



# Parkeeronderzoek Bakkersweg en Molenweg, Voorthuizen

Gemeente Barneveld

Rapportage

# Parkeeronderzoek Bakkersweg en Molenweg, Voorthuizen

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld

Projectnummer: 25.0137

Datum: 18 april 2025

Status: Concept

Auteur: P. Nieuwenhuis



# 1. Inleiding

## Aanleiding

De gemeente Barneveld wenst inzicht te krijgen in de actuele parkeerdruk op de Bakkersweg en de Molenweg in Voorthuizen. Om een helder beeld te verkrijgen van de huidige parkeersituatie in deze en omliggende straten, is het noodzakelijk om een parkeeronderzoek uit te voeren.

De gemeente Barneveld heeft BonoTraffics gevraagd om dit parkeeronderzoek uit te voeren.

## Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat de Bakkersweg, de Molenweg en enkele omliggende straten in Voorthuizen. Het onderzoeksgebied is weergegeven op de afbeelding hiernaast.



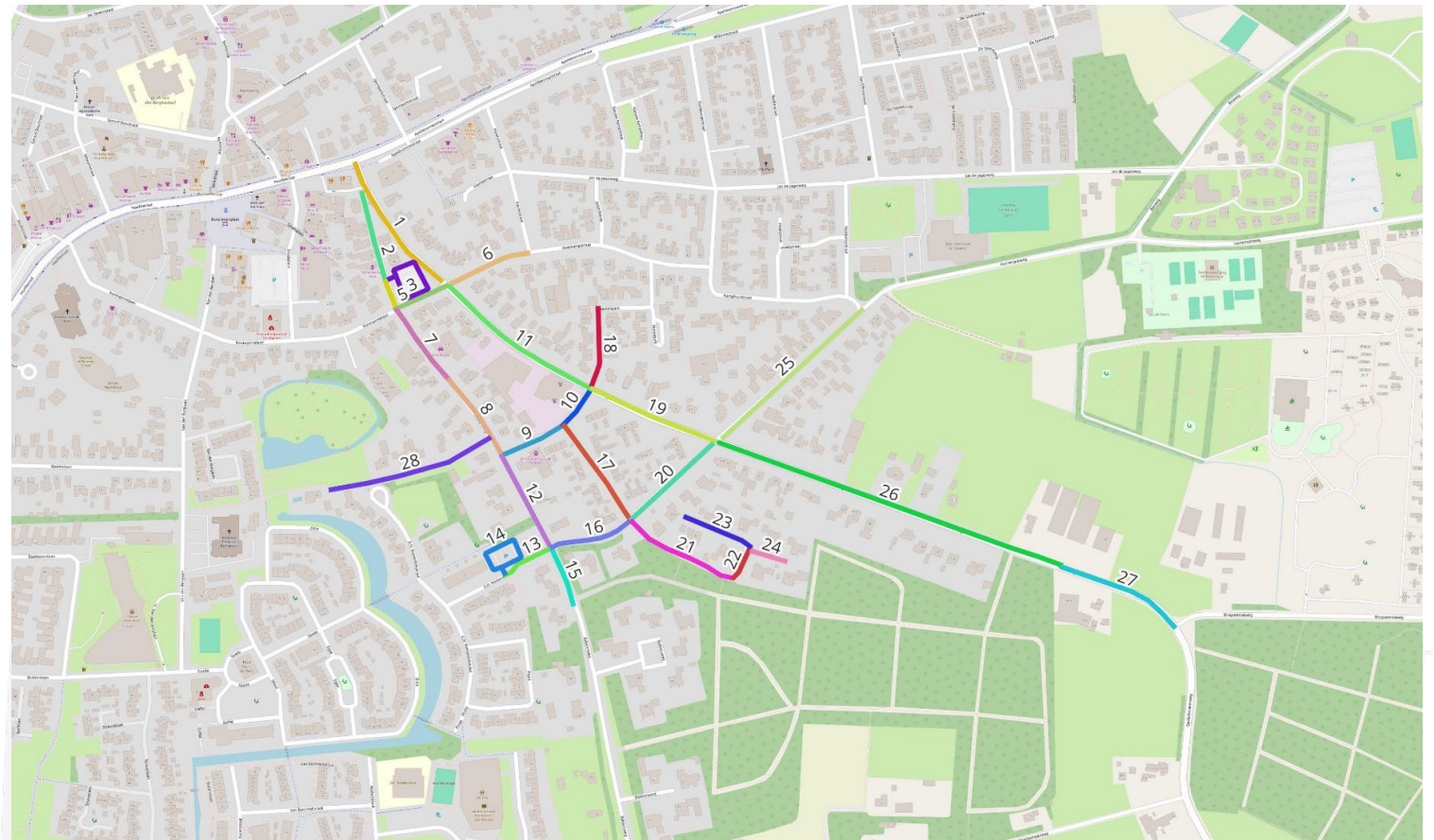
## 2. Werkwijze

### Sectie-indeling

Om de resultaten van het parkeeronderzoek goed te ordenen en te analyseren, is het onderzoeksgebied opgedeeld in parkeersecties. Een parkeersectie is een wegvak (van kruispunt tot kruispunt) of een parkeerterrein. Elke parkeersectie in het onderzoeksgebied is voorzien van de volgende gegevens:

- ▶ Sectienummer
- ▶ Straatnaam
- ▶ Aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte

Een overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in de naastgelegen afbeelding.



