

Rapport 2500345.3400.r01

Waijbergen Eikenhout B.V. te Barneveld
Akoestisch onderzoek

Rapport 2500345.3400.r01

Waaijenberg Eikenhout B.V. te Barneveld
Akoestisch onderzoek

Datum : 20 oktober 2025
Opdrachtgever : Struikhoeve Advies BV
Voorthuizen
Behandeld door : De heer ing. J.R. Keizer, Mevrouw D. Schouten de Jel BSc
Adviseur : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : de heer ing. H. Groothedde





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3 ONDERZOEKMETHODE	9
4 METINGEN	9
4.1 Meetapparatuur	9
4.2 Bronmetingen	9
5 REKENMODEL	9
5.1 Rekenmethode	9
5.2 Geluidbronnen	9
5.3 Gebouwen en schermen	11
5.4 Bodemgebieden	11
5.5 Ontvangerpunten	11
6 RESULTATEN	12
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	12
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	12
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	13
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	14
7 CONCLUSIES	14
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	14
7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	15
7.3 Indirecte hinder	15



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen, bodemgebieden en schermen
- 4 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekeningen (LWR)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen, bodemgebieden en schermen
- 4 Ontvangers
- 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 6 Maximale geluidniveaus
- 7 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1 INLEIDING

Waaijberg Eikenhout B.V., verder Waaijberg Eikenhout genoemd, is gelegen aan de Wencopperweg 69 in Kootwijkerbroek.

Waaijberg Eikenhout wil activiteiten uitvoeren die in strijd zijn met het omgevingsplan. De huidige agrarische functie dient hiervoor te worden omgezet in een niet-agrarische bedrijfsfunctie. Voor de activiteiten wordt een wijziging van het omgevingsplan aangevraagd. Door Omgevingsdienst De Vallei is aangegeven dat er moet worden aangetoond dat de geluidemissie van Waaijberg Eikenhout in de werkelijke bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde van 45 dB(A) op 30 meter van de terreingrens. Wanneer hieraan voldaan kan worden, houdt dat in dat voldaan kan worden aan een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'

Het doel van dit akoestisch onderzoek wordt het bepalen van de geluidemissie van de activiteiten en te beoordelen of wordt voldaan aan de hiervoor gestelde voorwaarden.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van het terrein van Waaijberg Eikenhout en de directe omgeving. In figuur 1.2 is de plattegrond weergegeven van de huidige bedrijfssituatie. In figuur 1.3 is de plattegrond weergegeven van de toekomstige bedrijfssituatie.

Op het terrein van Waaijberg Eikenhout is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Wencopperweg 69.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- gegevens over de (wijzigingen in de) bedrijfsvoering, verstrekt door Waaijberg Eikenhout;
- het omgevingsplan van de gemeente Barneveld;
- tekening 3569 "Bestaande situatie" d.d. 8 juni 2023;
- tekening 3569 "Nieuwe situatie" d.d. 8 juni 2023.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de beoogde bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen zijn aangegeven door Waaijberg Eikenhout.

Waaijberg Eikenhout is tussen 07.30 – 17.00 uur in bedrijf. Incidenteel wordt overgewerkt tot maximaal 23.00 uur. In de berekeningen is worst case uitgegaan van de overwerk situatie.

De activiteiten van Waaijberg Eikenhout zijn onder te verdelen in werkzaamheden in de werkplaats en verkeersbewegingen van en naar het terrein.



Werkplaats

In de werkplaats wordt door middel van verschillende zagen en handgereedschap hout bewerkt. De geluidemissie van de verschillende activiteiten in de werkplaats is gemeten en meegenomen in een halniveau. Het gemeten halniveau in de werkplaats bedraagt 78 dB(A) en de activiteiten in de werkplaats vinden effectief plaats gedurende 11,5 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. Het halniveau is gebruikt voor de berekeningen van de uitstralende geveldelen, weergegeven in bijlage 1. De roldeur van de werkplaats is altijd gesloten en wordt alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van materiaal en personen. Voor de berekening is ervan uitgegaan dat de roldeuren maximaal 1 uur geopend zijn in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode (tijdens overwerken).

Aan de noordwestzijde van de werkplaats is het kantoor aanwezig, dit is niet akoestisch relevant.

Voor het verplaatsen van materiaal van binnen naar buiten wordt gebruik gemaakt van 2 elektrische vorkheftrucks. De vorkheftrucks worden beide maximaal 2 uur in de dagperiode gebruikt en 0,5 uur in de avondperiode (tijdens overwerken). Voor de berekeningen is worst-case uitgegaan dat de vorkheftruckbewegingen allemaal buiten plaatsvinden.

Verkeer

Voor het leveren van materiaal en goederen komt maximaal 1 vrachtwagen in de dagperiode van en naar het terrein. Het laden en lossen van de vrachtwagen wordt gedaan met behulp van een van de vorkheftrucks. Het laden en lossen duurt ongeveer 0,5 uur in de dagperiode.

Het personeel en bezoekers komen met personenwagens van en naar Waaienberg Eikenhout. Per dag zijn dit ongeveer 20 personenwagens (voor een totaal van 40 bewegingen) in de dagperiode. Wanneer wordt overgewerkt, kunnen een aantal personenwagens in de avondperiode vertrekken. Hiervoor zijn 10 personenwagen bewegingen opgenomen in de avondperiode.

Tot slot kunnen in de dagperiode ongeveer vijf bestelbussen (voor een totaal van 10 bewegingen) van en naar het terrein komen voor het leveren van pakketten en goederen.

2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Waaienberg Eikenhout zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van het bedrijf zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de werkplaats zijn tijdens lawaai makende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De rijroutes zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

In het kader van de BOPA zijn de geluidniveaus berekend en getoetst aan:

- de VNG-2024 'Activiteiten en milieuzonering';
- het omgevingsplan gemeente Barneveld;

Onderstaand worden deze toetsingskaders toegelicht.

VNG 2024 Activiteiten en milieuzonering

Bij het realiseren van bedrijven in de nabijheid van woningen moet rekening gehouden worden met (mogelijke) milieuaspecten. Voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) wordt milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe woningen (milieugevoelig) een passende locatie in nabijheid van bedrijven (milieubelastend) krijgen en dat deze op een verantwoorde manier van elkaar gescheiden worden.

De gebruikruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. In de 'Handreiking Activiteiten en milieuzonering 2024' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna VNG 2024), is de hoeveelheid gebruikruimte afhankelijk van de geluidzone van de activiteit. Per zone wordt een standaard gebruikruimte per bedrijf toegekend.

Definitie gebiedstypen

Met een rustig woongebied wordt in deze handreiking de gebruikelijke woonwijk en woonbuurt bedoeld. Binnen deze gebieden staat een prettig, rustig woongenot als doel centraal. Binnen een rustig woongebied komen incidenteel ook niet-woonactiviteiten voor, zoals een buurtsuper en een school. Maar deze activiteiten zijn beperkt in aantal, voegen zich naar het klimaat van de rustige woonomgeving en veroorzaken doorgaans geen wezenlijke hinder voor de omwonenden. De vestiging van niet-woonactiviteiten blijft in rustig woongebied veelal beperkt tot het toestaan van beroepen en bedrijven aan huis.

Met gemengd gebied met wonen wordt in de handreiking een gebied bedoeld waar een menging van aan een locatie toegedeelde milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten aanwezig is of wordt beoogd. In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid. Onder een gemengd gebied met wonen kan tenslotte ook worden verstaan:

- lintbebouwing in het buitengebied met een menging van wonen met agrarische en andere bedrijvigheid;
- woongebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

Geluidzones

Basiswaarde

Uitgangspunt voor de zonering van geluid, is de basiswaarde voor een milieuhinderlijke activiteit van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de grens van de locatie waar de activiteit wordt verricht.



Deze basis geluidruimte sluit aan bij de in de praktijk bekende 'standaard', die ook is opgenomen in artikel 22.71 van de Bruidsschat (voorheen Activiteitenbesluit), voor de aangewezen milieubelastende activiteiten op een gezoneerd industrieterrein. Voor veel activiteiten zal deze waarde toereikend zijn. Deze basiswaarde geldt voor alle activiteiten tezamen die op de locatie van de milieuhinderlijke activiteit worden verricht.

Zone 'geluid beperkt'

Voor milieuhinderlijke activiteiten die geheel of gedeeltelijk binnen de zone 'geluid beperkt' liggen, geldt een geluidwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand van die milieuhinderlijke activiteit. De contour wordt afgekapt op de grens van het rustige woongebied. De geluidruimte in de richting van een rustig woongebied wordt hiermee traploos kleiner bij een kortere afstand tot het woongebied dan 50 meter.

Zone 'geluid basis'

Voor een milieuhinderlijke activiteit op het bedrijventerrein of ander werkterrein, geldt de basiswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de grens van de locatie waar de activiteit wordt verricht (zie Basiswaarde), tenzij in de regels anders is bepaald.

Zone 'geluid verruimd' en gemengd gebied met wonen

De zone 'geluid verruimd' is bedoeld om met name op bedrijventerreinen ook de zwaardere bedrijven te voorzien van voldoende standaard geluidruimte. Deze zone biedt extra geluidruimte ten opzichte van de basiswaarde. De werking van de zone 'geluid verruimd' is als volgt:

- Voor zover de standaardafstand van 50 meter rondom een bedrijf/milieuhinderlijke activiteit binnen de zone 'geluid verruimd' ligt, geldt een afstand van maximaal 100 meter, ongeacht of de activiteit wel of niet in de zone verruimd is gelegen.
- Voor zover die afstand van 100 meter buiten de zone geluid verruimd komt, geldt de afstand tot de grens van de zone verruimd. Als die afstand minder is dan 50 meter, geldt de standaard afstand van 50 meter. Hierdoor gaat voor een deel van de bedrijven/milieuhinderlijke activiteiten de afstand tot de rand van zone verruimd bepalend zijn voor de verruimde geluidruimte.
- De zone verruimd kan worden geprojecteerd op een afstand van tenminste 50 meter van gemengd gebied met wonen.

Karakterisering omgeving plangebied

Waaijberg Eikenhout ligt in het buitengebied, de omgeving kan het beste worden omschreven als 'rustig woongebied'. Op aangeven van de Omgevingsdienst De Vallei wordt de geluidruimte van dit bedrijf getoetst aan 45 dB(A) op 30m.

Aanvullend wordt de geluidemissie van Waaijberg Eikenhout getoetst bij de omliggende woningen. Daarbij wordt gesteld dat wanneer de geluidniveaus op de gevels van de naastgelegen woning(en) wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, en er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Bij de woningen is daarmee sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Omgevingsplan gemeente Barneveld

Het omgevingsplan van de gemeente Barneveld is op 1 januari 2024 in werking getreden. Hieronder zijn de geldende eisen uit de Bruidsschat omgevingsplan weergegeven. Indien voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldaan wordt aan de basiswaarde uit de VNG 2024, wordt ook voldaan aan de waarden voor geluid uit de bruidsschat omgevingsplan.



Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

- 1 Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- 4 De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Indirecte hinder

Vanuit de specifieke zorgplicht (artikel 22.44 van het omgevingsplan) wordt ook gevraagd om een beoordeling van de indirecte geluidhinder, die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de begrenzing van de locatie waarop de activiteit plaatsvindt, maar die wel aan die activiteit zijn toe te rekenen. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit. De verkeersbewegingen vinden plaats over de Wencopperweg.

Voor de toetsing van de indirecte hinder wordt verwezen naar de bruidsschat in het omgevingsplan en de artikelsgewijze toelichting d.d. 18 december 2023. De gemeente heeft, op grond van artikel 22.45 de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften te stellen.

Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', als hulpmiddel dienen. Op basis van de circulaire wordt het verkeer beoordeeld door de equivalente geluidniveaus te bepalen en te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) als etmaalwaarde.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term 'opgenomen in het heersende verkeersbeeld'. Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van het bedrijf is er nog onderscheid te maken.



