



## Schriftelijke vragen van de raad

---

Van	L. Pijnacker, VVD Hillegom
Aan:	Het college van de gemeente Hillegom

---

Zaaknummer:	Z-26-489610
Onderwerp:	N206 N207
Ingediend op:	4-2-2026
Wijze van beantwoording:	Schriftelijk
Doorgezonden aan college/ overige raadsleden op:	5-2-2026
Uiterste datum beantwoording:	7-3-2026

---

### Inhoud schriftelijke vraag:

#### Inleiding

In september 2024 is de raad geïnformeerd over een haalbaarheidsonderzoek naar de verbinding N206–N207. Hoewel betrokkenen melden dat dit onderzoek eind 2025 is gestaakt, duikt het project in regionale communicatie (Nieuwsbrief nr. 5 'Op weg tussen duin, bollen en polder') plotseling weer op als actueel dossier. Dit wekt de schijn van een 'bestuurlijke sluiproute' buiten het zicht van de Hillegomse raad om.

#### Thema 1: Status van het traject.

1. Klopt de informatie dat het haalbaarheidsonderzoek naar de verbinding N206–N207 eind 2025 is stopgezet?
2. Zo ja, wie heeft dit besluit genomen, op basis van welke criteria, en waarom is de raad hierover niet expliciet per raadsbrief geïnformeerd?
3. Indien het onderzoek is stopgezet, hoe verklaart het college dat dit project nog steeds als 'actueel' of 'in procedure' wordt vermeld in regionale samenwerkingsverbanden?

#### Thema 2: Autonomie van de Raad en besluitvorming

4. Kan het college bevestigen dat de raad van Hillegom tot op heden **geen** besluit heeft genomen over de aanleg, de tracering of de financiering van deze weg?
5. Erkent het college dat het ontbreken van een formeel raadsbesluit tot beëindiging betekent dat het dossier technisch gezien 'open' blijft staan voor externe druk?
6. Kan het college de harde toezegging doen dat er geen enkele vervolgstap naar een volgende fase (bijv. fase 2 verkenning) wordt gezet, noch ambtelijk, noch bestuurlijk, zonder een voorafgaand principieel besluit van de Hillegomse raad?

#### Thema 3: Regionale druk

7. Waarom wordt in de nieuwsbrief 'Op weg tussen duin, bollen en polder' de indruk gewekt dat dit project nog een voldongen feit is, terwijl het lokale onderzoek is gestaakt?
8. In hoeverre oefent de gemeente Noordwijk druk uit op het Hillegomse college om dit tracé open te houden, en in hoeverre laat het college de Hillegomse belangen (leefbaarheid, bollengrond) hierbij prevaleren boven de Noordwijkse mobiliteitswens?
9. Wordt de Hillegomse raad op dit dossier geconfronteerd met regionale afspraken waar zij zelf nooit mee heeft ingestemd? Zo ja, hoe verhoudt dit zich tot de democratische legitimiteit?

#### **Thema 4: Betekenisvolle participatie en betrokkenheid**

10. Welke gesprekken worden er op dit moment nog gevoerd met de bollensector, grondeigenaren en omwonenden?
11. Wordt de uitkomst van het (gestaakte) haalbaarheidsonderzoek integraal gedeeld met deze belanghebbenden, of worden zij in onzekerheid gelaten over de status van hun eigendommen en woonomgeving?
12. Hoe garandeert het college dat participatie in een eventueel vervolg geen 'vinklijstje' is voor een reeds ambtelijk uitgestippeld traject, maar dat de 'nee-optie' vanuit de samenleving ook daadwerkelijk tot beëindiging kan leiden?

#### **Thema 5: Conclusie en formele status**

13. Wat is op dit moment de **exacte** formele status van het project N206-N207 in de gemeentelijke projectenlijst: Actief, Gepauzeerd, of Beëindigd?
14. Indien de status niet 'Beëindigd' is, welke financiële middelen of ambtelijke uren zijn er voor 2026 en verder gereserveerd voor dit dossier?

---

Datum antwoordbesluit college: 3 maart 2026

#### **Antwoord college:**

Vraag 1: Klopt de informatie dat het haalbaarheidsonderzoek naar de verbinding N206–N207 eind 2025 is stopgezet?

Antwoord vraag 1: Nee, dat klopt niet. De verbinding N206 – N207 is en blijft onderdeel van het project Maatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer (hierna te noemen MNDBS&H). Deze verbinding wordt door de partners waaronder de gemeente Noordwijk verder onderzocht.

Vraag 2: Zo ja, wie heeft dit besluit genomen, op basis van welke criteria, en waarom is de raad hierover niet expliciet per raadsbrief geïnformeerd?

Antwoord vraag 2: Zie antwoord bij vraag 1.

Vraag 3: Indien het onderzoek is stopgezet, hoe verklaart het college dat dit project nog steeds als 'actueel' of 'in procedure' wordt vermeld in regionale samenwerkingsverbanden?