## Parkeercapaciteit openbare ruimte

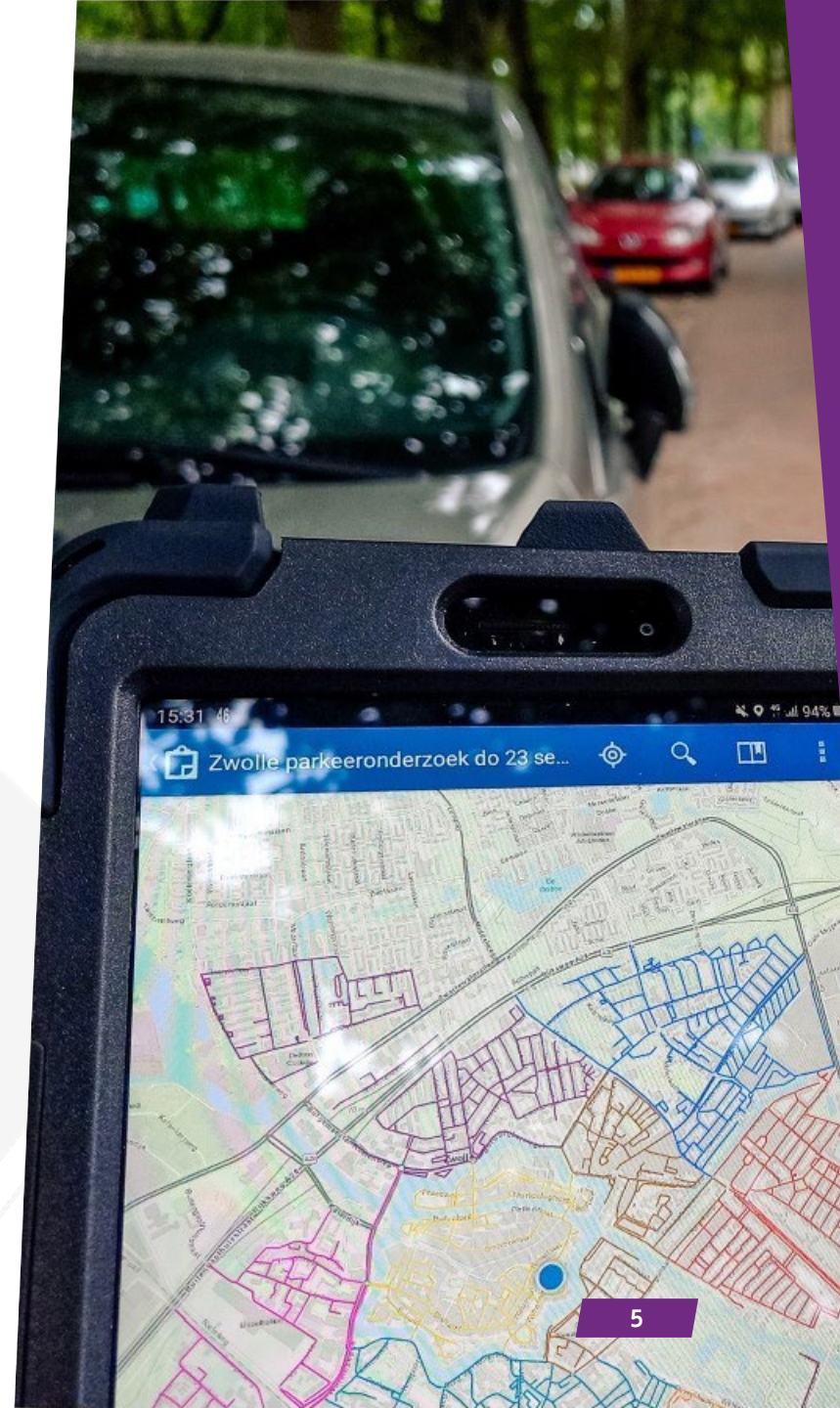
Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de openbare ruimte van het onderzoeksgebied. Dit betekent dat het parkeeronderzoek is uitgevoerd op alle wegen, parkeerterreinen en openbaar terrein binnen het onderzoeksgebied.

## Uitgangspunten bepaling parkeercapaciteit

Bij het meten van de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ▶ Bij de aanwezigheid van parkeervakken kan per vak één voertuig worden geparkeerd.
- ▶ Op wegvakken zonder vakindeling wordt in de regel van langsparkeren uitgegaan. Langsparkeren voor voertuigen is mogelijk bij een beschikbare lengte van zes meter (ASVV 2021).
- ▶ In een straat van vijf meter breed is aan één zijde parkeercapaciteit, bij een wegbreedte van minimaal zeven meter is aan twee zijden van de straat parkeercapaciteit.

- ▶ Parkeren voor een uitrit is niet toegestaan en parkeren mag pas wanneer er vanaf een uitrit voldoende ruimte/mogelijkheid is om de weg op te draaien.
- ▶ Parkeren in een bocht of op een kruispunt is wettelijk niet toegestaan (dit wordt als gevaarlijk parkeren gezien). Bestaat het wegvak uit een zeer flauwe bocht en is er voldoende uitzicht op verkeer komende uit de bocht, dan is parkeren wel toegestaan.
- ▶ Parkeren kan pas vanaf vijf meter uit het hart van een bocht of een kruispunt.
- ▶ Tegenover haakse parkeervakken in parkeerhavens is het niet mogelijk om op het wegvak te parkeren, in verband met de benodigde ruimte voor in- en uitrijden.



## Parkeerdrukmeting

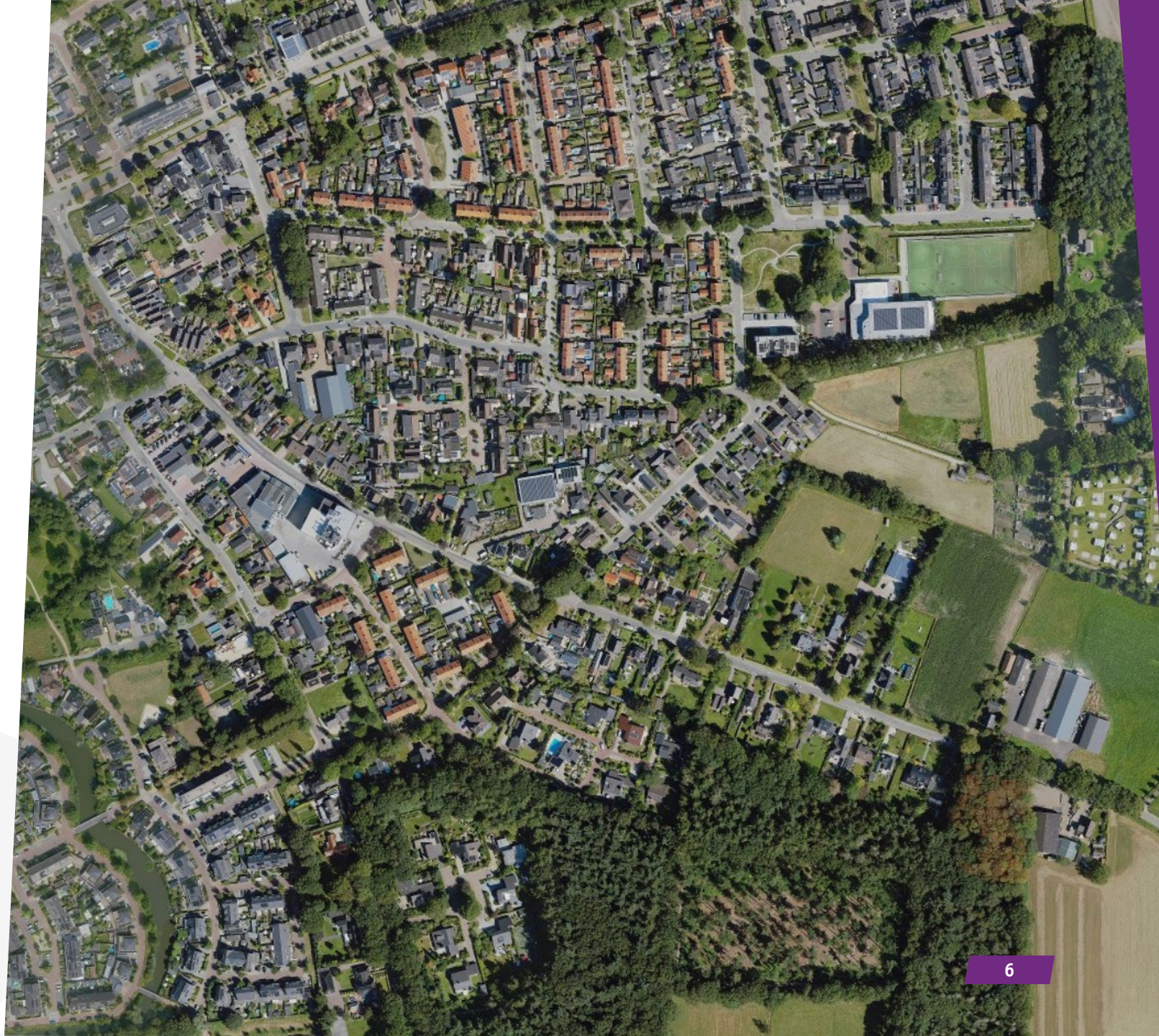
De parkeerdrukmetingen in het onderzoeksgebied zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- ◀ Donderdag 3 april 2025, 10:00 uur
- ◀ Donderdag 3 april 2025, 15:00 uur
- ◀ Donderdag 3 april 2025, 20:00 uur
- ◀ Donderdag 3 april 2025, 00:00 uur
- ◀ Zaterdag 5 april 2025, 11:00 uur
- ◀ Zaterdag 5 april 2025, 14:00 uur
- ◀ Zaterdag 5 april 2025, 20:00 uur