3 ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de meet- en rekenmethode geluid industrie in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

4 METINGEN

4.1 Meetapparatuur

Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een Rion NL-52. Dit is een precisie geluidniveaumeter volgens de specificaties voor Class 1 van NEN-EN-IEC 61672-1, met een rondomgevoelige microfoon. Bij de metingen is ook gebruik gemaakt van randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

4.2 Bronmetingen

De metingen zijn uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode geluid industrie. De emissiemetingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 27 augustus 2025.

De weersomstandigheden tijdens het uitvoeren van de metingen voldeden aan de voorwaarden zoals vastgelegd in paragraaf 2.1.2 van de meet- en rekenmethode geluid industrie.

De meettijd bij de bronmetingen bedroeg tenminste 1 minuut voor continue geluiden. Voor fluctuerende geluiden is tenminste een periodiek gemeten of tot de meting naar één vaste waarde is gegaan. Bij de bronmetingen zijn de meetpunten bij voorkeur zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn.

De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden 'geconcentreerde bronnen' (II.2) en 'uitstraling door gebouwen' (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1. In deze bijlage zijn de A-gewogen immissierelevante geluidvermogens (L_{WR} in dB(A)) van de geluidbronnen bepaald.

5 REKENMODEL

5.1 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de meet- en rekenmethode geluid industrie.

5.2 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven.



Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.11 t/m 2.1.4 en bijlagen 2.1 t/m 2.5.

De bronsterkten van de bronnen gebruikt voor de vorkheftruck en de uitstraling van het gebouw zijn berekend op basis van geluidmetingen uitgevoerd bij Waaijberg Eikenhout.

De bronsterkten van de mobiele bronnen en de dichtslaaende deuren van personenwagens zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van het bedrijf kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Het rijden van de personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de bestelwagens | $L_{WA,max} = 97 \text{ dB(A)}$. |
| • Dichtslaaende deuren personenwagens | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Uitstraling open roldeur ZW | $L_{WA,max} = 101 \text{ dB(A)}$. |
| • Uitstraling open roldeur NW | $L_{WA,max} = 103 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Laden en lossen van vrachtwagen met vorkheftrucks | $L_{WA,max} = 113 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.2.1 t/m 2.2.3 en bijlagen 2.1 t/m 2.5 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over Wencopperweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.1.4 en bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Wencopperweg is geasfalteerd. De oprit wordt gedeeld met een woning van derden en is een zandweg. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Door de aard van de weg (onverhard, smal wegdek van de kruising tot Waaijberg Eikenhout), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden, bedragen respectievelijk 93/96/104 dB(A).



Op 100 meter van de inrit rijdt het verkeer naar verwachting 50 km/uur tot dat het verkeer opgenomen wordt in het overige verkeer op de Wencopperweg. De bronsterkte van personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens, die met snelheden van circa 50 km/uur rijden bedragen respectievelijk 96/97/105 dB(A).

5.3 Gebouwen en schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3.3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 3.3 vermeld.

5.4 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.5 Ontvangerpunten

In figuur 4 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond het bedrijf. De ontvangers liggen bij de geluidgevoelige gebouwen in de directe omgeving en op een afstand van 30 meter van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht.

De waarneemhoogte op alle ontvangers is per geluidgevoelige bestemming vastgesteld en bepaald op $2/3^e$ van de hoogte van de bouwlaag per geluidgevoelige bestemming.

De beoordelingshoogte voor de ontvangers op 30 meter van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, is vastgesteld op 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld.

De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 4.



6 RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal en impulsachtig geluid

In de 'meet- en rekenmethode geluid industrie' (paragraaf 4.3) is aangegeven, dat bij het beoordelen van geluid van activiteiten rekening moet worden gehouden met bijzondere geluiden, die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd, zoals tonaal geluid en geluid met een impulsachtig karakter. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt.

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal, impulsachtig of impulsachtig met een continu karakter. Ook bij de beoordelingspunten die in het onderzoek betrokken zijn, is geen geluid met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter waargenomen. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen het bedrijf zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig zoals vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen het bedrijf zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,Lt}$]

In tabel 1 en in bijlage 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie. In de tabel zijn alleen de maatgevende rekenpunten opgenomen. In de tabel zijn ook de waarden uit de VNG 2024 'activiteiten en milieuzonering' opgenomen, voor zone beperkt in een rustig woongebied. In de nachtperiode zijn er geen activiteiten.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A) in de onderzochte bedrijfssituatie

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		Onderzochte bedrijfssituatie	
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode
VV06_A	vrije veld 45dB op 30m	41	35
VV05_A	vrije veld 45dB op 30m	34	31
VV04_A	vrije veld 45dB op 30m	36	32
VV03_A	vrije veld 45dB op 30m	42	38
VV02_A	vrije veld 45dB op 30m	35	31
VV01_A	vrije veld 45dB op 30m	32	26
Toetswaarde VNG2024		45	40
88_B	Wencopperweg 88	23	18
86_B	Wencopperweg 86	24	20
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	15	10
65.3_B	Wencopperweg 65	32	28
65.2_B	Wencopperweg 65	37	33
65.1_B	Wencopperweg 65	35	30
6.4_B	Kapweg 6	21	12
6.3_B	Kapweg 6	22	16
6.2_B	Kapweg 6	22	19
6.1_B	Kapweg 6	20	13
Toetswaarde VNG2024		45	40

In de bijlagen 5.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten op 30 meter en bij de woningen.

Uit de resultaten blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie het geluid:

- op 30 meter van het terrein waar de activiteiten plaatsvinden maximaal 42 dB(A) in de dagperiode en 38 dB(A) in de avondperiode bedraagt.
- op de gevels van de omliggende woningen maximaal 37 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 33 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voldaan aan de gestelde toetswaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 6.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 60 dB(A).



Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 4)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)			
Id.	Omschrijving	Dagperiode		Avondperiode	
		Laden en lossen	Overig	Laden en lossen	Overig
65.3_B	Wencopperweg 65	68	<60	<60	<60
65.2_B	Wencopperweg 65	71	<60	<60	<60
65.1_B	Wencopperweg 65	70	<60	<60	<60
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten * laden en lossen in de dagperiode is uitgezonderd van toetsing (art. 22.63 lid 4)		--*	70	65	65

In de bijlagen 6.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten gelegen op de gevels van de omliggende woningen.

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de bestaande woning op de Wencopperweg 65 op één gevel in de dagperiode 71 dB(A) bedragen. Dit wordt veroorzaakt door het rijden van één zware vrachtwagen. Op basis van de bruidsschat omgevingsplan (artikel 22.63 lid 4) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Er wordt daarmee voldaan aan de waarden die gelden voor de maximale geluidniveaus uit de bruidsschat omgevingsplan.

Gezien de aard van de maximale geluidniveaus en de frequentie waarmee deze maximale geluidniveaus bij de woningen kunnen optreden, is het niet te verwachten dat dit tot geluidhinder zal leiden. Vanwege de overige activiteiten worden er in de dag- en avondperiode geen relevante geluidpieken veroorzaakt.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 7 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij de woningen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer op de Wencopperweg bij de woningen een equivalente geluidbelasting veroorzaakt van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode en 32 dB(A) in de avondperiode. Dit is ruim lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde, waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7 CONCLUSIES

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [L_{Ar,LT}]

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op 50 meter van de terreingrens ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode en 38 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Uit het onderzoek blijkt ook dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de omliggende woningen maximaal 37 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 33 dB(A) in de avondperiode. In de onderzochte bedrijfssituatie wordt voldaan aan de gestelde geluidsvoorwaarden uit de VNG 2024 'Activiteiten en milieuzonering' van de gemeente Barneveld en aan de eisen uit de bruidsschat omgevingsplan.



7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de bestaande woning op de Wencopperweg 65 op één gevel in de dagperiode 71 dB(A) bedragen. Dit wordt veroorzaakt door het rijden van één zware vrachtwagen. Op basis van de bruidsschat omgevingsplan (artikel 22.63 lid 4) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Er wordt voldaan aan de waarden die gelden voor de maximale geluidniveaus uit de bruidsschat omgevingsplan.

Gezien de aard van de maximale geluidniveaus en de frequentie waarmee deze maximale geluidniveaus bij de woningen kunnen optreden, is het niet te verwachten dat dit tot geluidhinder zal leiden.

7.3 Indirecte hinder

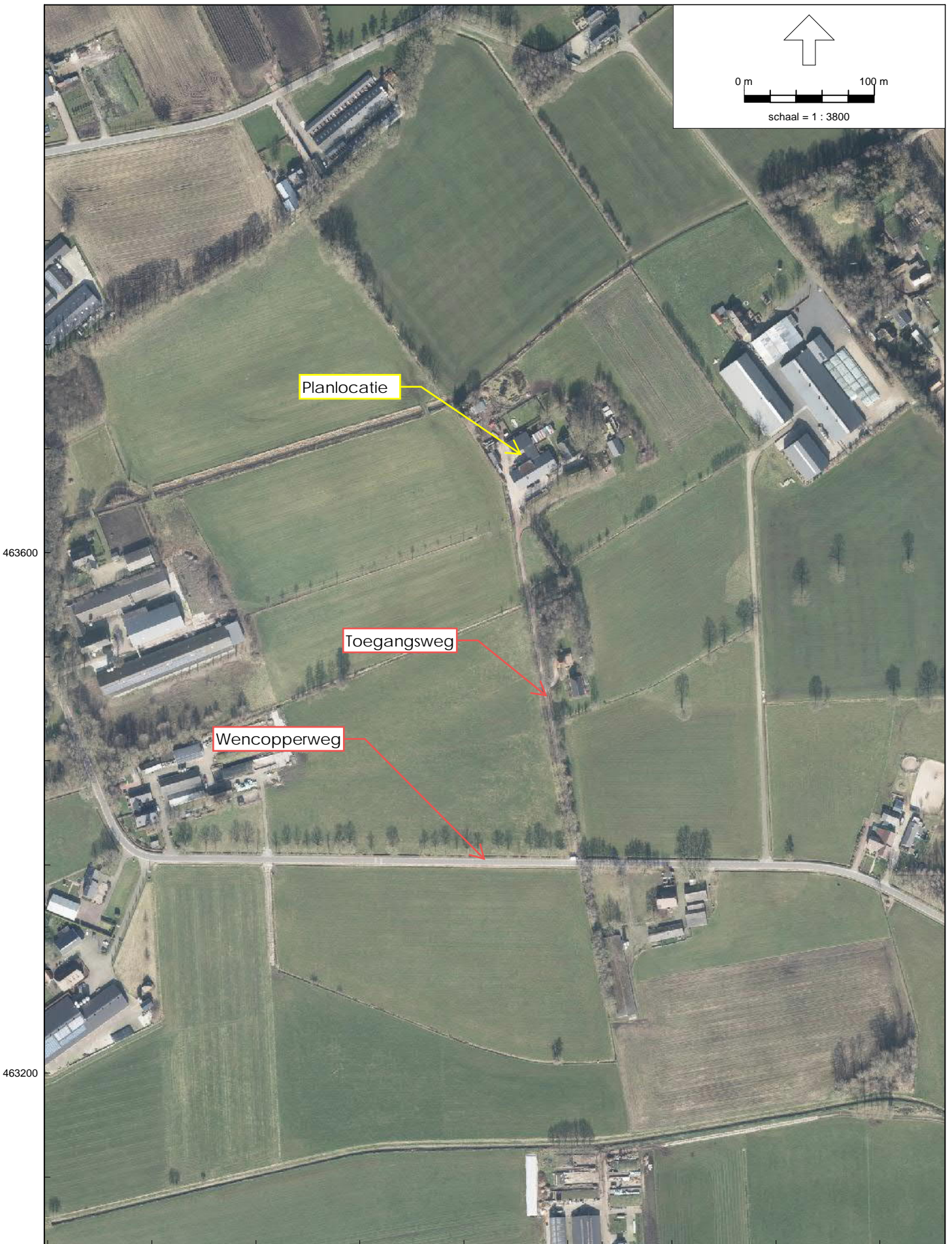
De equivalente geluidniveaus in de onderzochte situatie bedragen maximaal 35 dB(A) bij de woningen in de dagperiode en 32 dB(A) in de avondperiode. Dit is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.4 Etfal

