

Beantwoording technische vragen voor de gecombineerde commissie Bestuur en Economie en Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 25 maart agendapunt 6.

Vragen van : Democraten Hilversum
Aan wethouder : J.E.M.G. Göbbels
Over : Deelmobiliteit

Hieronder schriftelijke vragen t.b.v. de commissie 'deelvervoer' morgenavond!

Algemeen beleid

- *Hoe groot is het huidige gebruik van deelmobiliteit in Hilversum (deelauto's, deelfietsen, scooters) en hoe ontwikkelt dit zich de afgelopen jaren?*
- *Op basis van welke data wordt verwacht dat deelmobiliteit daadwerkelijk leidt tot minder autobezit?*
- *Hoe realistisch is de doelstelling dat zoveel mogelijk inwoners binnen 300 meter een deelauto kunnen bereiken?*
- *In welke wijken wordt de eerste uitbreiding van deelmobiliteit verwacht?*

Parkeerdruk en ruimtegebruik

- *Welke concrete effecten op de parkeerdruk verwacht het college in de komende 5 jaar?*
- *Hoe wordt gemeten of een deelauto daadwerkelijk 4-8 auto's vervangt?*
- *Wat gebeurt er met parkeerplaatsen wanneer blijkt dat een deelauto onvoldoende wordt gebruikt?*

Inclusiviteit

- *Hoe wordt deelmobiliteit toegankelijk gemaakt voor inwoners met lage digitale vaardigheden?*
- *Welke concrete maatregelen zijn er voor mensen met een laag inkomen?*
- *Wordt rekening gehouden met minder mobiele inwoners of ouderen?*

Met vriendelijke groet,

Hakan Koç

Raadslid Democraten Hilversum

De fractie van Democraten Hilversum heeft technische vragen gesteld over agendapunt 6 van de gecombineerde commissie Bestuur en Economie en Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 25 maart. De vragen en antwoorden daarop vindt u hieronder.

1. Hoe groot is het huidige gebruik van deelmobiliteit in Hilversum (deelauto's, deelfietsen, scooters) en hoe ontwikkelt dit zich de afgelopen jaren?

In 2025 zijn er ongeveer 14.500 deelautoverhuringen geweest en 59.193 deelscooterritten (zie pagina 18 van het [Jaarplan Mobiliteit 2026](#)). Dit is een stijgende lijn ten opzichte van voorgaande jaren. Het aantal OV-fietsritten (momenteel de enige deelfiets in Hilversum) is niet bekend.

2. Op basis van welke data wordt verwacht dat deelmobiliteit daadwerkelijk leidt tot minder autobezit?

Landelijk gebruikersonderzoek van Natuurlijk!Deelmobiliteit toont aan dat deelmobiliteit daadwerkelijk invloed heeft op autobezit. Als gevolg van het gebruik van deelvervoer hebben twee op de tien de aankoop van een auto uitgesteld, een kwart is niet meer van plan een auto te kopen en twee op de tien hebben hun auto al weggedaan. Zie ook argument 1.2 van het raadsvoorstel en bijlage 3 op pagina 27 van *de Visie deelmobiliteit tot 2040* (bijlage 1 bij het raadsvoorstel).

3. Hoe realistisch is de doelstelling dat zoveel mogelijk inwoners binnen 300 meter een deelauto kunnen bereiken?

We denken dat deze doelstelling haalbaar is in grote delen van Hilversum in de periode tot 2040. De maximale loopafstand van 300 meter is een afstand die voor gebruikers acceptabel is. Door deelauto's toe te voegen op plekken waar nog geen deelauto in de buurt is en waar vraag is, komt deze doelstelling stap voor stap binnen bereik. Voor het vergroten van het aanbod zijn we afhankelijk van de locaties en het tempo waarop deelautoaanbieders wensen uit te breiden. In buurten met een lagere bevolkingsdichtheid, zoals het Noordwestelijk Villagebied, is de doelstelling moeilijker realiseerbaar.