### *Parkeerregistraties*

Tijdens de parkeerdrukmetingen is per sectie het volgende geregistreerd:

- ◀ Het aantal goed geparkeerde voertuigen op openbaar terrein.
- ◀ Het aantal fout geparkeerde voertuigen op openbaar terrein.



# 3. Resultaten

## Capaciteitsmeting

Voorafgaand aan dit onderzoek is de parkeercapaciteit geïnventariseerd. In de tabel hiernaast is de gemeten parkeercapaciteit per sectie weergegeven. De bijbehorende sectie-indeling is opgenomen in hoofdstuk 2 van dit rapport.

Het onderzoeksgebied heeft een totale capaciteit van 171 parkeerplaatsen.

Een deel van de capaciteit is ongemarkeerd, dat wil zeggen dat op de rijbaan (langs de trottoirband) kan worden geparkeerd op plaatsen waar vakmarkering ontbreekt. Bij het meten van de ongemarkeerde capaciteit zijn de uitgangspunten gehanteerd zoals beschreven in hoofdstuk 2.

Op sectie 6, 12, 17, 19 en 25 is een gedeelte van de rijbaan uitgevoerd in 30x30 tegels. Voor deze secties is ervan uitgegaan dat het hier om straatparkeren op het 'trottoir' gaat.

Secties			Capaciteit		
Sectie	Straatnaam	Parkeerregime	Totaal	Vakken	Straat
Totaal			171	78	93
1	Molenweg	Vrij parkeren	6	6	0
2	Bakkersweg	Vrij parkeren	8	0	8
3	Bakkersweg	Vrij parkeren	37	37	0
4	Bakkersweg	Vrij parkeren	2	0	2
5	Koninginnelaan	Vrij parkeren	0	0	0
6	Haarkamstraat	Vrij parkeren	6	0	6
7	Bakkersweg	Vrij parkeren	8	0	8
8	Bakkersweg	Vrij parkeren	7	0	7
9	Marijkelaan	Vrij parkeren	4	0	4
10	Marijkelaan	Vrij parkeren	2	0	2
11	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0
12	Bakkersweg	Vrij parkeren	7	0	7
13	G.H. Roeterdinkstraat	Vrij parkeren	3	0	3
14	Roeterdinkstraat	Vrij parkeren	19	19	0
15	Bakkersweg	Vrij parkeren	3	0	3
16	Irenelaan	Vrij parkeren	4	4	0
17	Margrietlaan	Vrij parkeren	9	0	9
18	Molenpark	Vrij parkeren	3	0	3
19	Molenweg	Vrij parkeren	8	0	8
20	Irenelaan	Vrij parkeren	8	8	0
21	Margrietlaan	Vrij parkeren	6	0	6
22	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0
23	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0
24	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0
25	Harremaatsweg	Vrij parkeren	17	0	17
26	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0
27	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0
28	Bakkersweg	Vrij parkeren	4	4	0



## Resultaten parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk bepaald per meetmoment. De parkeerdruk wordt uitgedrukt in bezettingsgraad. De bezettingsgraad is het percentage van de parkeercapaciteit dat wordt benut. In de tabel hiernaast is de parkeerdruk en bezettingsgraad weergegeven per meetmoment.

De hoogste bezettingsgraad is gemeten op zaterdag 5 april tijdens de meting van 11:00 uur, op dit moment was de bezettingsgraad 63% in het hele onderzoeksgebied.

In bijlage 2 is de parkeerdruk per sectie en meetmoment te zien.

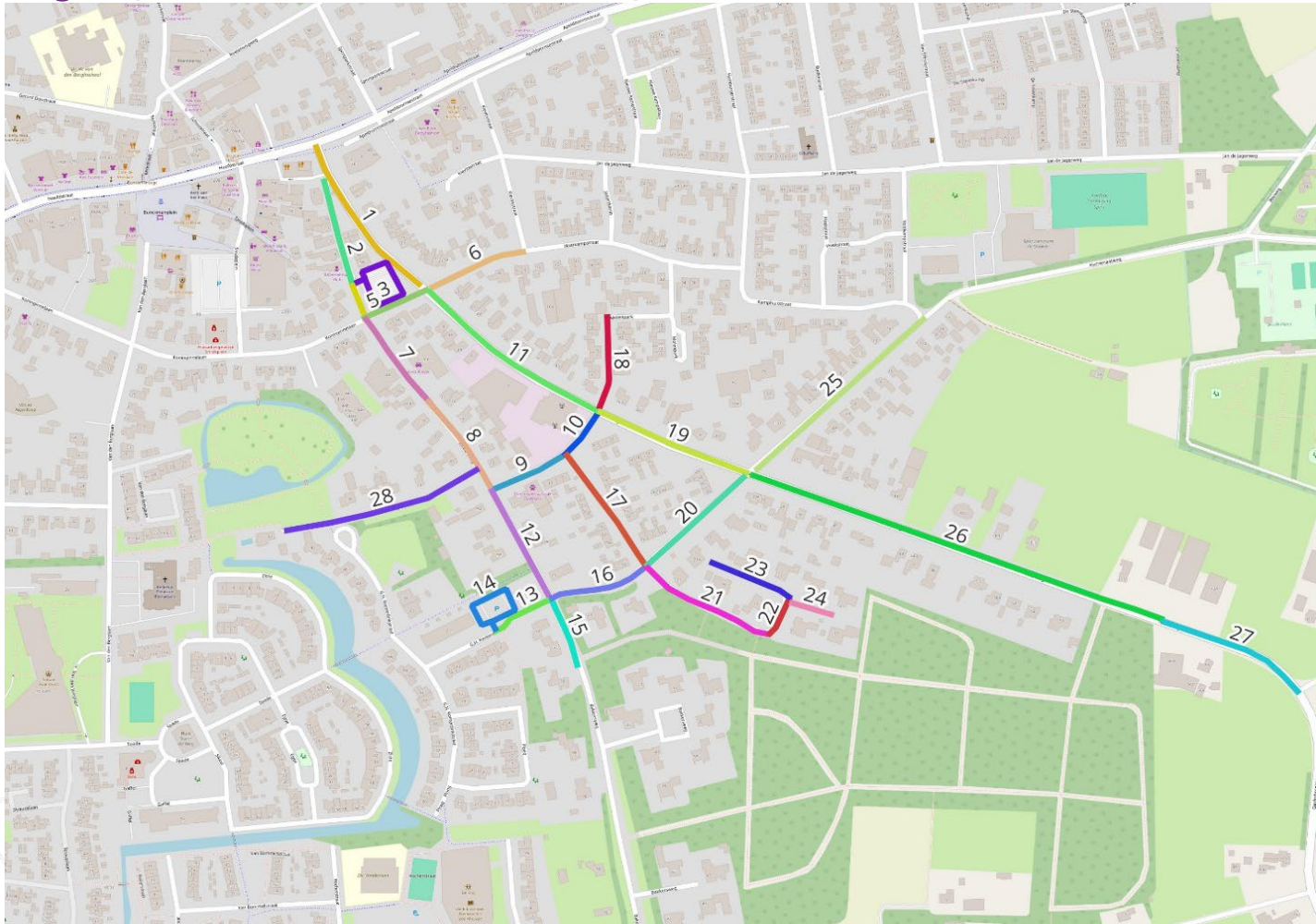
Totale bezetting	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettingsgraad
Donderdag 3 april 2025 10:00 uur	76	3	46%
Donderdag 3 april 2025 14:00 uur	93	1	55%
Donderdag 3 april 2025 20:00 uur	80	7	51%
Donderdag 3 april 2025 00:00 uur	75	3	46%
Zaterdag 5 april 2025 11:00 uur	102	5	63%
Zaterdag 5 april 2025 14:00 uur	90	10	58%
Zaterdag 5 april 2025 20:00 uur	77	5	48%



