

Vorbereidingsmemo

Conform

Aan: Raad
Van: Agendacommissie
Datum: 15-04-2026

Betreft

X Raadsvoorstel

Titel en datum van het stuk (+ link) / Onderwerp voor de sessie

Uitvoeringskrediet maatregelen op omleidingsroutes Gerrit Krolbrug

[Uitvoeringskrediet maatregelen op omleidingsroutes Gerrit Krolbrug](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Zie bijlage (achter inlogcode)

Korte samenvatting:

Eind 2026 starten de werkzaamheden voor de nieuwe Gerrit Krolbrug. Rijkswaterstaat (RWS) werkt samen met de gemeente aan het verbeteren van de omleidingsroutes tijdens de bouwfase. Deze routes worden geschikt gemaakt voor een intensiever gebruik door, met name, grotere aantallen fietsers en voetgangers. Een aantal van deze punten zijn op dit moment al onvoldoende geschikt en veilig voor het huidige gebruik. Het merendeel van de kosten, geraamd op € 862.846,-- komt voor rekening van RWS. Aangezien de meeste punten verbeteringen zijn, die na afronding niet weer in de oude staat teruggebracht worden, levert dit een permanente meerwaarde voor de gemeentelijke infrastructuur op. Daarom is een aanvullende gemeentelijke bijdrage van € 200.000,-- aan het verbeteren van de omleidingsroutes opgenomen.

In september 2025 startte Rijkswaterstaat (RWS) de aanbesteding voor de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug, die naar verwachting medio 2026 leidt tot de gunning van het werk aan een geselecteerde aannemerscombinatie. De start van de werkzaamheden is eind 2026 voorzien. Door RWS wordt samen met de gemeente Groningen gewerkt aan het Minder Hinder Plan, waarmee maatregelen worden genomen om de hinder tijdens de bouwfase van de Gerrit Krolbrug voor omwonenden en gebruikers zoveel mogelijk te beperken. Een tijdelijke vervangende verbinding vindt het college daarbij van groot belang. Of deze tijdelijke verbinding er daadwerkelijk komt, is uiteindelijk een beslissing van de minister van I en W. Los van de tijdelijke verbinding vinden we het hoe dan ook van groot belang dat er volwaardige, goede en veilige omleidingsroutes beschikbaar zijn. Ook op het moment dat de tijdelijke verbinding er alsnog komt zullen er naar verwachting nog steeds meer gebruikers van de omleidingsroutes gebruik maken. Er zijn een aantal maatregelen op deze omleidingsroutes nodig om ze geschikt te maken voor een intensiever gebruik door grotere aantallen fietsers en voetgangers, vooral op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming.

Met dit voorstel vraagt het college aan de raad om hier financiële middelen voor beschikbaar te stellen

De raad besluit:

I. de totale kosten voor het verbeteren van de omleidingsroutes voor de Gerrit Krolbrug vast te stellen op € 1.062.846,--;

II. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 1.062.846,-- en dit krediet te dekken uit:

a. een vaste bijdrage van Rijkswaterstaat van € 862.846,-- welke als bijdrage derden in mindering wordt gebracht op het te activeren bedrag;

b. een incidentele bijdrage van € 200.000,-- vanuit de structurele Intensiveringsmiddelen Mobiliteit jaarschijf 2026 en daartoe dit bedrag te storten in de bekleemde reserve kapitaallasten;

III. de jaarlijkse kapitaallasten van € 8.200,-- te dekken uit bovenstaande storting in de bekleemde reserve kapitaallasten;

IV. de gemeentebegroting 2026 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Wijze van behandeling

Conform

Bij conformstukken is er alleen gelegenheid tot het stellen van een korte vraag of het maken van een kort statement. Woordvoering bij een conformstuk moet daags voor de sessie bij de griffie worden aangemeld, zodat de desbetreffende portefeuillehouder kan worden uitgenodigd.

Voorgeschiedenis / dossier

[Gerrit Krolbrug](#)