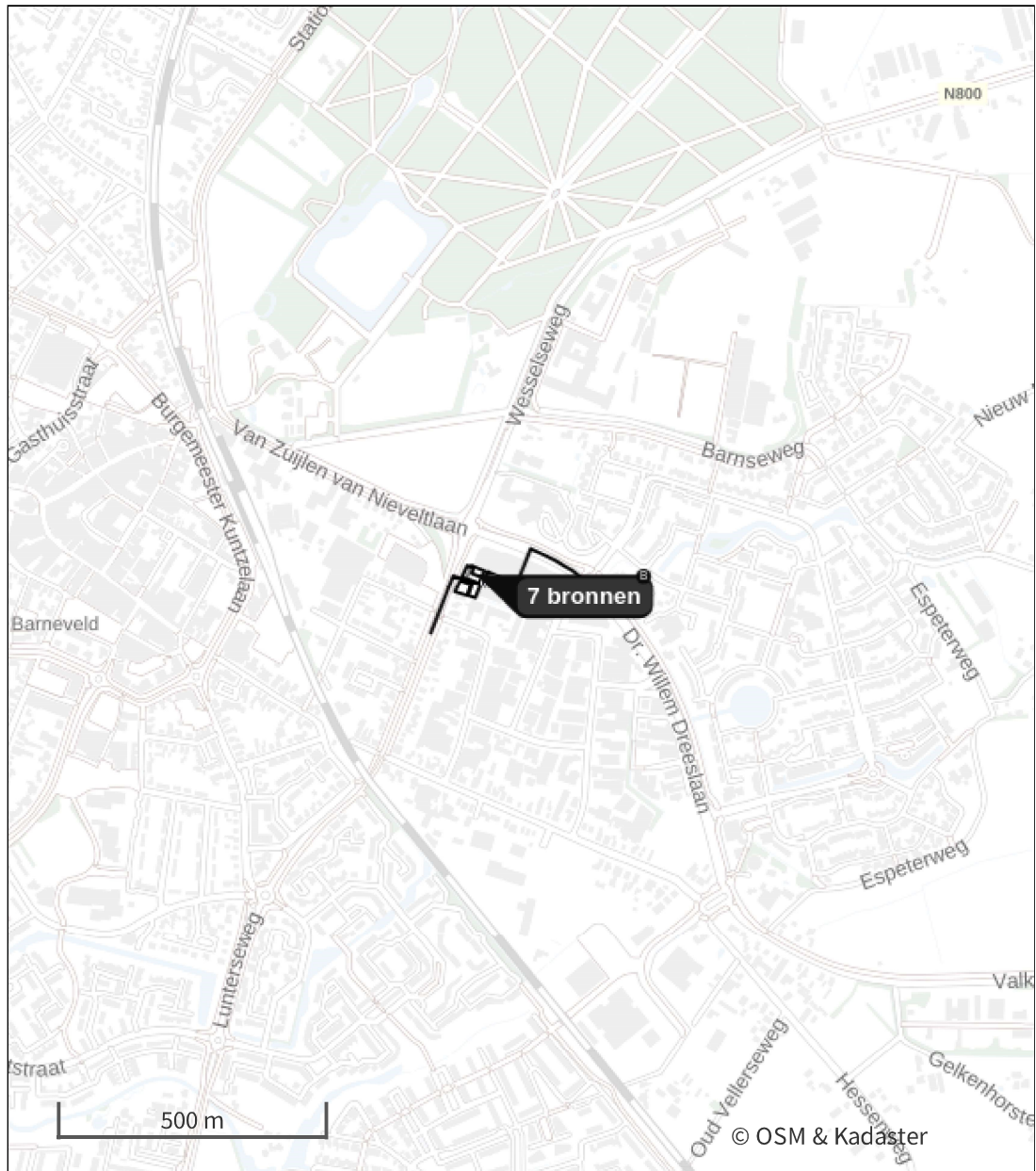
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	52,3 g/j	1,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering app geb	17,0 g/j	0,5 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair mv	0,0 kg/j	0,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonmixer en pomp	49,9 g/j	1,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Beleeftuin	38,4 g/j	0,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen parkeerplaatsen	0,0 kg/j	1,7 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair ZV	28,4 g/j	2,7 kg/j
Verkeersnetwerk	7,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- +
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- +
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	1,3 kg/j			
Locatie	X:169340,78 Y:461204,45	NH ₃	52,3 g/j			
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,3 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering app geb	NO _x	0,5 kg/j			
Locatie	X:169329,28 Y:461205,01	NH ₃	17,0 g/j			
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	17,0 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair mv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169364,17 Y:461190,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonmixer en pomp	NO _x	1,4 kg/j			
Locatie	X:169372,71 Y:461191,44	NH ₃	49,9 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	6 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	6 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Beleef tuin	NO _x	0,8 kg/j			
Locatie	X:169318,06 Y:461179,18	NH ₃	38,4 g/j			
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

6 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	parkeerplaatsen	NO _x	1,7 kg/j			
Locatie	X:169388,6 Y:461185,16	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169284,02 Y:461164,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,2 g/j
Lengte	151,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	94,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169492,21 Y:461231,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 g/j
Lengte	270,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	94,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:169368,92 Y:461188,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	28,4 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>