# Bijlage



# Bijlage 1: Sectie-indeling

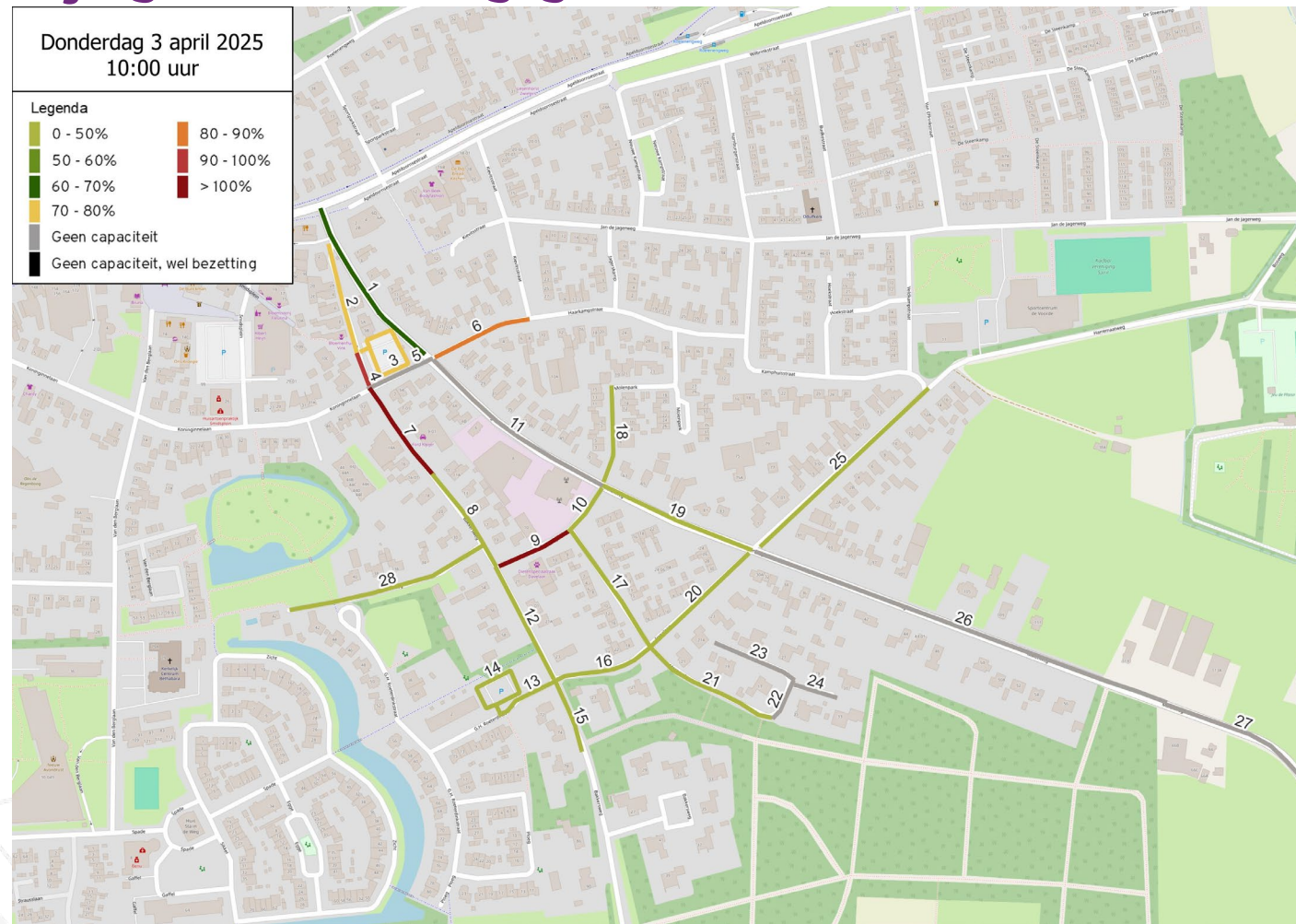


## Bijlage 2: Resultaten parkeeronderzoek per sectie

Secties			Capaciteit			Donderdag 3 april 2025 10:00 uur			Donderdag 3 april 2025 14:00 uur			Donderdag 3 april 2025 20:00 uur			Donderdag 3 april 2025 00:00 uur			Zaterdag 5 april 2025 11:00 uur			Zaterdag 5 april 2025 14:00 uur			Zaterdag 5 april 2025 20:00 uur		
Sectie	Straatnaam	Parkeerregime	Totaal	Vakken	Straat	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettings- graad
Totaal			171	78	93	76	3	46%	93	1	55%	80	7	51%	75	3	46%	102	5	63%	90	10	58%	77	5	48%
1	Molenweg	Vrij parkeren	6	6	0	4	0	67%	4	1	83%	2	0	33%	2	0	33%	5	0	83%	3	0	50%	2	0	33%
2	Bakkersweg	Vrij parkeren	8	0	8	5	1	75%	6	0	75%	4	0	50%	6	0	75%	8	1	113%	5	0	63%	8	1	113%
3	Bakkersweg	Vrij parkeren	37	37	0	28	0	76%	37	0	100%	18	1	51%	17	0	46%	36	0	97%	34	0	92%	17	0	46%
4	Bakkersweg	Vrij parkeren	2	0	2	2	0	100%	2	0	100%	0	1	50%	0	1	50%	0	1	50%	0	2	100%	3	0	150%
5	Koninginnelaan	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
6	Haarkamstraat	Vrij parkeren	6	0	6	5	0	83%	4	0	67%	5	0	83%	4	0	67%	6	0	100%	4	0	67%	6	0	100%
7	Bakkersweg	Vrij parkeren	8	0	8	9	0	113%	7	0	88%	4	0	50%	4	0	50%	9	0	113%	2	0	25%	3	0	38%
8	Bakkersweg	Vrij parkeren	7	0	7	0	1	14%	5	0	71%	3	0	43%	4	0	57%	7	0	100%	6	3	129%	6	0	86%
9	Marijkelaan	Vrij parkeren	4	0	4	4	1	125%	2	0	50%	3	0	75%	3	0	75%	2	0	50%	4	1	125%	2	0	50%
10	Marijkelaan	Vrij parkeren	2	0	2	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	50%	0	0	0%	0	0	0%
11	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
12	Bakkersweg	Vrij parkeren	7	0	7	3	0	43%	4	0	57%	1	0	14%	1	0	14%	2	0	29%	0	1	14%	1	0	14%
13	G.H. Roeterdinkstraat	Vrij parkeren	3	0	3	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
14	Roeterdinkstraat	Vrij parkeren	19	19	0	0	0	0%	2	0	11%	7	0	37%	6	0	32%	4	0	21%	6	1	37%	3	1	21%
15	Bakkersweg	Vrij parkeren	3	0	3	0	0	0%	0	0	0%	1	0	33%	0	0	0%	1	0	33%	0	1	33%	0	0	0%
16	Irenelaan	Vrij parkeren	4	4	0	1	0	25%	2	0	50%	2	0	50%	2	0	50%	1	0	25%	3	0	75%	4	0	100%
17	Margrietlaan	Vrij parkeren	9	0	9	4	0	44%	5	0	56%	14	0	156%	13	0	144%	9	0	100%	8	0	89%	8	0	89%
18	Molenpark	Vrij parkeren	3	0	3	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	3	0	100%	3	2	167%
19	Molenweg	Vrij parkeren	8	0	8	0	0	0%	0	0	0%	2	0	25%	0	0	0%	1	0	13%	0	0	0%	0	0	0%
20	Irenelaan	Vrij parkeren	8	8	0	3	0	38%	5	0	63%	3	0	38%	4	0	50%	3	1	50%	4	0	50%	4	0	50%
21	Margrietlaan	Vrij parkeren	6	0	6	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
22	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
23	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
24	Margrietlaan	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
25	Harremaatsweg	Vrij parkeren	17	0	17	8	0	47%	8	0	47%	9	0	53%	7	0	41%	6	1	41%	7	0	41%	4	1	29%
26	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	3	999%	0	1	999%	0	1	999%	0	1	999%	0	0	---
27	Molenweg	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	---	0	0	---	0	1	999%	0	0	---	0	0	---	0	0	---	0	0	---
28	Bakkersweg	Vrij parkeren	4	4	0	0	0	0%	0	0	0%	2	1	75%	2	1	75%	1	0	25%	1	0	25%	3	0	75%