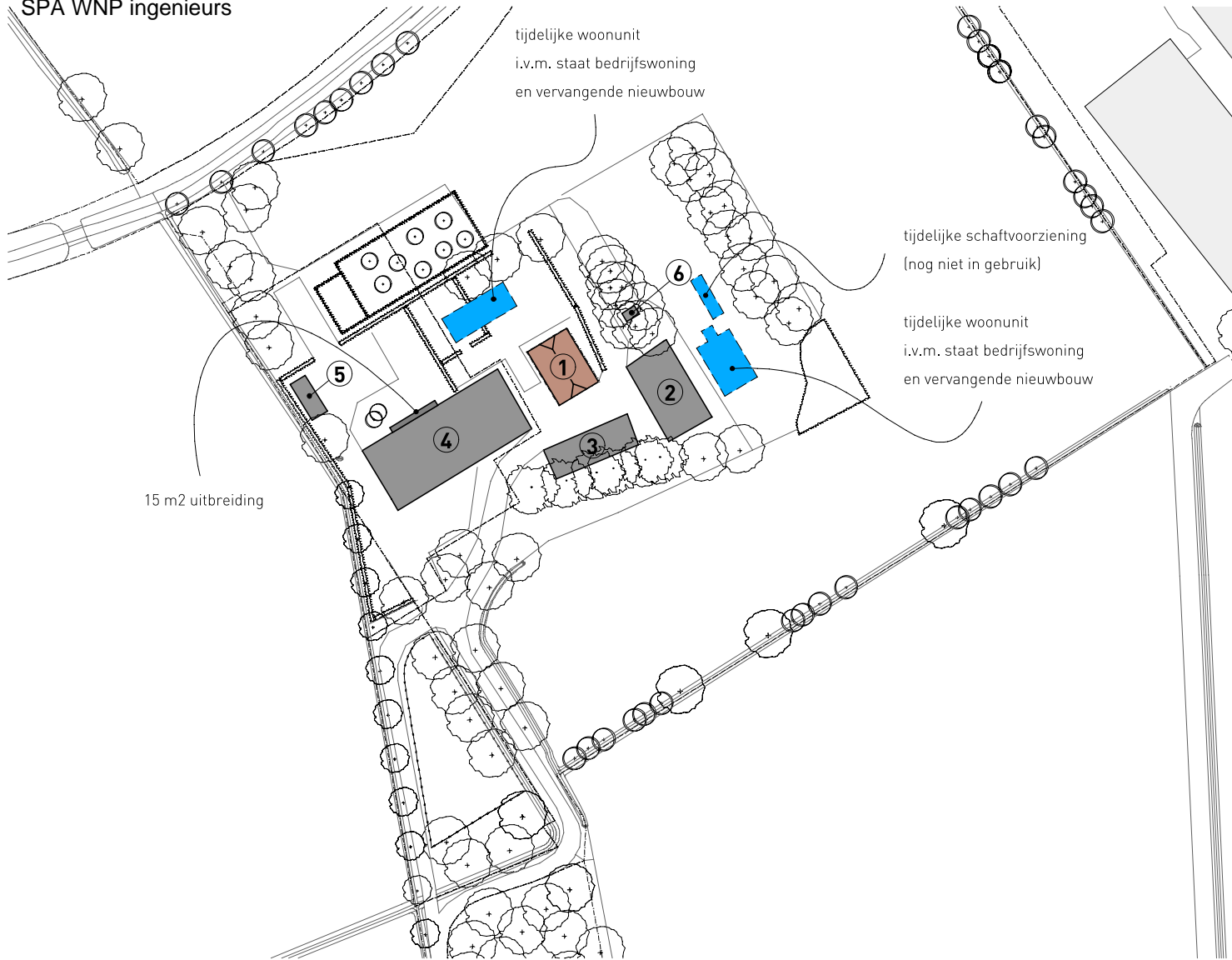
Op basis van het onderzoek wordt gesteld dat er in de onderzochte situatie sprake is van een evenwichtige toedeling van de functie aan deze locatie. Bij de omliggende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten die plaatsvinden bij Waaijenberg Eikenhout B.V..



FIGUREN



172000
Omgevingswet, industrie, [2500345 Wencopperweg 69 - LArLT, en LAeq], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede 172400



renvooi

- woning
- bijgebouw
- agrarische bedrijfsbebouwing
- onderlegger (GBKN)
- perceelsgrens

gebouw	functie	oppervlakte
1	woning	-
2	kalverenstal	238 m ²
3	loods	125 m ²
4	rundveestal	527 m ²
5	berging	0 [33 m ²]
6	kippenhok	0 [7 m ²]
totaal:		890 m ² *

*vierkante meters op basis van inmeting gemeente Barneveld
 d.d. 10-07-2020 en mail 07-04-2021

Kadastraal bekend:

- Gemeente GARDEREN
- sectie: H
- perceel nr.: 4664, 4665, 4666, 4667,
- schaal: 1 : 1000



SPA WNP ingenieurs



renvooi

- woongebouw (1.000 m³)
- bijgebouw
- bedrijfsruimte
- bedrijfsruimte -nieuw
- onderlegger (GBKN)
- perceelsgrens

gebouw	functie	oppervlakte
1	woongebouw 1000 m ³	-
2	bijgebouw 1	50 m ²
3	bijgebouw 2	50 m ²
4	bedrijfsruimte	600 m ²
5	opstelplaats zonnepanelen	-
6	loods (nieuw)	390 m ²
totaal bijgebouwen (privé):		100 m²
totaal bedrijfsbebouwing:		990 m²

- 3,2 bedrijfsruimte 4: 500 m² milieucat. 3,2 - timmerwerkplaats
- 2 100 m² milieucat. 2 - opslag
- 2 bedrijfsruimte 6: 390 m² milieucat. 2 - opslag

Kadastraal bekend:

- Gemeente: GARDEREN
- sectie: H
- perceel nr.: 4664, 4665, 4666, 4667,
- schaal: 1 : 1000

waterhuishouding

- verhard oppervlak bestaande situatie: ca. 2.735 m²
- verhard oppervlak nieuwe situatie: ca. 3.300 m²
- hemelwaterafvoer op wadi/ poel zie aanduiding op terreintekening
- toepassen van een uitstroombeschermer met taludbeschermer
- uitstroombeschermer met taludbeschermer
- hemelwaterafvoer
- vuilwaterafvoer aansluiten op drukriool

bestaand

nieuw

Struikhoeve sloopmeters.nl

0318 744 150 | Struikweg 8, Harskamp | struikhoeve.nl | sloopmeters.nl

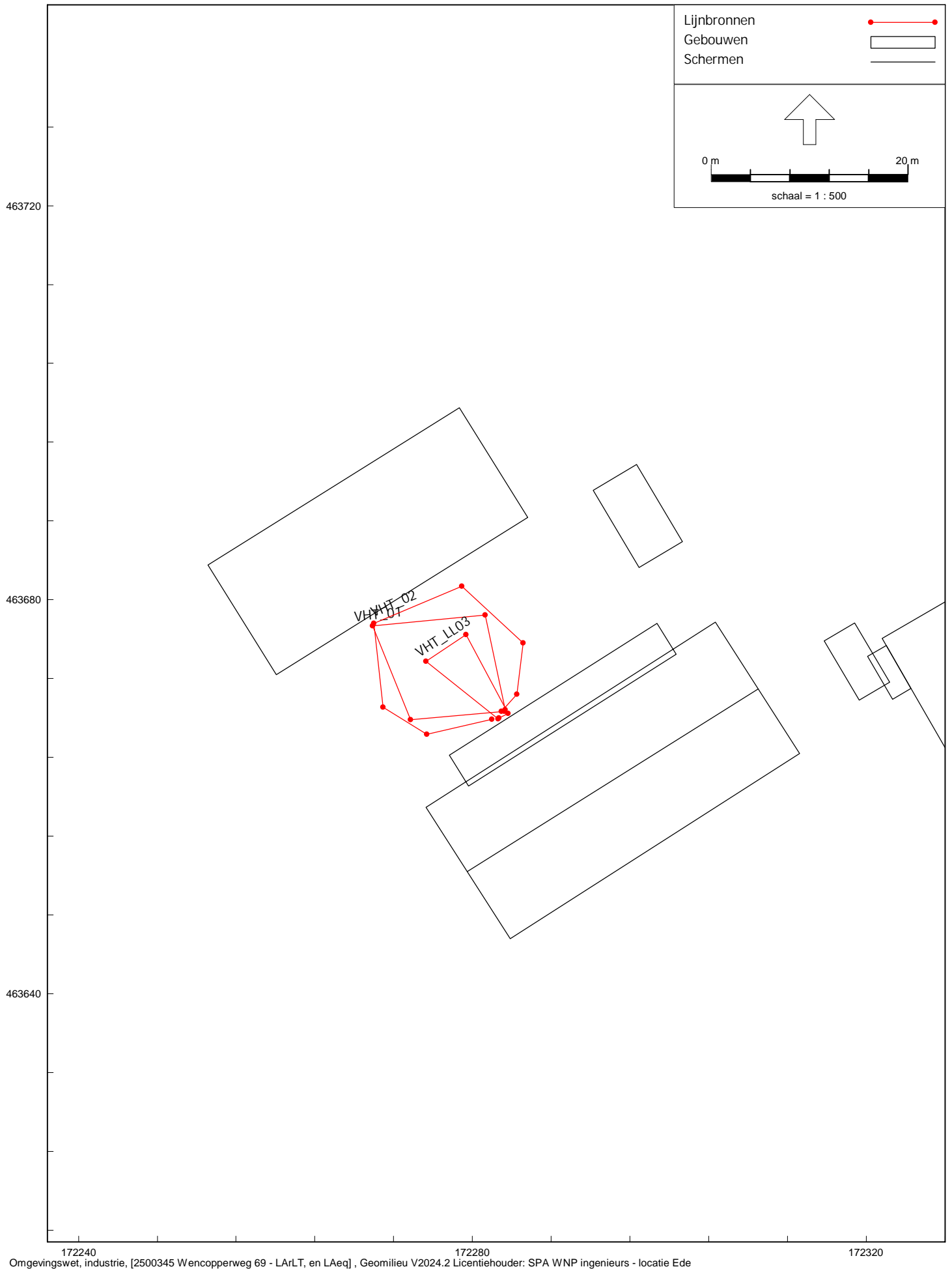
projectnr. 3569
 onderwerp **NIEUWE SITUATIE**