Antwoord vraag 3: Zoals bij antwoord vraag 1 is beschreven is en blijft deze verbinding onderdeel van verdere onderzoeken in het gezamenlijke project MNDBS&H.

Vraag 4: Kan het college bevestigen dat de raad van Hillegom tot op heden **geen** besluit heeft genomen over de aanleg, de tratering of de financiering van deze weg?

Antwoord vraag 4: Dit is juist.

Vraag 5: Erkent het college dat het ontbreken van een formeel raadsbesluit tot beëindiging betekent dat het dossier technisch gezien 'open' blijft staan voor externe druk?

Antwoord vraag 5: Het project is nog actueel en dat betekent dat invloeden van buitenaf invloed kunnen hebben op het proces van deze verbinding. Er zijn maatschappelijke partijen die zich hierover ook uitspreken in de media. Echter, is dit inherent aan dergelijke majeure infrastructurele projecten. Die ervaring is inmiddels bekend door voorgaande studies.

Vraag 6: Kan het college de harde toezegging doen dat er geen enkele vervolgstap naar een volgende fase (bijv. fase 2 verkenning) wordt gezet, noch ambtelijk, noch bestuurlijk, zonder een voorafgaand principieel besluit van de Hillegomse raad?

Antwoord vraag 6: Een project waarin negen partijen betrokken zijn vraagt zorgvuldige communicatie naar Raden en Staten. De stuurgroep MNDBS&H kijkt nauwkeurig naar rollen en taken en als het uw verantwoordelijkheid betreft worden voostellen aan u voorgelegd.

Vraag 7: Waarom wordt in de nieuwsbrief 'Op weg tussen duin, bollen en polder' de indruk gewekt dat dit project nog een voldongen feit is, terwijl het lokale onderzoek is gestaakt?

Antwoord vraag 7: Naar aanleiding van de laatste nieuwsbrief is door sommige media bericht dat het project is stil gelegd. Dit betreft echter het onderzoek naar de verbinding A44 – N208 tussen Lisse en Sassenheim. Wat overigens een verkeerde interpretatie was. In samenhang met andere maatregelen vormt deze onderdeel van verdere onderzoeken. De verbinding N206 – N207 is onderdeel van het totaalpakket MNDBS/H en is niet stilgelegd door de stuurgroep.

Vraag 8: In hoeverre oefent de gemeente Noordwijk druk uit op het Hillegomse college om dit tracé open te houden, en in hoeverre laat het college de Hillegomse belangen (leefbaarheid, bollengrond) hierbij prevaleren boven de Noordwijkse mobiliteitswens?

Antwoord vraag 8: Dit is geenszins het geval.

Vraag 9: Wordt de Hillegomse raad op dit dossier geconfronteerd met regionale afspraken waar zij zelf nooit mee heeft ingestemd? Zo ja, hoe verhoudt dit zich tot de democratische legitimiteit?

Antwoord vraag 9: De verbinding N206 – N207 maakt onderdeel uit van de Uitvoeringsagenda Duin- en Bollenstreek van 2022 en de Regionale Investerings Agenda van Holland Rijnland. Wij concluderen dan ook dat wij uitvoering geven aan het beleid dat eerder is vastgesteld. In het mobiliteitsplan van de gemeente Hillegom is dit project ook opgenomen in het uitvoeringsprogramma.

Vraag 10: Welke gesprekken worden er op dit moment nog gevoerd met de bollensector, grondeigenaren en omwonenden?

Antwoord vraag 10: Vanuit iedere fase worden diverse belanghebbenden betrokken.

Vraag 11: Wordt de uitkomst van het (gestaakte) haalbaarheidsonderzoek integraal gedeeld met deze belanghebbenden, of worden zij in onzekerheid gelaten over de status van hun eigendommen en woonomgeving?

Antwoord vraag 11: Ja, dit zal op dezelfde manier gebeuren als met de verbinding N208-A44. Deze uitkomsten zijn ook openbaar en worden gedeeld met belanghebbenden.

Vraag 12: Hoe garandeert het college dat participatie in een eventueel vervolg geen 'vinklijstje' is voor een reeds ambtelijk uitgestippeld traject, maar dat de 'nee-optie' vanuit de samenleving ook daadwerkelijk tot beëindiging kan leiden?

Antwoord vraag 12: Maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak is onderdeel van het proces. Zonder op de resultaten vooruit te lopen worden alle belangen van betrokken partijen in kaart gebracht en afgewogen. Er zal uiteindelijk via de Stuurgroep een voorkeursvariant worden gepresenteerd over de te realiseren nieuwe verbindingen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

Vraag 13: Wat is op dit moment de **exacte** formele status van het project N206-N207 in de gemeentelijke projectenlijst: Actief, Gepauzeerd, of Beëindigd?

Antwoord vraag 13: Actief.

Vraag 14: Indien de status niet 'Beëindigd' is, welke financiële middelen of ambtelijke uren zijn er voor 2026 en verder gereserveerd voor dit dossier?

Antwoord vraag 14: De personele inzet voor dit dossier is geregeld in de reguliere begroting.

---