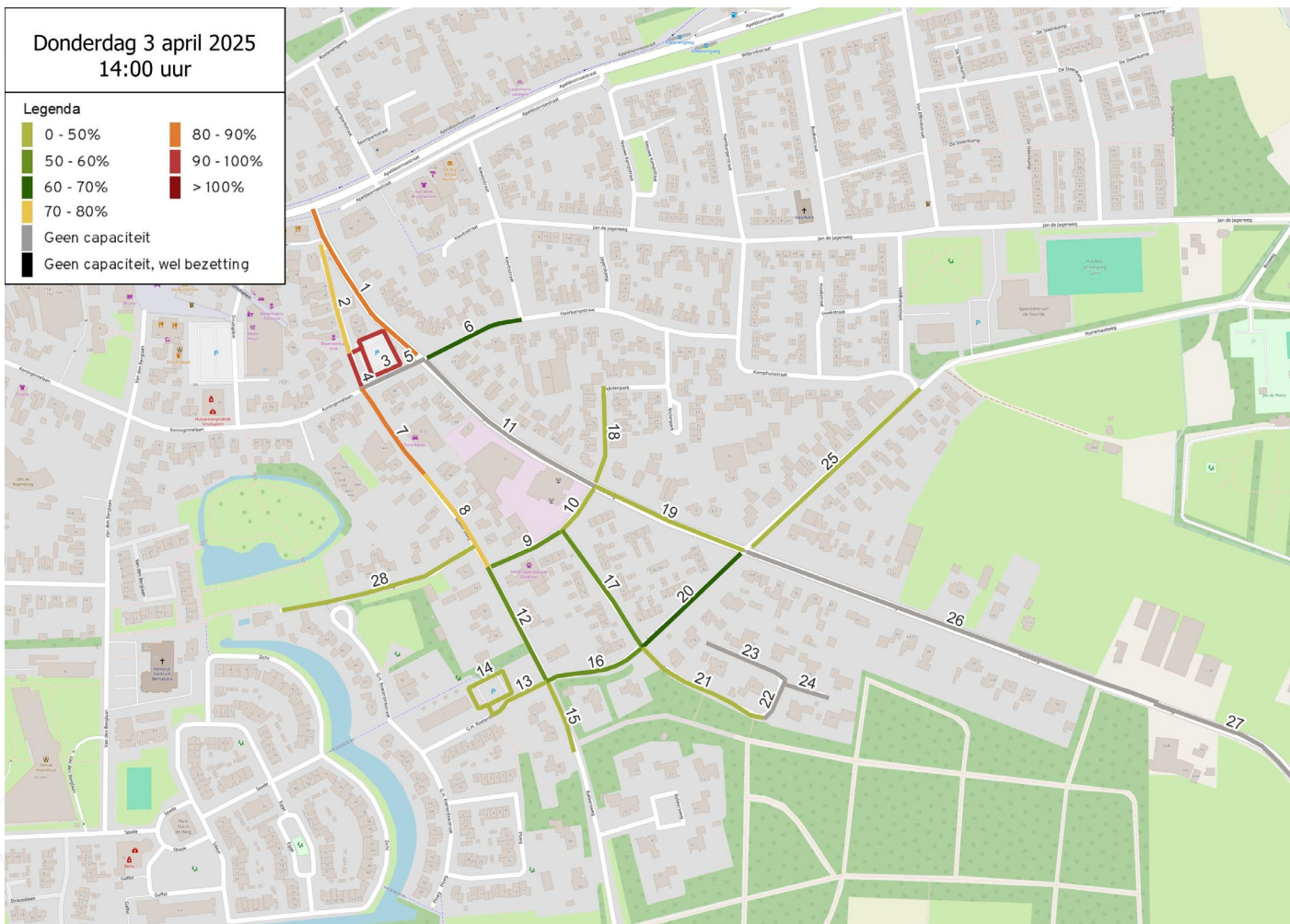
# Bijlage 3: Bezettingsgraad kaarten



Donderdag 3 april 2025  
14:00 uur

Legenda

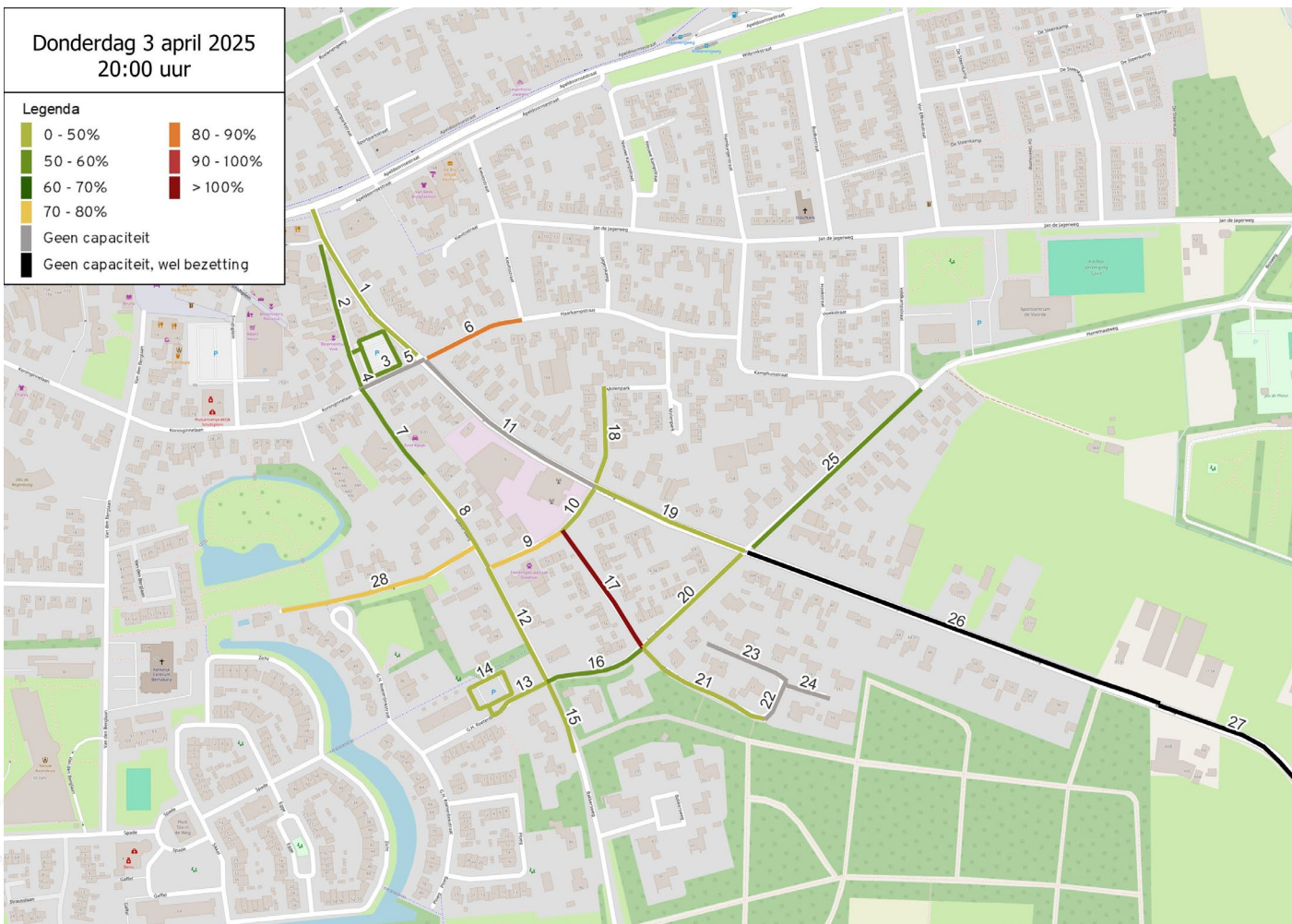
- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 0 - 50%                        | 80 - 90%  |
| 50 - 60%                       | 90 - 100% |
| 60 - 70%                       | > 100%    |
| 70 - 80%                       |           |
| Geen capaciteit                |           |