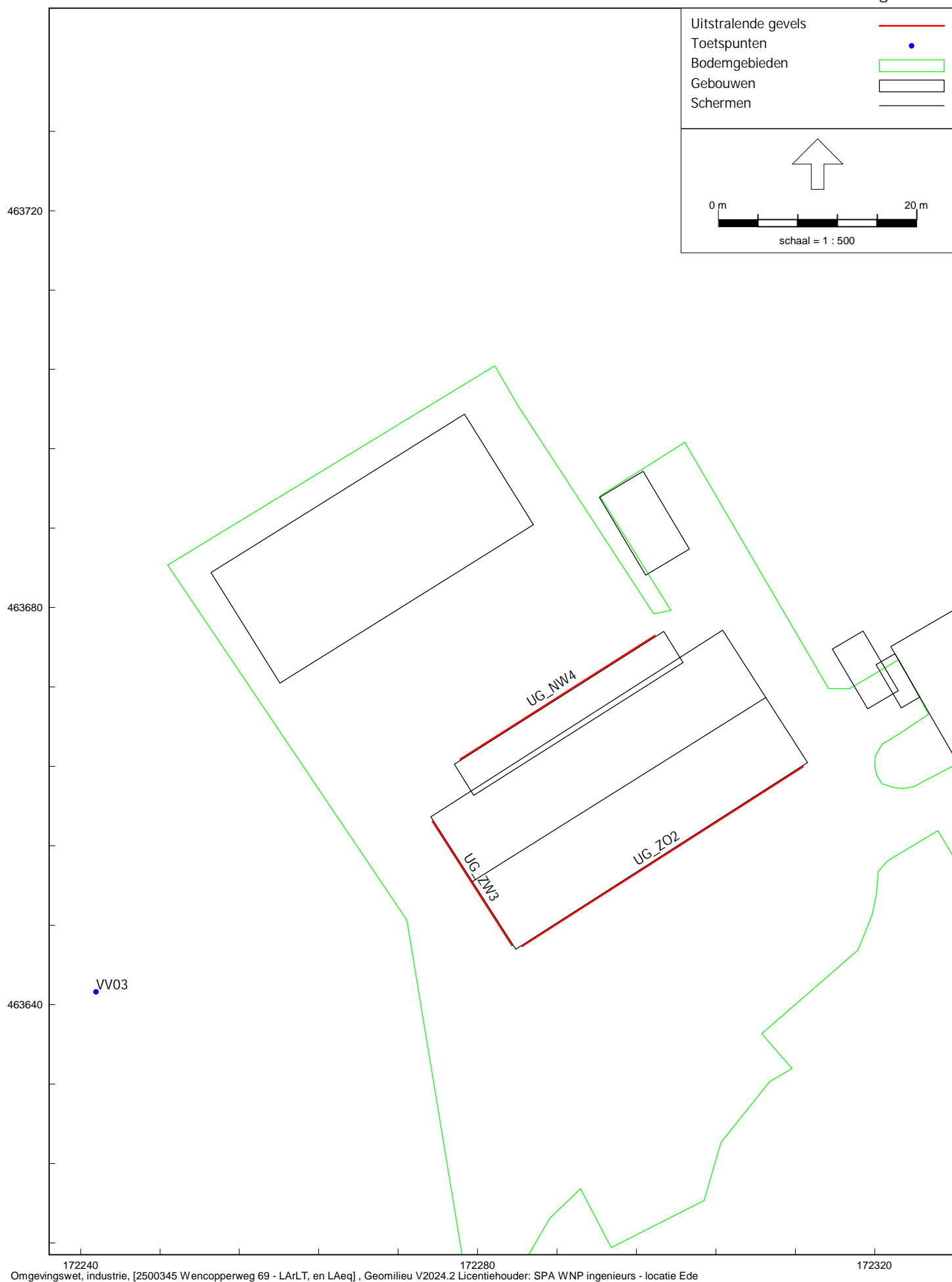
WENCOPPERWEG 69, KOOTWIJKERBROEK

datum: 8 juni 2023
 schaal: 1 : 1000

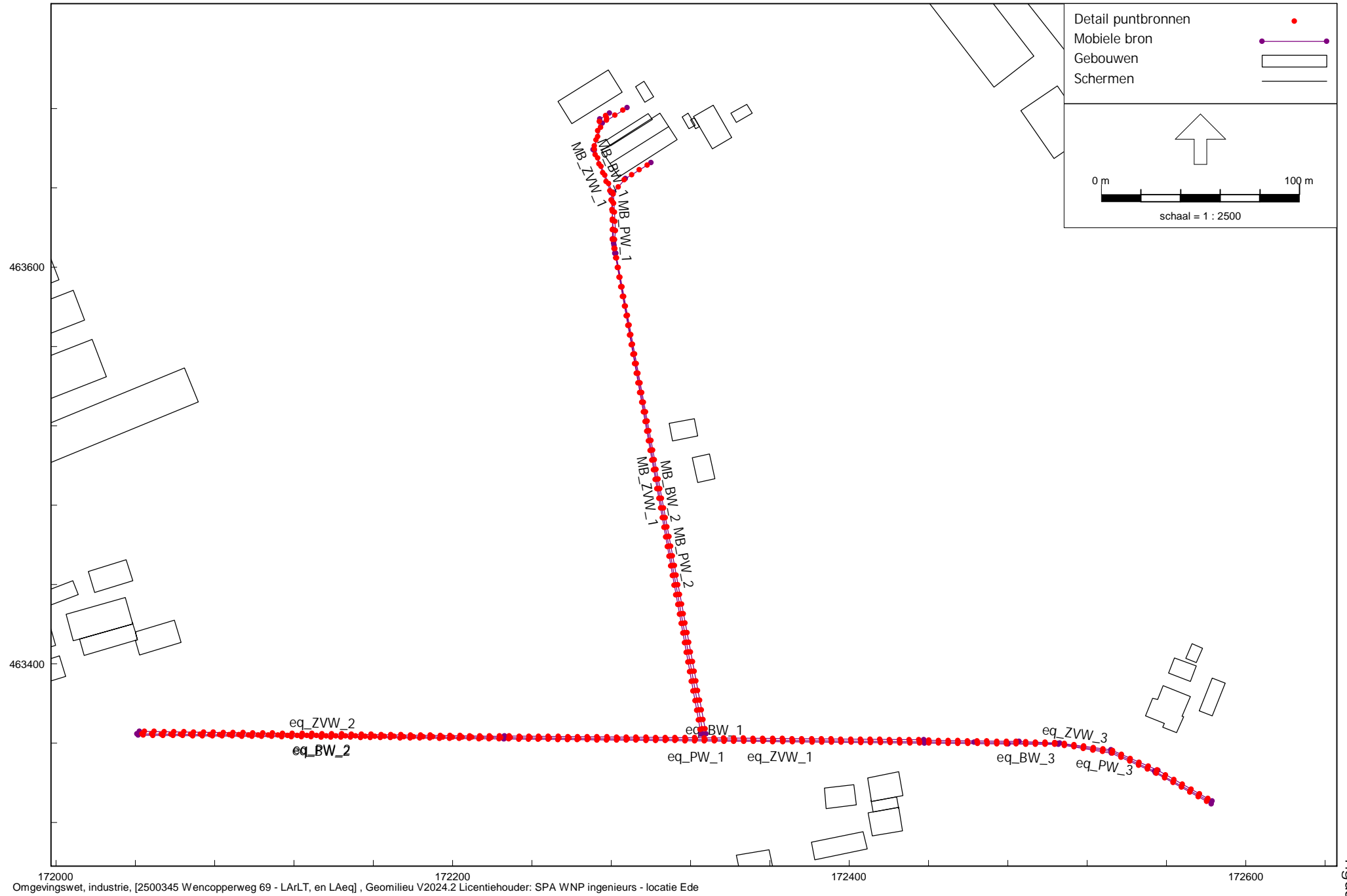






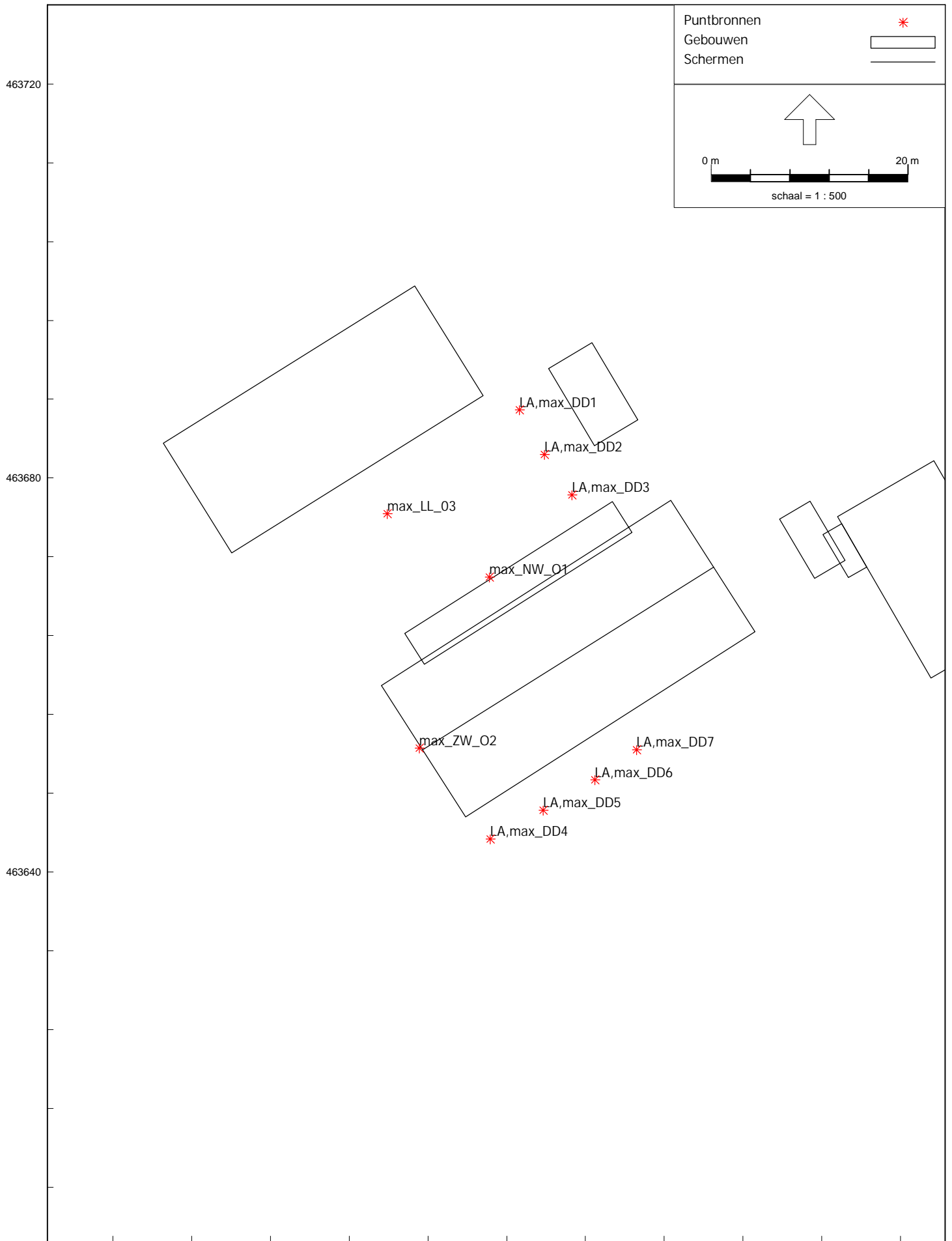


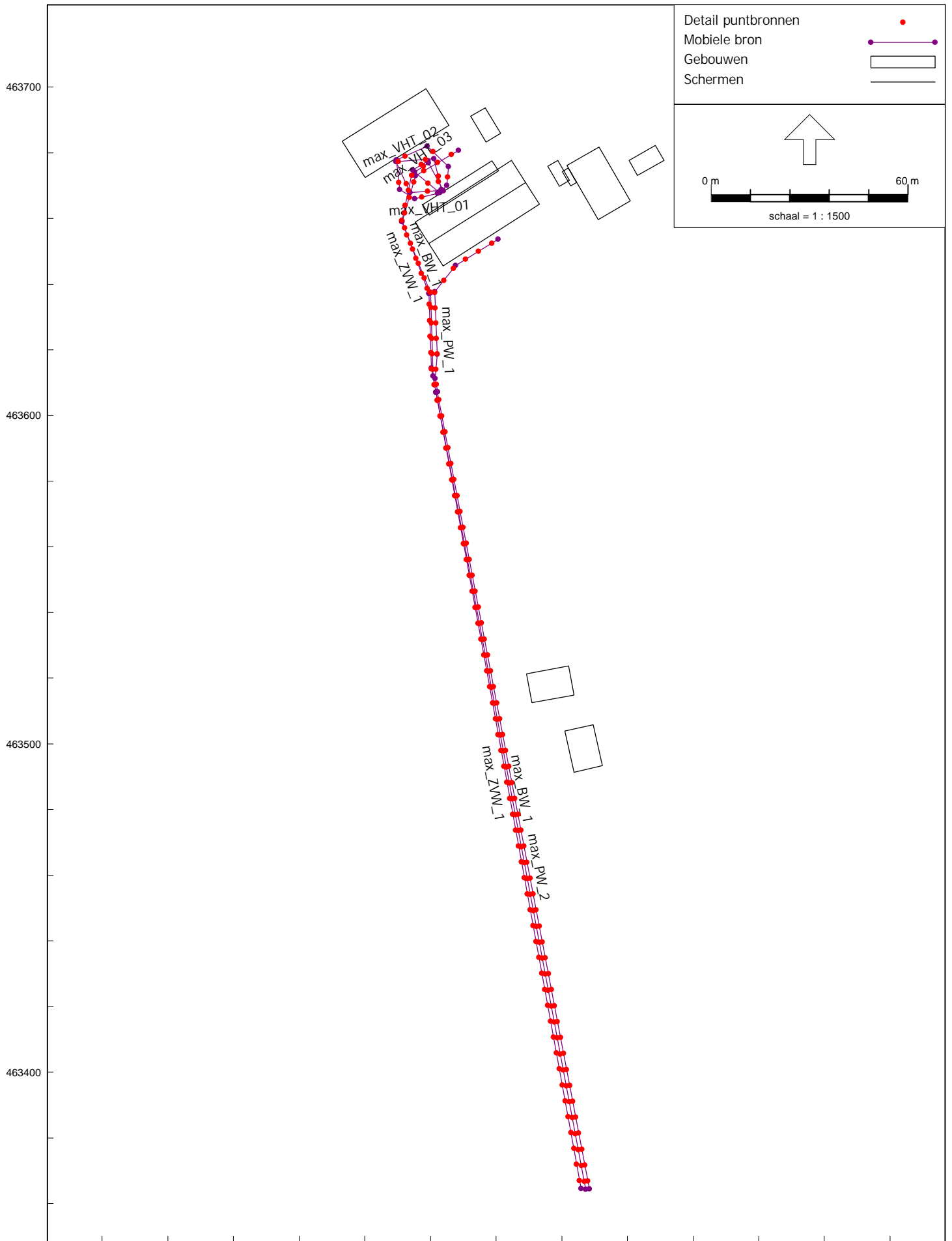
172240 172280 172320
Omgevingswet, industrie, [2500345 Wencopperweg 69 - LAr,LT, en LAeq], Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

