

Beantwoording technische vragen GBW-fractie over agendapunt 10. TAM De Heijgraeff 15

Raadscommissievergadering van: 07 april 2026



Vraag	Antwoord
<p>1. De verkeersintensiteit neemt toe als gevolg van de uitbreiding van de camping, met zowel auto's als fietsers. Dit lijkt acceptabel gezien het verkeersonderzoek. In dit verkeersonderzoek is alleen de toename van verkeer voor de camping meegenomen, maar door de ontwikkelplannen bij het Henschotermeer neemt de verkeersintensiteit ook verder toe zoals eerder besproken in de raad. Welke wegaanpassingen zijn benodigd om de ingang verkeersveilig te houden dan wel te maken?</p>	<p>Vanwege dit plan zijn geen wegaanpassingen noodzakelijk.</p> <p>Idealiter wordt de huidige structuur op termijn wel versterkt. Zo zou om de verkeersveiligheid verder te verbeteren bij de Heygraeff de vrijliggende fietsvoorziening kunnen worden verbeterd, waarbij oversteken voor fietsers ook een belangrijke factor is. Daarnaast kunnen op kruisingen en bij lange rechte stukken rijbaan plateaus worden toegepast, om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te beperken. Uit recent onderzoek blijkt echter dat de gereden snelheden op de Heygraeff in de praktijk acceptabel zijn.</p> <p>Meer in het algemeen is in de memo Verkeersstudie De Heygraeff, besproken tijdens de raadsvergadering van 29-01-2026, een terugkoppeling gegeven over een uitgevoerde verkeersstudie naar het aanleggen van een fietsstraat bij de Heygraeff, n.a.v. de 'Motie Verkeersveiligheid Henschotermeer' van 21 maart 2024.</p>
<p>2. Wordt met aanpassingen rekening gehouden bij de herinrichting van de straat De Heijgraeff n.a.v. de ontwikkelplannen Henschotenmeer tbv de ingang 't Boerenerf?</p>	<p>Als de Heygraeff zou worden heringericht om de verkeersveiligheid te verbeteren, zal dit ook betrekking hebben op de kruising bij de ingang van 't Boerenerf en de toegangen van andere aanwezige voorzieningen.</p>