4. In welke wijken wordt de eerste uitbreiding van deelmobiliteit verwacht?

In alle wijken breiden we deelmobiliteit uit. Dit jaar komen er ongeveer 30 gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's bij in alle wijken van de gemeente. Ook beginnen we vanaf april met het [regionale deelfietsensysteem](#) in de regio Gooi- en Vechtstreek en regio Amersfoort. Deze fietsen kunnen worden gehuurd op deelfietslocaties, waarvan er ongeveer 60 in de gemeente Hilversum zijn. Deze deelfietslocaties komen in alle wijken in de gemeente.

5. Welke concrete effecten op de parkeerdruk verwacht het college in de komende 5 jaar?

Naar grove schatting kunnen in vijf jaar ongeveer 100 deelauto's worden toegevoegd door de hele gemeente waar voldoende vraag is. Dat levert ongeveer 400-800 minder geparkeerde privéauto's (dus 300-700 minder geparkeerde auto's) op dan in een situatie zonder deze deelauto's. Dit levert naar verwachting een reductie van de parkeerdruk op

van 1% tot 3%. De parkeerdruk hangt ook af van andere ontwikkelingen, waaronder de kosten van het bezit en gebruik van een auto.

6. Hoe wordt gemeten of een deelauto daadwerkelijk 4-8 auto's vervangt?

Dat wordt gemeten door aanbieders van deelauto's die dit achterhalen door middel van een enquête onder gebruikers.

7. Wat gebeurt er met parkeerplaatsen wanneer blijkt dat een deelauto onvoldoende wordt gebruikt?

Wij monitoren het gebruik van deelauto's met een gereserveerde parkeerplaats. Wanneer blijkt dat deze onvoldoende wordt gebruikt, gaan wij uiteindelijk over tot het niet meer reserveren van de parkeerplaats voor een deelauto. Omdat alle deelauto's voldoende worden gebruikt, is dit tot op heden nog niet gebeurd.

8. Hoe wordt deelmobiliteit toegankelijk gemaakt voor inwoners met lage digitale vaardigheden?

Vraag 8 tot en met 10 gaan over de inclusiviteit van deelmobiliteit. Het is ons doel dat deelmobiliteit voor zoveel mogelijk inwoners en bezoekers beschikbaar is. Het doel is niet dat iedereen deelmobiliteit moet gaan gebruiken. De drie doelstellingen voor deelmobiliteit worden ook behaald als niet iedereen gebruik maakt van deelmobiliteit. Deelmobiliteit is één van de vele mobiliteitsopties voor onze inwoners en bezoekers. Digitale vaardigheden zijn nodig om deelmobiliteit te gebruiken en dit ziet het college als een mogelijk knelpunt voor breder gebruik. Door in gesprek te gaan met aanbieders vragen wij aandacht voor bredere toegankelijkheid. Als gemeente zijn we aangesloten bij het Informatiepunt Digitale Overheid in Bibliotheek Hilversum om vragen van inwoners over deelmobiliteit te beantwoorden. Daarnaast zoeken wij naar andere manieren om laagdrempelig antwoord te geven op vragen die inwoners hebben, bijvoorbeeld door samen te werken met buurthuizen.

9. Welke concrete maatregelen zijn er voor mensen met een laag inkomen?

Deelfietsaanbieder Voi, die van start gaat in april in de regio Gooi- en Vechtstreek en regio Amersfoort, gaat gereduceerde tarieven rekenen voor fietsritten die starten of eindigen in wijken met veel sociale huur.

Indien iemand met een auto minder dan ongeveer 10.000 kilometer per jaar rijdt, is het gebruik van een deelauto in veel gevallen goedkoper.

10. Wordt rekening gehouden met minder mobiele inwoners of ouderen?

Ja, naast het reguliere aanbod van deelmobiliteit werken we ook aan het introduceren van [buurtmobi's](#). Hoewel buurtmobi's strikt genomen geen onderdeel vormen van deelmobiliteit, dragen ze wel bij aan dezelfde doelen als deelmobiliteit. Daarom stimuleren we buurtmobi's in wijken waar ze het meeste bijdragen aan inclusiviteit.