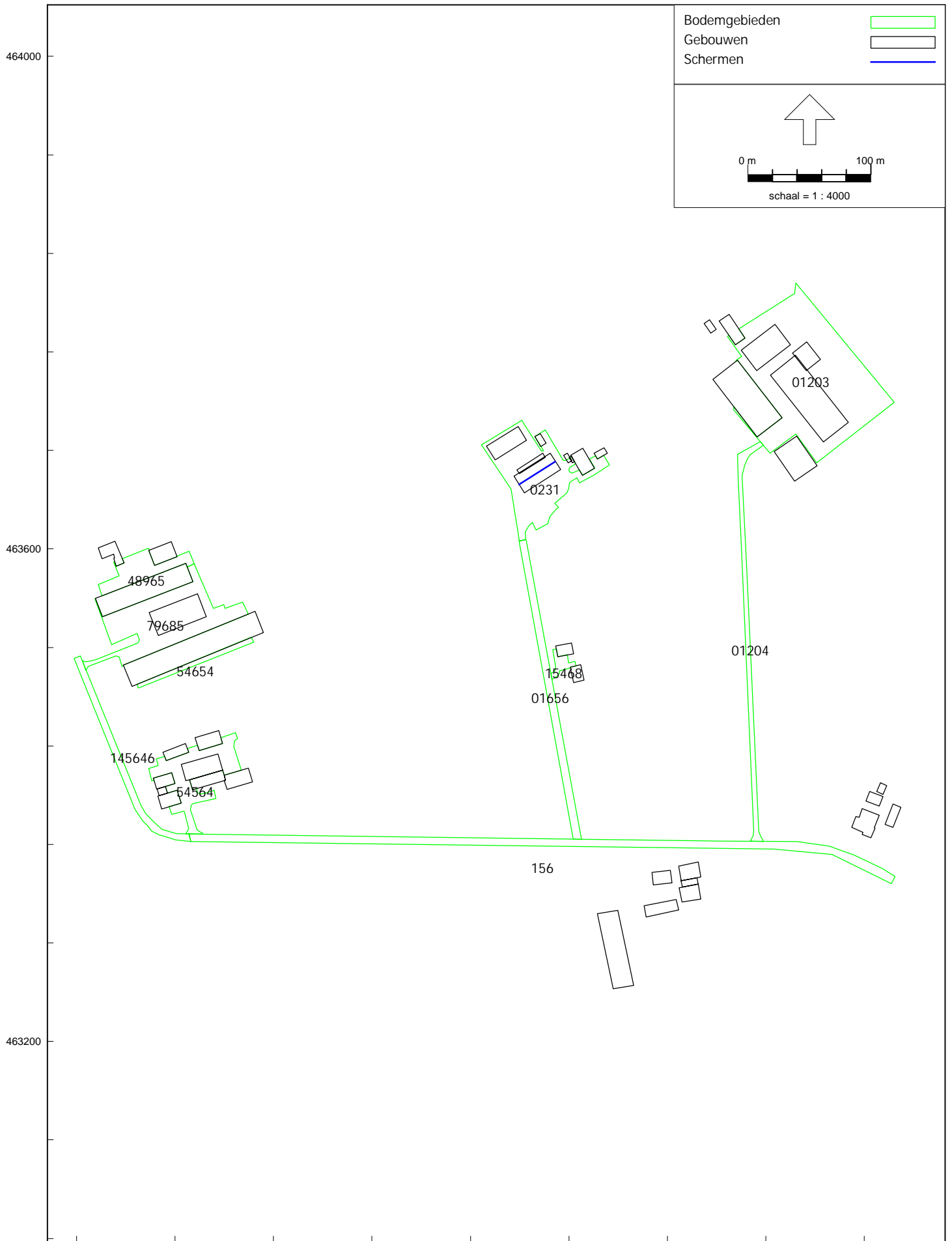


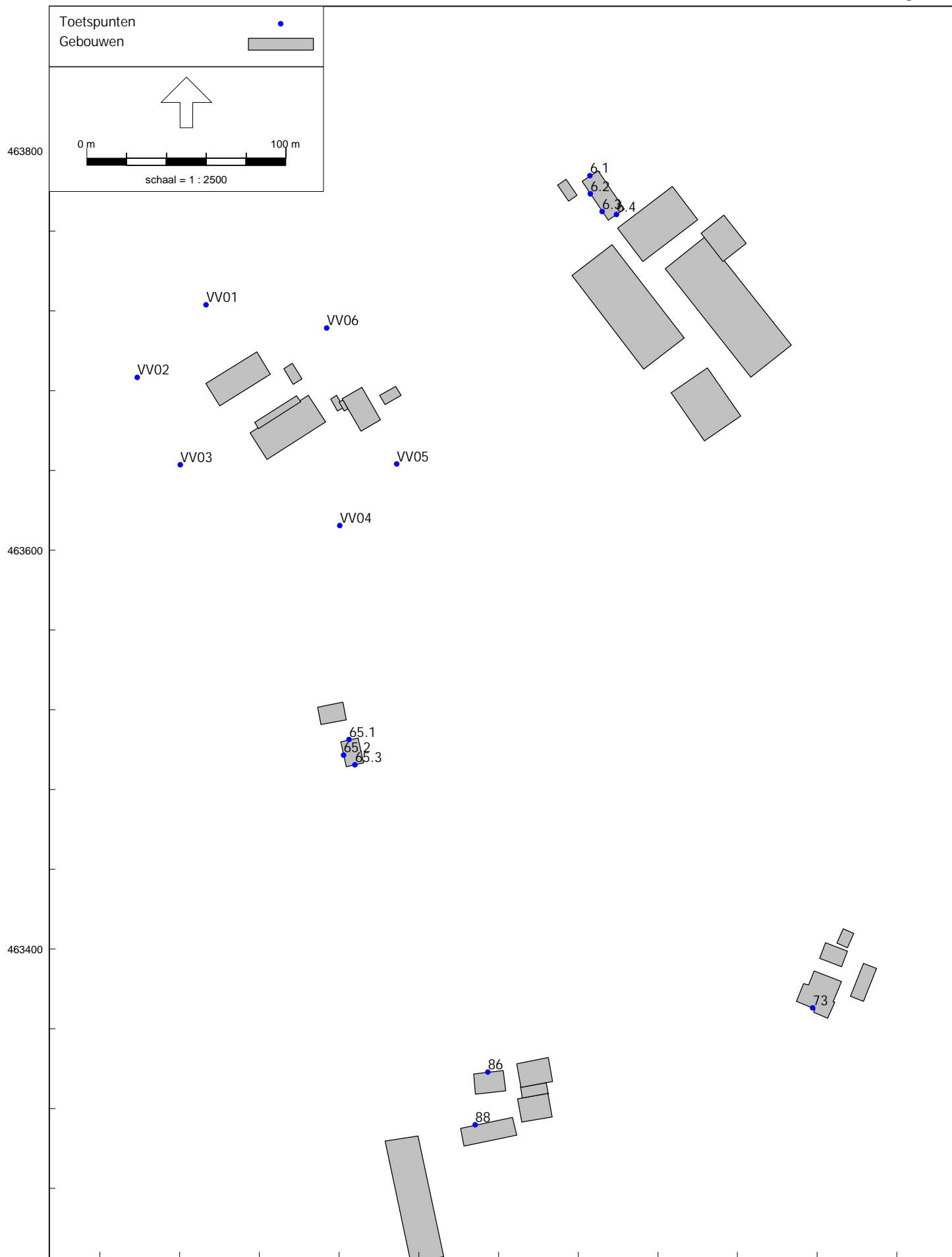
172000 172200 172400 172600
Omgevingswet, industrie, [2500345 Wencopperweg 69 - LAr,LT, en LAeq] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Akoestisch onderzoek Wencopperweg 69, gemeente Barneveld
Akoestisch rekenmodel, LAr,LT en LA,eq, mobiele bronnen









172200 172400 172600
Omgevingswet, industrie, [2500345 Wencopperweg 69 - Totaal] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Wencopperweg 69

$L_{max} = L_{eq} + 11 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : VHT RX60-25 rijden/werken

Bronnr. : VHT_01

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	2,5
Waarneemhoogte (in m)	1,2		
Horizontale afstand (in m)	2,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	2,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	2,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	20,2	30,3	38,8	45,4	50,7	50,6	52,8	55,6	50,5	59,7
$10 \log 4 \pi r^2$	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	37,3	47,4	55,9	62,5	67,8	67,7	69,9	72,6	67,6	76,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	37,3	47,4	55,9	62,5	67,8	67,7	69,9	72,6	67,6	76,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Wencopperweg 69

$L_{max} = L_{eq} + 10 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : VHT RX20-15 rijden/werken

Bronnr. : VHT_02 en VHT_LL03

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	2,1
Waarneemhoogte (in m)	1,2		
Horizontale afstand (in m)	2,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	2,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	2,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	17,8	30,8	42,7	47,6	57,4	56,7	56,9	55,7	48,9	63,1
$10 \log 4 \pi r^2$	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	33,0	46,1	57,9	62,8	72,6	71,9	72,1	70,9	64,2	78,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	33,0	46,1	57,9	62,8	72,6	71,9	72,1	70,9	64,2	78,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

Bronnaar : NW gevel werkplaats - roldeur gesloten

Bronnr(s) : UG_NW4

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0	23,0	10,0	11,0		11,1
63	15,0	30,0	16,0	17,0		16,3
125	20,0	39,0	21,0	22,0		21,3
250	23,0	48,0	22,0	22,0		23,8
500	28,0	57,0	22,0	29,0		27,0
1000	25,0	64,0	32,0	37,0		27,1
2000	30,0	71,0	29,0	36,0		31,0
4000	30,0	71,0	29,0	36,0		31,0
8000	30,0	71,0	29,0	36,0		31,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	89,3	P05	Hout (vuren delen) - steenwol - triplex
2	34,0	ME39	beton 220mm 2300 kg/m ³
3	24,8	IRD02	Roldeur 1mm st.pl. /20mm mw/1mm st.pl.
4	5,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
5			

S (totale oppervlak): 153,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
R _s	11,1	16,3	21,3	23,8	27,0	27,1	31,0	31,0	31,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	26,6	32,6	43,6	49,7	52,7	57,7	58,9	60,5	53,4	64,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	26,6	32,6	43,6	49,7	52,7	57,7	58,9	60,5	53,4	64,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

$L_{max} = L_{eq} + 16 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Open roldeur NW werkplaats

Bronnr(s) : Pb_NW_O1

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	24,8	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 24,8 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	29,8	41,0	57,0	65,6	71,8	76,8	82,0	83,6	76,4	87,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	29,8	41,0	57,0	65,6	71,8	76,8	82,0	83,6	76,4	87,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

