

Aan: De gemeenteraad van Venlo
Postbus 3434 5902 RK Venlo
CC College van Burgemeester en wethouders

Datum: 26 februari 2026
Betreft: Grensoverschrijdend treinverkeer en alternatief tracé IJzeren Rijn.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Nederland en België hebben aangekondigd meer werk te gaan maken van grensoverschrijdend treinverkeer, ook door Limburg. Op zichzelf een prima ontwikkeling, maar het plan om goederentreinen vanuit Antwerpen via Roermond-Venlo-Viersen en omgekeerd te laten rijden – het zogenaamde “Rhein-Ruhr-Rail-connection, alternatief tracé IJzeren Rijn” is maatschappelijk en voor wat betreft de ruimtelijke inpassing, desastreuus voor Venlo en de regio.

Jammer en onbegrijpelijk, dat enkele raadsleden hier toch kansen voor Venlo in zien. Hun visie blijft helaas beperkt tot puur economische belangen voor Venlo, maar de grote maatschappelijke bedreigingen voor Venlo en de hele regio ontgaan hun kennelijk helemaal. Ook een bredere visie en afweging op Euro-regionaal niveau ontbreekt helemaal bij deze raadsleden.

De goederentreinen - mét allerlei gevaarlijke stoffen – vanaf Roermond via de Maaslijn naar Venlo laten rijden betekent ofwel op het emplacement Venlo rangeren (de locomotief moet zogenaamd ‘kop’ maken) of er moet dóór het gebied Bovenste Molen en het Jaomerdal een scherpe spoorboog worden aangelegd vanaf de Maaslijn naar de spoorlijn richting Kaldenkerken.

Goederentreinen in het algemeen en zeker treinen met strategische goederen, krijgen vaak voorrang op het personenvervoer; dus het personenvervoer op de Maaslijn komt daardoor in de knel.

Het afwikkelen van personenvervoer én het vervoer van (strategische} goederen op één gecombineerde spoorlijn heeft als grote risico, dat bij oorlogsdreiging sabotageacties door de vijand zowel het goederen- als het personenvervoer wordt ontregeld.

Een betere optie is dan ook om de (strategische) goederen zoveel mogelijk via aparte goederenlijnen te vervoeren, zoals De Betuwe Lijn voor goederen vanuit de haven van Rotterdam. Voor de haven van Antwerpen is in Euro-regionaal verband de al in gebruik zijnde Montzen-lijn – 2-sporig én geëlektrificeerd en gelegen tussen Luik en Aken direct ten zuiden van Limburg - een prima optie voor goederen vanuit Antwerpen naar Duitsland. Voor de huidige route dóór Aken zijn wel nieuwe omleidingen rond die stad noodzakelijk. Als toch een onderzoek naar een gemoderniseerde IJzeren Rijn-tracé noodzakelijk wordt geacht, dan is een nieuwe spoorlijn vanaf de brug bij Buggenum langs de N280 en de A52 richting Roergebied een betere en snellere optie dan de omweg via de Maaslijn naar Venlo en Viersen; overigens is voor beide alternatieven ook een omleiding of tunnel bij Weert noodzakelijk.

Mochten er bij grote spanningen sabotageacties op die goederenlijn worden uitgevoerd, dan is er nog altijd een alternatief: via de Maaslijn en Venlo naar Duitsland; dan geldt “nood breekt wet”.

Een belangrijk gegeven uit het IJzeren Rijn verdrag van 1879 is dat België alle investeringskosten op Nederlands grondgebied moet betalen. Overigens staat er in het eerdere, in 1830, gesloten scheidingsverdrag tussen Nederland en België niets over een spoorlijn, maar over een “recht van overpad ter hoogte van het kanton Sittard”; en daar ligt al vele jaren de autoweg A76!

Nu is het vooral van belang dat u, de gemeenteraad van Venlo, een unaniem standpunt inneemt tégen het voorgesteld 3RX-tracé van de IJzeren Rijn en daarin liefst samen gaat optrekken mét de gemeenteraad van Beesel, van Nettetal en van Viersen. U zou daartoe het initiatief kunnen nemen.

Voor ons, de kiezers, is het belangrijk om vóór 18 maart te weten welk standpunt alle partijen, die aan de verkiezingen deelnemen, innemen.

Met vriendelijke groeten