| Geen capaciteit, wel bezetting |           |



Donderdag 3 april 2025  
20:00 uur

Legenda

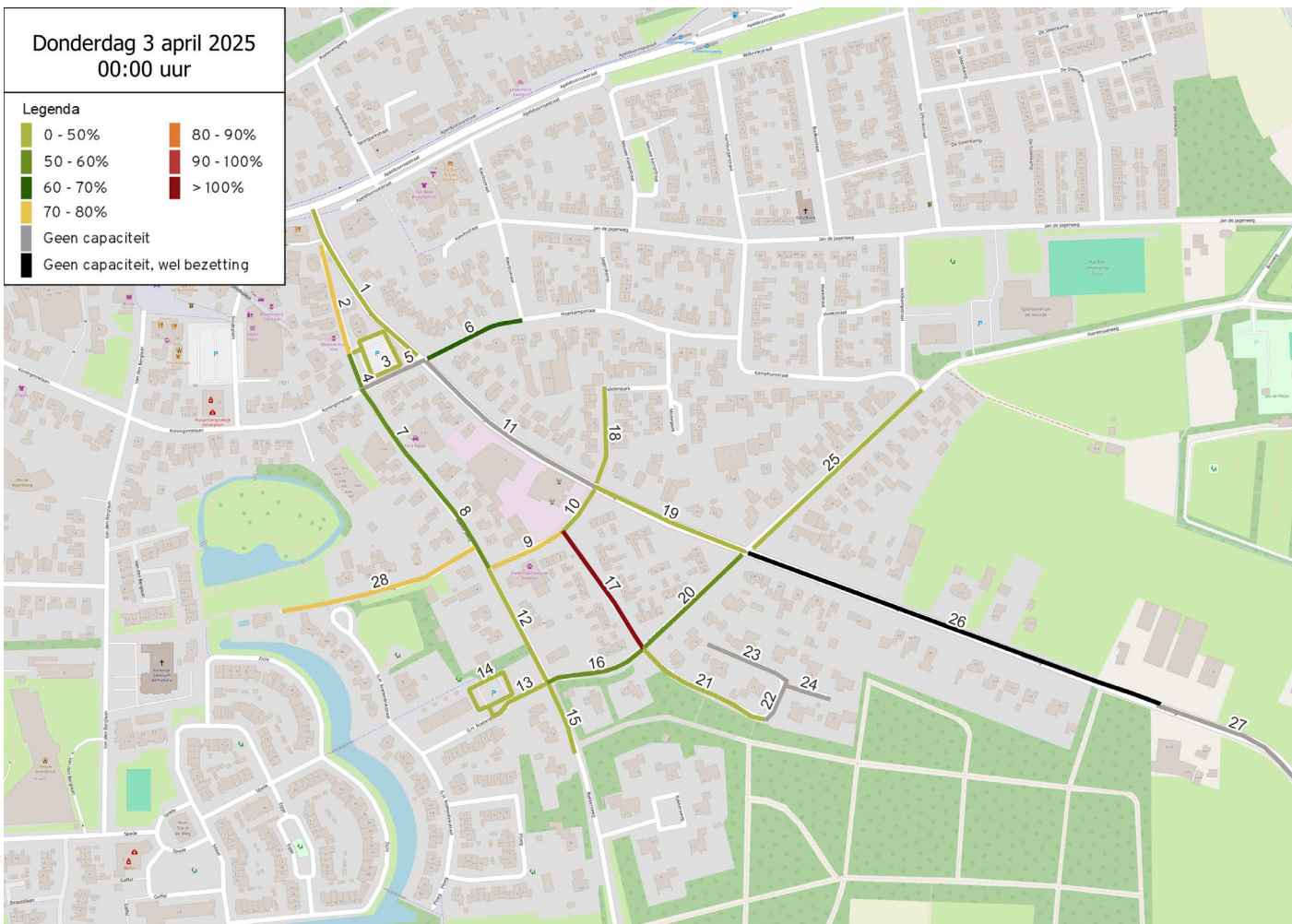
- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 0 - 50%                        | 80 - 90%  |
| 50 - 60%                       | 90 - 100% |
| 60 - 70%                       | > 100%    |
| 70 - 80%                       |           |
| Geen capaciteit                |           |
| Geen capaciteit, wel bezetting |           |