Bronnaar : ZO gevel werkplaats

Bronnr(s) : UG_ZO2

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0	23,0	11,0			11,1
63	15,0	30,0	17,0			16,1
125	20,0	39,0	22,0			21,1
250	23,0	48,0	22,0			24,0
500	28,0	57,0	29,0			29,1
1000	25,0	64,0	37,0			26,3
2000	30,0	71,0	36,0			31,2
4000	30,0	71,0	36,0			31,2
8000	30,0	71,0	36,0			31,2

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	114,0	P05	Hout (vuren delen) - steenwol - triplex
2	34,0	ME39	beton 220mm 2300 kg/m ³
3	5,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4			
5			

S (totale oppervlak): 153,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
R _s	11,1	16,1	21,1	24,0	29,1	26,3	31,2	31,2	31,2	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	26,6	32,8	43,8	49,4	50,6	58,5	58,7	60,3	53,1	64,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	26,6	32,8	43,8	49,4	50,6	58,5	58,7	60,3	53,1	64,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

$L_{max} = L_{eq} + 16 \text{ dB(A)}$

Bronnaar : Open roldeur ZW werkplaats

Bronnr(s) : Pb_ZW_O2

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	16,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 16,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	27,9	39,1	55,1	63,7	70,0	75,0	80,1	81,7	74,5	85,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	27,9	39,1	55,1	63,7	70,0	75,0	80,1	81,7	74,5	85,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

Bronnaar : ZW gevel werkplaats

Bronnr(s) : UG_ZW3

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0	23,0	11,0	10,0		11,1
63	15,0	30,0	17,0	16,0		16,5
125	20,0	39,0	22,0	21,0		21,5
250	23,0	48,0	22,0	22,0		23,7
500	28,0	57,0	29,0	22,0		26,4
1000	25,0	64,0	37,0	32,0		27,8
2000	30,0	71,0	36,0	29,0		31,1
4000	30,0	71,0	36,0	29,0		31,1
8000	30,0	71,0	36,0	29,0		31,1

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	33,3	P05	Hout (vuren delen) - steenwol - triplex
2	15,5	ME39	beton 220mm 2300 kg/m ³
3	5,0	GD03	4-12-5 mm dubbelglas
4	16,0	IRD02	Roldeur 1mm st.pl. /20mm mw/1mm st.pl.
5			

S (totale oppervlak): 69,8 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	
R _s	11,1	16,5	21,5	23,7	26,4	27,8	31,1	31,1	31,1	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	23,2	29,0	40,0	46,4	50,0	53,6	55,4	57,1	49,9	61,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	23,2	29,0	40,0	46,4	50,0	53,6	55,4	57,1	49,9	61,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wencopperweg 69

Bronnaam Dak werkplaats

Bronnr(s) : UG_dak1 t/m UG_dak4

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	31,0					31,0
2000	26,0					26,0
4000	30,0					30,0
8000	30,0					30,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	646,2	ILGC9	Sandwich paneel (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 646,2 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	20,9	32,1	48,1	56,6	62,9	67,9	73,0	74,7	67,5	78,1
10 lg S	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	34,0	39,2	49,2	53,7	56,0	60,0	70,1	67,8	60,6	72,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	34,0	39,2	49,2	53,7	56,0	60,0	70,1	67,8	60,6	72,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	85,00	89,00	95,00	95,00	92,00	88,00	84,00	100,00	12,0000	4,0000	--
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	0,5002	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	108,00	106,00	101,00	91,00	112,55	0,5002	--	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	0,00	2,66	Normale puntbron	Ja	45,80	57,00	73,00	81,60	87,80	92,80	98,00	99,60	92,40	102,98	1,0004	0,5001	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	0,00	2,66	Normale puntbron	Ja	43,90	55,10	71,10	79,70	86,00	91,00	96,10	97,70	90,50	101,09	1,0004	0,5001	--
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	0,00	2,66	Normale puntbron	Ja	29,80	41,00	57,00	65,60	71,80	76,80	82,00	83,60	76,40	86,98	1,0004	0,5001	--
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	0,00	2,66	Normale puntbron	Ja	27,90	39,10	55,10	63,70	70,00	75,00	80,10	81,70	74,50	85,09	1,0004	0,5001	--
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	4,50	0,50	Normale puntbron	Nee	28,00	33,20	43,20	47,70	50,00	54,00	64,10	61,80	54,60	66,82	11,5128	4,0000	--
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	4,50	0,50	Normale puntbron	Nee	28,00	33,20	43,20	47,70	50,00	54,00	64,10	61,80	54,60	66,82	11,5128	4,0000	--
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	4,50	0,50	Normale puntbron	Nee	28,00	33,20	43,20	47,70	50,00	54,00	64,10	61,80	54,60	66,82	11,5128	4,0000	--
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	4,50	0,50	Normale puntbron	Nee	28,00	33,20	43,20	47,70	50,00	54,00	64,10	61,80	54,60	66,82	11,5128	4,0000	--

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,00	0,75	24,33	Nee	33,00	46,10	57,90	62,80	72,60	71,90	72,10	70,90	64,20	78,29	2,0007	0,5001	--
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,00	0,75	41,17	Nee	37,30	47,40	55,90	62,50	67,80	67,70	69,90	72,60	67,60	76,80	2,0007	0,5001	--
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,00	0,75	46,35	Nee	33,00	46,10	57,90	62,80	72,60	71,90	72,10	70,90	64,20	78,29	2,0007	0,5001	--

Model: Totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	0,00	33,59	4,0	5,0	5,0	26,60	32,80	43,80	49,40	50,60	58,50	58,70	60,30	53,10	64,70	11,5128	4,0000	--
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	0,00	14,82	4,0	5,0	5,0	23,20	29,00	40,00	46,40	50,00	53,60	55,40	57,10	49,90	61,27	11,5128	4,0000	--
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	0,00	23,18	4,0	5,0	5,0	26,60	32,60	43,60	49,70	52,70	57,70	58,90	60,50	53,40	64,79	11,5128	4,0000	--

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
eq_BW_1	rijden bestelwagens	0,00	0,75	212,05	30	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	10	--	--
eq_BW_2	rijden bestelwagens	0,00	0,75	184,40	50	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00	10	--	--
eq_BW_3	rijden bestelwagens	0,00	0,75	151,27	50	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00	10	--	--
eq_PW_1	rijden personenwagens	0,00	0,75	211,18	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00	40	10	--
eq_PW_2	rijden personenwagens	0,00	0,75	185,93	50	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	40	10	--
eq_PW_3	rijden personenwagens	0,00	0,75	151,19	50	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	40	10	--
eq_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	0,00	0,75	211,46	30	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00	2	--	--
eq_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	0,00	0,75	184,09	50	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00	2	--	--
eq_ZVW_3	rijden zware vrachtwagen	0,00	0,75	151,87	50	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00	2	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,00	0,75	246,97	30	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00	10	--	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,00	0,75	83,36	10	--	68,00	76,00	83,00	87,00	94,00	92,00	82,00	71,00	97,00	10	--	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,00	0,75	56,04	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	40	10	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,00	0,75	247,10	30	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	40	10	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,00	0,75	40,96	10	48,30	58,40	66,90	73,50	78,80	78,70	80,90	83,60	78,60	87,80	1	1	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,00	0,75	48,97	10	43,00	56,10	67,90	72,80	82,60	81,90	82,10	80,90	74,20	88,29	1	1	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,00	0,75	25,35	10	43,00	56,10	67,90	72,80	82,60	81,90	82,10	80,90	74,20	88,29	1	1	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	0,00	1,00	75,33	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	2	--	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	0,00	1,00	246,41	30	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	2	--	--
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,00	0,75	83,01	10	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	10	--	--
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,00	0,75	246,41	30	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	10	--	--
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,00	0,75	55,28	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	40	10	--
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,00	0,75	246,66	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00	40	10	--
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	0,00	1,00	75,72	10	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	2	--	--
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	0,00	1,00	246,47	30	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00	2	--	--

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
01	Gebouw	172283,82	463645,58	0,00	4,50	552,56	0,80	0 dB
02	Gebouw	172279,62	463661,09	0,00	4,50	92,55	0,80	0 dB
03	Gebouw	172260,08	463672,40	0,00	4,50	394,92	0,80	0 dB
04	Gebouw	172315,72	463675,83	0,00	3,50	24,89	0,80	0 dB
05	Gebouw	172340,87	463665,35	0,00	7,00	214,41	0,80	0 dB
06	Gebouw	172324,54	463670,98	0,00	3,50	10,95	0,80	0 dB
07	Gebouw	172340,47	463677,66	0,00	3,50	49,06	0,80	0 dB
08	Gebouw	172296,91	463683,27	0,00	3,50	46,85	0,80	0 dB
09	Gebouw	172472,99	463690,91	0,00	7,50	1507,76	0,80	0 dB
10	Gebouw	172310,96	463512,49	0,00	4,60	116,54	0,80	0 dB
11	Gebouw	172323,70	463491,38	0,00	8,34	113,76	0,80	0 dB
12	Gebouw	172429,65	463783,07	0,00	3,00	51,45	0,80	0 dB
13	Gebouw	172442,00	463785,01	0,00	7,00	226,91	0,80	0 dB
14	Gebouw	172459,84	463761,48	0,00	7,50	723,57	0,80	0 dB
15	Gebouw	172486,72	463678,94	0,00	7,50	646,95	0,80	0 dB
16	Gebouw	172483,60	463741,16	0,00	7,50	1795,11	0,80	0 dB
17	Gebouw	172512,67	463744,91	0,00	7,50	263,80	0,80	0 dB
18	Gebouw	171958,15	463505,46	0,00	5,70	2133,81	0,80	0 dB
19	Gebouw	171979,11	463548,33	0,00	7,00	842,72	0,80	0 dB
20	Gebouw	171935,28	463559,76	0,00	4,70	1260,23	0,80	0 dB
21	Gebouw	171978,51	463598,62	0,00	5,60	255,73	0,80	0 dB
22	Gebouw	171937,62	463600,65	0,00	7,60	195,89	0,80	0 dB
3459	Bestaande bebouwing	172402,47	463338,97	0,00	8,00	155,17	0,80	0 dB
3460	Bestaande bebouwing	172409,27	463342,49	0,00	8,00	196,67	0,80	0 dB
3461	Bestaande bebouwing	172409,52	463324,88	0,00	8,00	186,69	0,80	0 dB
3462	Bestaande bebouwing	172406,97	463315,40	0,00	8,00	240,44	0,80	0 dB
3463	Bestaande bebouwing	172343,19	463303,58	0,00	5,00	1040,23	0,80	0 dB
3464	Bestaande bebouwing	172425,13	463327,06	0,00	5,00	70,09	0,80	0 dB
3465	Gebouw	172553,19	463382,63	0,00	7,50	300,25	0,80	0 dB
23	Gebouw	172583,22	463392,79	0,00	4,50	124,93	0,80	0 dB
24	Gebouw	172564,18	463403,07	0,00	4,50	97,24	0,80	0 dB
25	Gebouw	172572,94	463410,08	0,00	3,00	45,20	0,80	0 dB
26	Gebouw	172038,58	463420,66	0,00	5,00	430,34	0,80	0 dB
27	Gebouw	172039,94	463416,20	0,00	4,00	237,31	0,80	0 dB
28	Gebouw	172063,04	463410,78	0,00	4,60	251,95	0,80	0 dB
29	Gebouw	172035,45	463452,53	0,00	5,40	222,77	0,80	0 dB
30	Gebouw	172008,57	463441,85	0,00	4,40	145,44	0,80	0 dB
31	Gebouw	171999,85	463409,30	0,00	5,50	143,07	0,80	0 dB
32	Gebouw	172004,94	463393,63	0,00	7,00	178,42	0,80	0 dB
33	Gebouw	171993,88	463401,53	0,00	4,80	41,26	0,80	0 dB

