

Geertruidenberg

**Aan:** [info@geertruidenberg.nl](mailto:info@geertruidenberg.nl)  
**Aan:** Burgemeester en wethouders  
**Kopie:** Griffie met het verzoek de verspreiding onder de gemeenteraadsleden  
**Datum:** Geertruidenberg, 7 maart 2026

Onderwerp: Geplande civiele werkzaamheden op de Centraleweg ter hoogte van de Koestraat en Stationsweg

Geacht college,

In navolging van uw vergadering 'De Raad Besluit' van 5 maart jongstleden vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Tijdens het vragenhalfuurtje van deze bijeenkomst werden vragen gesteld over de geplande civiele werkzaamheden op de Centraleweg, ter hoogte van de kruispunten met de Stationsweg en de Koestraat.

1. De wethouder, [REDACTED], ging in op een vraag over de aanbestedingsvoorwaarden die het college ten aanzien van dit project stelt. Het antwoord was dat het enige criterium de laagste prijs zou zijn.
2. De wethouder deelde de raad tevens mee dat het project pas op 29 juni aanstaande kan starten, maar dat het vóór 1 oktober van dit jaar gereed moet zijn vanwege de periode waarin werkzaamheden binnen de invloedssfeer van een primaire waterkering (ingravingen in dijklichamen) zijn toegestaan.
3. De wethouder gaf aan dat er 1.250 uitnodigingen zijn verstuurd om aandacht te vestigen op de inloop-/informatieavond over dit project op 4 maart. Met één van de belangrijkste betrokken partijen (het tankstation) is echter geen gesprek gevoerd en zijn geen afspraken gemaakt. Dat leid ik althans af uit de reactie van een van de raadsleden.

De uitspraken van de wethouder stellen mij daarom niet gerust over het goede verloop van dit project.

U heeft slechts twaalf weken om het werk uit te voeren, bovendien in de bouwvakperiode. Dit zal naar verwachting invloed hebben op de aannemingsprijs. De aannemer hoeft bovendien geen rekening te houden met de bereikbaarheid van het tankstation annex kruidenierswinkel 'De Spar'. Deze locatie zal gedurende twaalf weken niet bereikbaar zijn voor motorvoertuigen, terwijl dit mogelijk anders kan worden ingericht.

Eventuele extra werkzaamheden tijdens de uitvoering zullen financieel zwaar wegen en kunnen de uitvoeringstijd verlengen. Het risico bestaat dat hier het principe 'goedkoop is duurkoop' werkelijkheid wordt. Claims met betrekking tot inkomstenderving door onzorgvuldig handelen liggen dan voor de hand. Het omzeilen of negeren van omgevingsvergunningvoorwaarden wordt in dergelijke situaties doorgaans snel onderkend.

U geeft aan pas laat te kunnen starten vanwege onverwachte tegenslagen in de voorbereiding. Dergelijke tegenslagen kunnen zich echter ook tijdens de uitvoering voordoen. In dat geval bent u enkele maanden onderweg en kunt u alsnog genoodzaakt zijn tijdelijke verkeersbesluiten te nemen.

U bent bij deze gewaarschuwd.

### **Oplossing**

Besteed het werk in zijn geheel aan, maar stel als uitvoeringsvoorwaarde dat het werk in twee fasen wordt uitgevoerd:

- A. Uitvoering aanleg rotonde Centraleweg – Stationsweg: 29 juni t/m eind september 2026.
- B. Uitvoering aanleg rotonde Centraleweg – Koestraat: in 2027.

Hiermee laat u aan de exploitant zien dat u als eigenaar en beheerder van de weg alles doet om de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zo optimaal mogelijk te houden. Een eventuele claim van het tankstation maakt daarmee minder kans.

Daarnaast:

- hoeft u geen dure tijdelijke maatregelen te treffen, zoals noodtoegangen van en naar het tankstation bij uitvoering van alle werkzaamheden tegelijk;
- worden kapitaalinvesteringen over twee dienstjaren verdeeld;
- hoeft u een deel van de omleidingsroute via de snelwegen alleen tijdens de uitvoering van fase A te worden ingesteld.

Ik verwacht van u een ontvangstbevestiging en een inhoudelijke reactie die recht doet aan de termijnen en acties die ik als burger van uw gemeente in deze brief voorstel. Deze is ook geheel gratis.

Met vriendelijke groeten

[Redacted signature]

[Redacted contact information]