

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
		A. ter Beek	20 augustus 2025

Onderwerp
Duurzaamheidsroute A35

Geachte leden van de raad,

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de Rijksoverheid de gronden die in haar bezit zijn waar mogelijk beschikbaar stelt voor het duurzaam opwekken van hernieuwbare energie.

In Twente werken 6 gemeenten (Almelo, Borne, Enschede, Hellendoorn, Hengelo en Wierden) met Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Rijksvastgoedbedrijf, de Provincie Overijssel, Waterschap Vechtstromen en Enexis samen om de Duurzaamheidsroute A35 te realiseren. Daarvoor zijn er gronden aangewezen langs de A35 van Wierden tot aan de Duitse grens en het Hengelose deel van de A1 om zonnepanelen te plaatsen om invulling te geven aan de lokale en regionale duurzaamheidsopgaven.

Provinciaal projectbesluit

Om dit project planologisch mogelijk te maken heeft de Provincie Overijssel op 24 juni 2025 een Projectbesluit vastgesteld om inpassing van zonnepanelen op de aangewezen percelen mogelijk te maken. Er is gelegenheid geweest om een zienswijze in te dienen op het ontwerp Projectbesluit. Alle zienswijzen zijn beantwoord en waar nodig is het Projectbesluit aangepast.

Het projectbesluit is samen met de antwoorden op de zienswijzen gepubliceerd via deze [link](#) van 20 augustus tot 30 september 2025. Er is gelegenheid om binnen zes weken na publicatie beroep aan te tekenen bij de Raad van Staten. Afhankelijk van in gediende beroepen is het besluit daarna onherroepelijk. Maar het is ook mogelijk dat er nog een procedure volgt.

Met een Projectbesluit krijgen de gronden een extra bestemming om de opwek via zonne-energie mogelijk te maken. Voor de realisatie moeten gemeenten nog wel een omgevingsvergunning afgeven.

Realisatie Duurzaamheidsroute A35

Voor de realisatie van de Duurzaamheidsroute A35 wordt via een tenderprocedure een partij geselecteerd die de zakelijke rechten krijgt voor de geselecteerde percelen langs de gehele route. Voor de selectie worden gunningscriteria gehanteerd, bijvoorbeeld voor financiële- en procesparticipatie. Om een gunningscriterium voor financiële- en procesparticipatie te kunnen toepassen moeten gemeenten wel vastgestelde kaders hebben. Het uitvoeringskader is door het college vastgesteld (D/25/746587) en als bijlage bij deze brief gevoegd.

Uitvoeringskader financiële- en projectparticipatie

Er is een gezamenlijk Uitvoeringskader voor financiële- en procesparticipatie opgesteld, waaraan de geselecteerde partij moet voldoen bij de realisatie van de Duurzaamheidsroute A35. Dit kader wordt als selectie instrument ingezet, naast de ruimtelijke kaders die zijn opgenomen in het Projectbesluit. In Almelo is het Uitvoeringskader door het college vastgesteld (D/25/746587) gezien dit past binnen het beleidskader Addendum Duurzame Energieladder (R-2307866) dat de raad op 30-01-2024 heeft vastgesteld.

Aandachtspunten

Het realiseren van de Duurzaamheidsroute A35 is kapitaalintensief. De lokale energiecoöperaties van de deelnemende gemeenten hebben zich verenigd in de Energiecoöperatie Overijssel (ECO) om lokaal eigendom in te vullen. Zij kunnen via Het Energiefonds Overijssel (EFO) financiering krijgen, alleen dekt dat niet de totaal benodigde investeringen om 50% lokaal eigendom in te vullen. Het overige deel van de benodigde financiering zal bij inwoners en bedrijven opgehaald moeten worden, of bij de deelnemende gemeenten, of elders.

Tegenwoordig is de businesscase van zonnevelden minder interessant dan een aantal jaren geleden. Door de hoge productie van zonne-energie is er op bepaalde moment een negatieve prijs voor terug leveren. Zonnevelden worden dan afgeschakeld waardoor de productie lager uitvalt. Daarnaast bestaat de duurzaamheidsroute A35 uit kleinere en ook minder rendabele te ontwikkelen percelen waardoor de aansluitkosten hoog zijn. Ook is er een risico op nadeelcompensatie die de haalbaarheid van het project kunnen beperken. Om het project toch te kunnen realiseren zou er misschien genoeg moeten worden genomen met een lager percentage lokaal eigendom zoals vastgelegd in het Klimaatakkoord en gemeentelijk (duurzaamheids-)beleid.

Vervolgtraject

Na het doorlopen van de planfase start de realisatiefase. Daarvoor wordt een Addendum op de Samenwerkingsovereenkomst (eerder al vastgesteld voor het project Duurzaamheidsroute A35 zie raadsbrief (RAAD-8167) vastgesteld door het college.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J. H. Dijkstra

R.T.A. Korteland

Bijlage

Uitvoeringskader Financiële participatie vastgesteld door college