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01203	Hard bodemgebied	172584,11	463719,06	9831,35	0,00
01204	Hard bodemgebied	172475,43	463687,12	1314,40	0,00
0231	Hard bodemgebied	172284,10	463700,31	3968,74	0,00
01656	Hard bodemgebied	172279,44	463606,56	1554,06	0,00
156	Hard bodemgebied	172584,86	463333,78	3537,57	0,00
48965	Hard bodemgebied	171979,17	463598,87	1070,52	0,00
54654	Hard bodemgebied	172064,13	463524,17	387,74	0,00
79685	Hard bodemgebied	172031,28	463551,59	3993,35	0,00
15468	Hard bodemgebied	172310,96	463512,49	194,08	0,00
145646	Hard bodemgebied	171923,04	463513,17	1025,31	0,00
54564	Hard bodemgebied	172050,93	463446,12	2127,01	0,00

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
	puntdak	172309,01	463670,95	0,00	6,00	34,88	0,20	0,20	2 dB

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
88	Wencopperweg 88	172388,39	463311,67	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
86	Wencopperweg 86	172394,75	463338,19	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
73	Wencopperweg 73 en 73a	172557,73	463370,28	0,00	2,00	5,00	7,00	--	--	--	Ja
VV06	vrijeveld 45dB op 30m	172313,96	463711,27	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VV05	vrijeveld 45dB op 30m	172349,16	463643,21	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VV04	vrijeveld 45dB op 30m	172320,56	463612,26	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VV03	vrijeveld 45dB op 30m	172240,53	463642,75	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VV02	vrijeveld 45dB op 30m	172218,88	463686,63	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VV01	vrijeveld 45dB op 30m	172253,43	463723,02	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
65.3	Wencopperweg 65	172328,09	463492,25	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
65.2	Wencopperweg 65	172322,34	463497,06	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
65.1	Wencopperweg 65	172325,04	463504,94	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Kapweg 6	172459,39	463768,38	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Kapweg 6	172452,18	463769,70	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Kapweg 6	172446,20	463778,59	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Kapweg 6	172445,97	463787,80	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6.1	Kapweg 6	172445,97	463787,80	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Kapweg 6	172446,20	463778,59	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Kapweg 6	172452,18	463769,70	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Kapweg 6	172459,39	463768,38	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
65.1	Wencopperweg 65	172325,04	463504,94	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
65.2	Wencopperweg 65	172322,34	463497,06	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
65.3	Wencopperweg 65	172328,09	463492,25	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
VV01	vrijeveld 45dB op 30m	172253,43	463723,02	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VV02	vrijeveld 45dB op 30m	172218,88	463686,63	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VV03	vrijeveld 45dB op 30m	172240,53	463642,75	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VV04	vrijeveld 45dB op 30m	172320,56	463612,26	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VV05	vrijeveld 45dB op 30m	172349,16	463643,21	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VV06	vrijeveld 45dB op 30m	172313,96	463711,27	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
73	Wencopperweg 73 en 73a	172557,73	463370,28	0,00	2,00	5,00	7,00	--	--	--	Ja
86	Wencopperweg 86	172394,75	463338,19	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
88	Wencopperweg 88	172388,39	463311,67	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Totaal

