

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 11 maart 2026 11:35

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Onderwerp:** Arriva afwijzen betekent slecht nieuws voor de regio. De Utrechtse arrogantie van de NS blijft bepalen

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

U heeft dit bericht in een van de andere regionale of landelijke media wel voorbij zien komen: <https://www.rtvnoord.nl/verkeer/1386187/arriva-teleurgesteld-sprinters-tussen-groningen-en-zwolle-blijven-bij-ns>

Want ook de NS heeft de afgelopen 15 jaar feitelijk geen enkele bijdrage geleverd aan het versneld oplossen van de flessenhals Zwolle - Meppel. Als het ergens in de Randstad was. Haar thuismarkt dan moet ijzer met handen gebroken worden. Een variant op dat thema heet Station Thialf: <https://nieuws.ns.nl/eerste-treinen-stoppen-vandaag-opnieuw-bij-heerenveen-ijsstadion/> . Voor uw kennis in december 2020 werden twee moties wegens sportactiviteiten gelijktijdig ingediend bij het MIRT. Een over station Zandvoort en de formule 1 de andere over station Thialf. Pas meer dan 6 jaar na indienen is deze gedeeltelijk omgezet. Die ombouw bij Zandvoort binnen 12 maanden aangevangen.

- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2026/03/05/conclusie-gesprek-met-arriva-over-de-noordelijke-lijnen-naar-aanleiding-van-cbb-tussenuitspraak-europese-infractieprocedure-hrn-concessie>

Vragen uw colleges van Burgemeester en Wethouders of Colleges van Gedeputeerde Staten naar uw 'Wensen en bedenkingen' op de jaarlijkse wijzigingen van de dienstregeling van de NS? Dit heeft ook invloed op het BO-Leefomgeving of BO-MIRT. En het andere overleg in de Tweede Kamer genaamd AO Spoor.

Hoop dat u deze informatie nuttig gebruikt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]