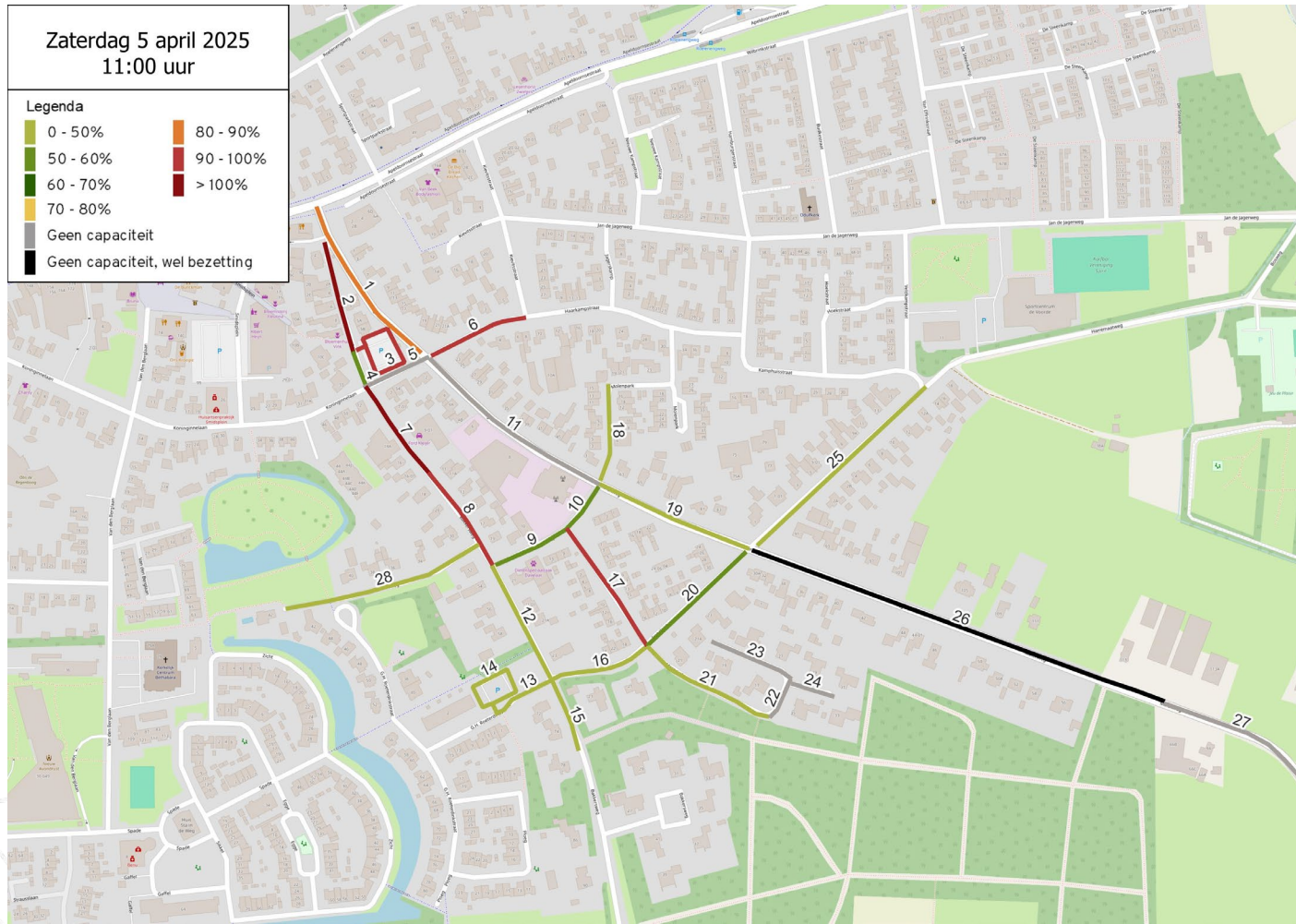


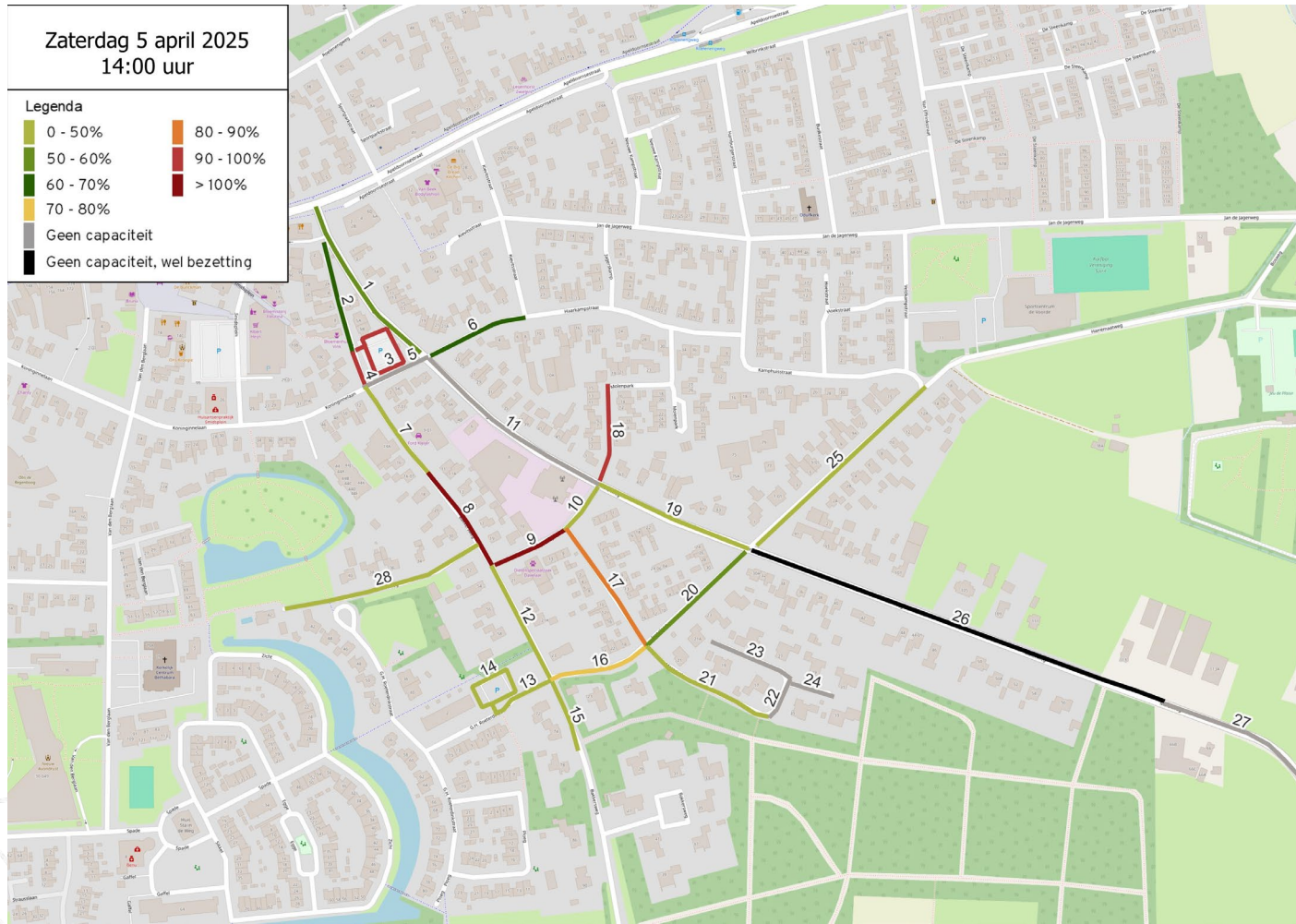
Donderdag 3 april 2025  
00:00 uur

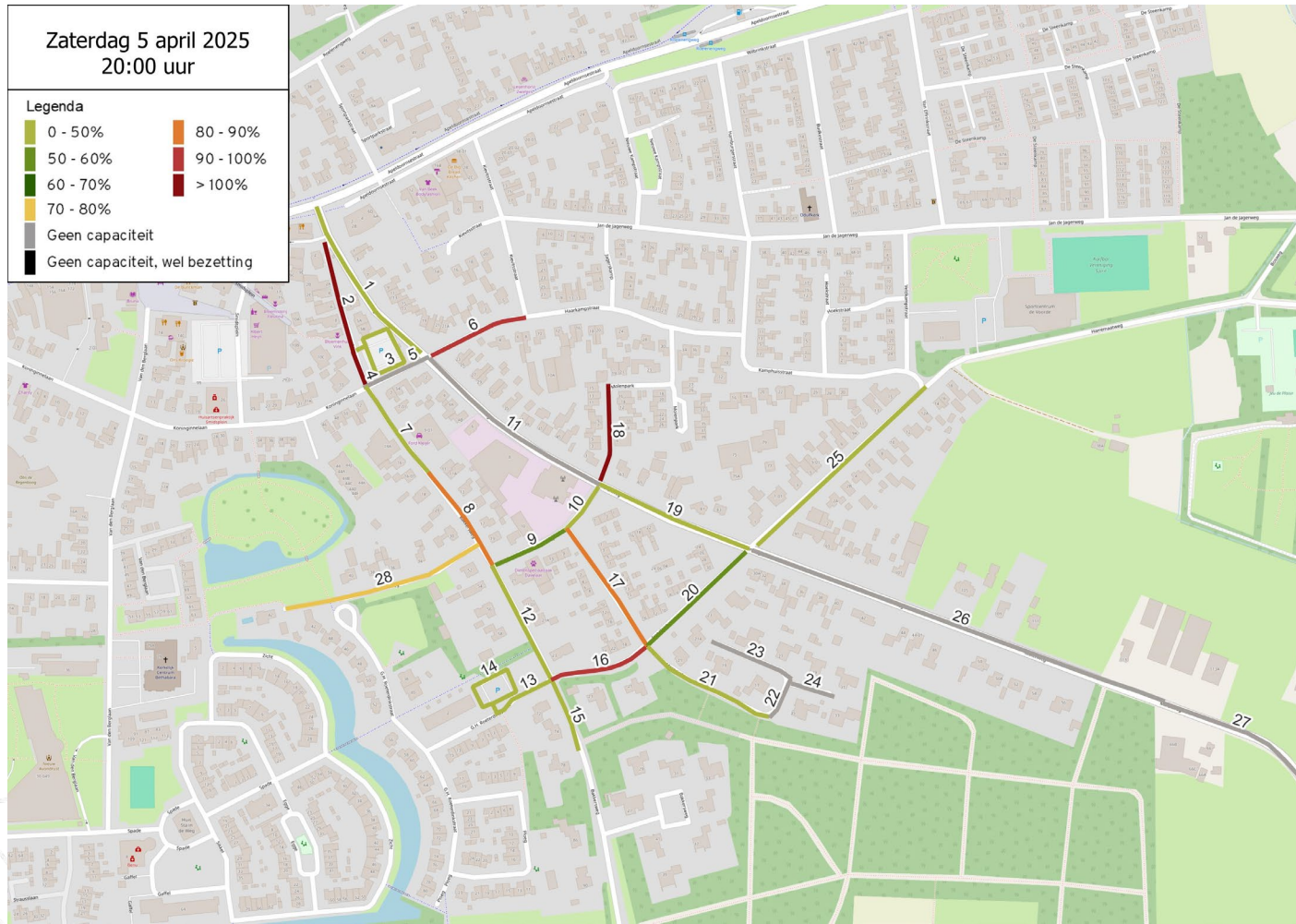
Legenda

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 0 - 50%                        | 80 - 90%  |
| 50 - 60%                       | 90 - 100% |
| 60 - 70%                       | > 100%    |
| 70 - 80%                       |           |
| Geen capaciteit                |           |
| Geen capaciteit, wel bezetting |           |











# Parkeeronderzoek Bakkersweg en Molenweg Voorthuizen

## Rapportage

 [\(038\) 337 1720](tel:(038)3371720)

 [info@bonotraffics.nl](mailto:info@bonotraffics.nl)

 Berklaan 2