Model eigenschap

Omschrijving	Totaal
Verantwoordelijke	jonathan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jonathan op 30-7-2025
Laatst ingezien door	DebbyschoutendeJel op 13-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,L_T
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.1_A	Kapweg 6	2,00	15,9	9,4	--	15,9
6.1_B	Kapweg 6	5,00	20,1	13,2	--	20,1
6.2_A	Kapweg 6	2,00	20,7	17,9	--	22,9
6.2_B	Kapweg 6	5,00	22,2	18,8	--	23,8
6.3_A	Kapweg 6	2,00	19,8	15,5	--	20,5
6.3_B	Kapweg 6	5,00	21,6	16,5	--	21,6
6.4_A	Kapweg 6	2,00	19,4	11,0	--	19,4
6.4_B	Kapweg 6	5,00	20,8	12,2	--	20,8
65.1_A	Wencopperweg 65	2,00	33,8	29,4	--	34,4
65.1_B	Wencopperweg 65	5,00	34,5	30,2	--	35,2
65.2_A	Wencopperweg 65	2,00	36,5	32,1	--	37,1
65.2_B	Wencopperweg 65	5,00	37,0	32,7	--	37,7
65.3_A	Wencopperweg 65	2,00	31,4	27,0	--	32,0
65.3_B	Wencopperweg 65	5,00	32,2	27,7	--	32,7
73_A	Wencopperweg 73 en 73a	2,00	13,5	9,0	--	14,0
73_B	Wencopperweg 73 en 73a	5,00	14,2	9,7	--	14,7
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	7,00	14,9	10,2	--	15,2
86_A	Wencopperweg 86	2,00	22,3	18,0	--	23,0
86_B	Wencopperweg 86	5,00	23,9	19,5	--	24,5
88_A	Wencopperweg 88	2,00	21,1	16,6	--	21,6
88_B	Wencopperweg 88	5,00	22,9	18,3	--	23,3
VV01_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	32,3	26,4	--	32,3
VV02_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	35,4	31,3	--	36,3
VV03_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	41,7	37,9	--	42,9
VV04_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	36,4	32,4	--	37,4
VV05_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	34,1	30,7	--	35,7
VV06_A	vrijeveld 45dB op 30m	5,00	40,6	35,0	--	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 65.2_B - Wencopperweg 65
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65.2_B	Wencopperweg 65	5,00	37,0	32,7	--	37,7
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	33,7	32,5	--	37,5
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	31,3	--	--	31,3
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	30,6	--	--	30,6
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	18,8	--	--	18,8
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	15,1
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	14,9	16,6	--	21,6
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	14,7	13,5	--	18,5
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	11,8	--	--	11,8
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	11,1	12,9	--	17,9
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	8,4	8,6	--	13,6
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	8,0	6,8	--	11,8
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	5,6	4,3	--	9,3
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	5,3	5,5	--	10,5
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	4,8	5,0	--	10,0
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	3,3	2,1	--	7,1
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	1,0	1,2	--	6,2
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-1,2	-1,0	--	4,0
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-3,7	-3,5	--	1,5
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-11,3	-11,2	--	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 65.1_B - Wencopperweg 65
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65.1_B	Wencopperweg 65	5,00	34,5	30,2	--	35,2
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	30,8	29,6	--	34,6
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	28,6
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	27,7	--	--	27,7
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	21,1	--	--	21,1
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	16,9	18,7	--	23,7
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	15,5	14,2	--	19,2
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	14,9	--	--	14,9
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	11,5	--	--	11,5
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	9,1	10,9	--	15,9
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	9,0	9,2	--	14,2
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	9,0	9,2	--	14,2
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	8,4	8,6	--	13,6
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	8,0	6,7	--	11,7
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	6,3	6,4	--	11,4
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	4,6	3,4	--	8,4
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	2,5	1,3	--	6,3
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	1,4	1,6	--	6,6
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-3,3	-3,1	--	1,9
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-4,0	-3,8	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 65.3_B - Wencopperweg 65
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65.3_B	Wencopperweg 65	5,00	32,2	27,7	--	32,7
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	29,0	27,7	--	32,7
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	26,6	--	--	26,6
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	25,9	--	--	25,9
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	6,9	--	--	6,9
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	-3,5	--	--	-3,5
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-3,8	-2,1	--	2,9
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	-4,3	-5,5	--	-0,5
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	-6,7	-5,0	--	0,0
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	-8,0	--	--	-8,0
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-10,5	-11,7	--	-6,7
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-11,5	-11,3	--	-6,3
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	-11,5	-11,4	--	-6,4
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-12,0	-11,8	--	-6,8
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-13,7	-13,6	--	-8,6
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	-13,8	-15,0	--	-10,0
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	-15,1	-14,9	--	-9,9
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-15,5	-16,7	--	-11,7
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-21,7	-21,5	--	-16,5
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-22,4	-22,2	--	-17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_B - Wencopperweg 86
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	Wencopperweg 86	5,00	23,9	19,5	--	24,5
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	19,8	18,5	--	23,5
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	17,6	--	--	17,6
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	16,8	--	--	16,8
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	13,1	--	--	13,1
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	7,6	9,3	--	14,3
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	5,7	4,5	--	9,5
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	5,7	--	--	5,7
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	1,8	--	--	1,8
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	1,2	-0,1	--	4,9
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	-0,3	-0,1	--	4,9
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-0,5	-0,3	--	4,7
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-0,5	-0,4	--	4,7
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	-0,8	0,9	--	5,9
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-2,0	-1,8	--	3,2
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	-4,8	-6,0	--	-1,0
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-6,2	-7,5	--	-2,5
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	-6,6	-6,5	--	-1,5
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-11,8	-11,6	--	-6,6
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-12,3	-12,1	--	-7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - Wencopperweg 88
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	Wencopperweg 88	5,00	22,9	18,3	--	23,3
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	18,7	17,5	--	22,5
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	16,7	--	--	16,7
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	15,9	--	--	15,9
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	13,2	--	--	13,2
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	4,7	6,4	--	11,4
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	3,8	2,5	--	7,5
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	3,5	--	--	3,5
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	0,1	-1,1	--	3,9
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	-0,3	1,5	--	6,5
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	-0,7	--	--	-0,7
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	-1,1	-0,9	--	4,1
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-1,3	-1,2	--	3,8
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-1,4	-1,2	--	3,8
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-4,2	-4,1	--	1,0
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	-4,6	-5,9	--	-0,9
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-5,7	-7,0	--	-2,0
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	-6,8	-6,6	--	-1,6
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-12,5	-12,3	--	-7,3
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-13,0	-12,9	--	-7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6.2_B - Kapweg 6
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.2_B	Kapweg 6	5,00	22,2	18,8	--	23,8
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	19,3	--	--	19,3
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	14,2	15,9	--	20,9
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	8,8	7,5	--	12,5
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	8,0	6,8	--	11,8
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	6,8	5,6	--	10,6
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	6,8	--	--	6,8
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	5,9	6,1	--	11,1
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	5,9	--	--	5,9
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,8	6,0	--	11,0
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,8	6,0	--	11,0
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,1	5,2	--	10,2
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	5,1	--	--	5,1
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,0	5,2	--	10,2
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	4,2	3,0	--	8,0
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	1,8	--	--	1,8
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	0,8	-0,4	--	4,6
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-7,3	-5,6	--	-0,6
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-8,4	-8,3	--	-3,3
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-17,2	-17,0	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: 6.3_B - Kapweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.3_B	Kapweg 6	5,00	21,6	16,5	--	21,6
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	19,3	--	--	19,3
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	9,5	11,2	--	16,2
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	8,4	7,2	--	12,2
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	8,1	6,8	--	11,8
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	7,2	6,0	--	11,0
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	6,3	--	--	6,3
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	6,1	--	--	6,1
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,9	6,0	--	11,0
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	5,2	--	--	5,2
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,1	5,3	--	10,3
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	5,0	5,2	--	10,2
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	4,8	3,5	--	8,5
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	2,7	2,9	--	7,9
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	2,7	--	--	2,7
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	1,8	0,5	--	5,5
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	1,5	1,6	--	6,6
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-8,1	-6,4	--	-1,4
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-9,6	-9,4	--	-4,4
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-17,2	-17,0	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: 6.4_B - Kapweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.4_B	Kapweg 6	5,00	20,8	12,2	--	20,8
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	19,6	--	--	19,6
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	6,4	5,1	--	10,1
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	5,4	4,2	--	9,2
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	5,2	--	--	5,2
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	4,2	--	--	4,2
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	3,4	--	--	3,4
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	3,4	3,6	--	8,6
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	3,2	2,0	--	7,0
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	1,7	0,5	--	5,5
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	1,2	--	--	1,2
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	0,7	0,9	--	5,9
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	0,6	2,4	--	7,4
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-0,2	0,0	--	5,0
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	-0,6	-1,9	--	3,1
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-1,1	-1,0	--	4,1
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	-6,5	-6,3	--	-1,3
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-9,5	-9,4	--	-4,4
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-13,0	-11,2	--	-6,2
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-18,9	-18,7	--	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: 6.1_B - Kapweg 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.1_B	Kapweg 6	5,00	20,1	13,2	--	20,1
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	19,1	--	--	19,1
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	8,8	10,5	--	15,5
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	5,4	4,1	--	9,1
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	3,7	2,5	--	7,5
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	1,5	0,2	--	5,2
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	1,2	--	--	1,2
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	0,6	0,8	--	5,8
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	0,1	0,3	--	5,3
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-1,6	-1,4	--	3,6
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	-1,7	--	--	-1,7
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-3,6	-3,4	--	1,6
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	-3,6	-3,4	--	1,6
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	-6,4	-7,7	--	-2,7
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	-6,6	-7,9	--	-2,9
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	-7,4	--	--	-7,4
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	-9,6	--	--	-9,6
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-14,3	-14,1	--	-9,1
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-15,3	-13,5	--	-8,5
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-23,4	-23,3	--	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_C - Wencopperweg 73 en 73a
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	7,00	14,9	10,2	--	15,2
MB_PW_2	rijden personenwagens	0,75	11,4	10,1	--	15,1
MB_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	9,1	--	--	9,1
MB_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	8,4	--	--	8,4
LL_04	Laden/lossen VRW met VHT	2,50	2,0	--	--	2,0
MB_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	-8,2	--	--	-8,2
MB_PW_1	rijden personenwagens	0,75	-8,7	-10,0	--	-5,0
MB_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	-13,4	--	--	-13,4
UG_ZO2	ZO gevel werkplaats	0,00	-17,4	-17,2	--	-12,2
Pb_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	-17,6	-15,9	--	-10,9
UG_dak1	uitstralend dak werkplaats	0,50	-18,0	-17,8	--	-12,8
UG_dak2	uitstralend dak werkplaats	0,50	-18,1	-17,9	--	-12,9
VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-20,9	-22,1	--	-17,1
VHT_LL03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken	0,75	-21,2	-22,4	--	-17,4
VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken	0,75	-23,1	-24,3	--	-19,3
Pb_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	-24,0	-22,2	--	-17,2
UG_NW4	NW gevel werkplaats	0,00	-25,2	-25,0	--	-20,0
UG_dak4	uitstralend dak werkplaats	0,50	-26,6	-26,5	--	-21,5
UG_dak3	uitstralend dak werkplaats	0,50	-26,8	-26,7	--	-21,7
UG_ZW3	ZW gevel werkplaats	0,00	-28,8	-28,6	--	-23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6.1_A	Kapweg 6	2,00	43,6	31,5	--
6.1_B	Kapweg 6	5,00	50,9	35,6	--
6.2_A	Kapweg 6	2,00	47,9	40,1	--
6.2_B	Kapweg 6	5,00	51,1	41,0	--
6.3_A	Kapweg 6	2,00	48,0	37,2	--
6.3_B	Kapweg 6	5,00	51,1	38,4	--
6.4_A	Kapweg 6	2,00	49,1	31,8	--
6.4_B	Kapweg 6	5,00	50,9	32,6	--
65.1_A	Wencopperweg 65	2,00	70,4	59,0	--
65.1_B	Wencopperweg 65	5,00	70,4	58,9	--
65.2_A	Wencopperweg 65	2,00	70,7	59,4	--
65.2_B	Wencopperweg 65	5,00	70,7	59,3	--
65.3_A	Wencopperweg 65	2,00	67,8	56,5	--
65.3_B	Wencopperweg 65	5,00	67,9	56,5	--
73_A	Wencopperweg 73 en 73a	2,00	44,3	32,8	--
73_B	Wencopperweg 73 en 73a	5,00	45,2	33,5	--
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	7,00	45,7	34,0	--
86_A	Wencopperweg 86	2,00	55,8	44,6	--
86_B	Wencopperweg 86	5,00	58,3	46,9	--
88_A	Wencopperweg 88	2,00	53,8	42,5	--
88_B	Wencopperweg 88	5,00	56,1	44,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65.2_A - Wencopperweg 65
Groep: LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65.2_A	Wencopperweg 65	2,00	70,7	59,4	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	70,7	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	60,1	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	59,4	59,4	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	40,8	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	37,3	--	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	34,9	34,9	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	34,8	34,8	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	34,6	34,6	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	32,0	32,0	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	28,9	--	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	28,6	28,6	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	26,6	26,6	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	25,5	25,5	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	25,5	25,5	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	23,0	23,0	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	22,3	22,3	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	19,3	19,3	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	15,0	15,0	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	11,4	11,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,7	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65.1_A - Wencopperweg 65
Groep: LA,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65.1_A	Wencopperweg 65	2,00	70,4	59,0	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	70,4	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	59,7	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	59,0	59,0	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	41,2	--	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	39,6	39,6	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	38,7	38,7	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	38,0	--	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	37,3	37,3	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	34,6	34,6	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	33,8	33,8	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	31,3	31,3	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	30,3	30,3	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	30,1	--	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	28,7	28,7	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	25,0	25,0	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	21,8	21,8	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	19,7	19,7	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	14,8	14,8	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	11,3	11,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,4	59,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65.3_B - Wencopperweg 65
Groep: LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65.3_B	Wencopperweg 65	5,00	67,9	56,5	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	67,9	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	57,3	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	56,5	56,5	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	33,3	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	30,5	--	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	27,3	27,3	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	27,2	27,2	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	27,0	27,0	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	25,1	25,1	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	23,0	23,0	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	22,7	--	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	21,6	21,6	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	21,0	21,0	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	20,1	20,1	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	16,0	16,0	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	15,7	15,7	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	12,1	12,1	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	7,9	7,9	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	3,3	3,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	56,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 86_B - Wencopperweg 86
Groep: LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_B	Wencopperweg 86	5,00	58,3	46,9	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	58,3	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	48,0	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	46,9	46,9	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	44,6	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	41,6	--	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	37,5	37,5	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	37,2	37,2	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	37,1	37,1	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	37,0	37,0	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	34,8	--	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	34,4	34,4	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	33,0	33,0	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	25,6	25,6	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	24,6	24,6	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	24,5	24,5	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	23,8	23,8	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	22,7	22,7	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	18,7	18,7	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	12,5	12,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,4	54,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 88_B - Wencopperweg 88
Groep: LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
88_B	Wencopperweg 88	5,00	56,1	44,7	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	45,7	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	44,7	44,7	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	42,9	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	40,0	--	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	36,4	36,4	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	36,4	36,4	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	36,3	36,3	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	33,5	33,5	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	32,2	32,2	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	32,2	--	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	31,5	31,5	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	25,5	25,5	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	24,0	24,0	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	24,0	24,0	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	22,7	22,7	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	20,2	20,2	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	18,2	18,2	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	13,3	13,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,2	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 6.2_B - Kapweg 6
Groep: LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6.2_B	Kapweg 6	5,00	51,1	41,0	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	51,1	--	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	47,3	--	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	43,1	--	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	41,0	41,0	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	38,4	38,4	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	36,5	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	32,4	--	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	32,4	32,4	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	31,2	31,2	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	31,0	31,0	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,9	29,9	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,3	29,3	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,1	29,1	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,8	28,8	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	27,5	27,5	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	27,4	27,4	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	27,3	27,3	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	25,9	25,9	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	19,5	19,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	41,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 6.3_B - Kapweg 6
Groep: LA,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6.3_B	Kapweg 6	5,00	51,1	38,4	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	51,1	--	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	47,4	--	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	44,4	--	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	38,4	38,4	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	36,5	--	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	36,4	36,4	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	33,2	--	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	32,8	32,8	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	32,1	32,1	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	30,0	30,0	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,7	29,7	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,4	29,4	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,8	28,8	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,4	28,4	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,3	28,3	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	27,4	27,4	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	27,3	27,3	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	25,9	25,9	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	19,4	19,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	38,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 6.4_B - Kapweg 6
Groep: LA,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6.4_B	Kapweg 6	5,00	50,9	32,6	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	50,9	--	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	46,3	--	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	44,0	--	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	35,4	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	32,7	--	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	32,6	32,6	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	32,1	32,1	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	31,6	31,6	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	31,1	31,1	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	29,3	29,3	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,7	28,7	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,2	28,2	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	27,9	27,9	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	27,8	27,8	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	27,7	27,7	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	22,7	22,7	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	21,2	21,2	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	19,2	19,2	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	13,9	13,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,9	32,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 6.1_B - Kapweg 6
Groep: LA,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6.1_B	Kapweg 6	5,00	50,9	35,6	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	50,9	--	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	42,7	--	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	35,6	35,6	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	33,9	--	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	33,6	33,6	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	30,6	--	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,9	28,9	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	28,6	28,6	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	26,9	26,9	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	26,9	26,9	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	25,6	25,6	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	25,2	25,2	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	24,7	24,7	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	23,8	23,8	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	23,4	23,4	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	20,7	20,7	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	18,9	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	17,8	17,8	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	11,4	11,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,9	35,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73_C - Wencopperweg 73 en 73a
Groep: LA,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	7,00	45,7	34,0	--
max_ZVW_2	rijden zware vrachtwagen	1,00	45,7	--	--
max_BW_1	rijden bestelwagens	0,75	35,0	--	--
max_PW_2	rijden personenwagens	0,75	34,0	34,0	--
max_ZVW_1	rijden zware vrachtwagen	1,00	29,3	--	--
max_LL_03	Laden/lossen VRW met elektrische VHT max	2,50	26,2	--	--
LA,max_DD4	Dichtslaande deuren pw	0,75	23,8	23,8	--
LA,max_DD5	Dichtslaande deuren pw	0,75	23,7	23,7	--
LA,max_DD6	Dichtslaande deuren pw	0,75	23,4	23,4	--
LA,max_DD7	Dichtslaande deuren pw	0,75	22,9	22,9	--
max_PW_1	rijden personenwagens	0,75	17,3	17,3	--
max_BW_2	rijden bestelwagens	0,75	16,9	--	--
LA,max_DD1	Dichtslaande deuren pw	0,75	11,6	11,6	--
LA,max_DD2	Dichtslaande deuren pw	0,75	10,1	10,1	--
max_NW_O1	Open roldeur NW werkplaats	2,66	9,2	9,2	--
LA,max_DD3	Dichtslaande deuren pw	0,75	7,8	7,8	--
max_ZW_O2	Open roldeur ZW werkplaats	2,66	3,0	3,0	--
max_VHT_02	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken, max	0,75	-2,2	-2,2	--
max_VHT_03	Electrische VHT RX20-15 rijden/werken -- LL	0,75	-3,4	-3,4	--
max_VHT_01	electrische VHT RX60-25 rijden/werken, max --	0,75	-3,9	-3,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	57,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Totaal
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,eq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6.1_A	Kapweg 6	2,00	-5,1	-9,2	--	-4,2
6.1_B	Kapweg 6	5,00	-4,3	-8,5	--	-3,5
6.2_A	Kapweg 6	2,00	9,3	5,5	--	10,5
6.2_B	Kapweg 6	5,00	9,0	5,1	--	10,1
6.3_A	Kapweg 6	2,00	6,2	2,7	--	7,7
6.3_B	Kapweg 6	5,00	7,2	3,6	--	8,6
6.4_A	Kapweg 6	2,00	3,8	0,3	--	5,3
6.4_B	Kapweg 6	5,00	5,0	1,4	--	6,4
65.1_A	Wencopperweg 65	2,00	15,2	11,1	--	16,1
65.1_B	Wencopperweg 65	5,00	4,1	0,0	--	5,0
65.2_A	Wencopperweg 65	2,00	20,3	16,3	--	21,3
65.2_B	Wencopperweg 65	5,00	20,4	16,4	--	21,4
65.3_A	Wencopperweg 65	2,00	21,7	17,7	--	22,7
65.3_B	Wencopperweg 65	5,00	22,7	18,7	--	23,7
73_A	Wencopperweg 73 en 73a	2,00	34,5	31,0	--	36,0
73_B	Wencopperweg 73 en 73a	5,00	35,2	31,7	--	36,7
73_C	Wencopperweg 73 en 73a	7,00	35,3	31,8	--	36,8
86_A	Wencopperweg 86	2,00	34,8	30,5	--	35,5
86_B	Wencopperweg 86	5,00	35,5	31,2	--	36,2
88_A	Wencopperweg 88	2,00	26,1	21,9	--	26,9
88_B	Wencopperweg 88	5,00	28,4	24,1	--	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 0909 2661
| btw NL8053.02.530.B01
| info@SPAWNPNL.nl
| www.SPAWNPNL.nl